

ZIPPER PUSH UP

Porta rapida autoriparante brevettata



Caratteristiche

Manto di tipo autoriparante. Dopo l'urto accidentale il manto fuoriesce dalle guide laterali e al successivo comando di apertura si reinserisce nelle guide senza necessita' di alcuna operazione manuale.

Il manto scorre in speciali guide di polizene autolubrificante. Massima tenuta ad aria - polveri - agenti atmosferici.

Triplo spessoramento del manto con profili in pvc trasparente per mantenere cilindrico il rullo avvolgitore.

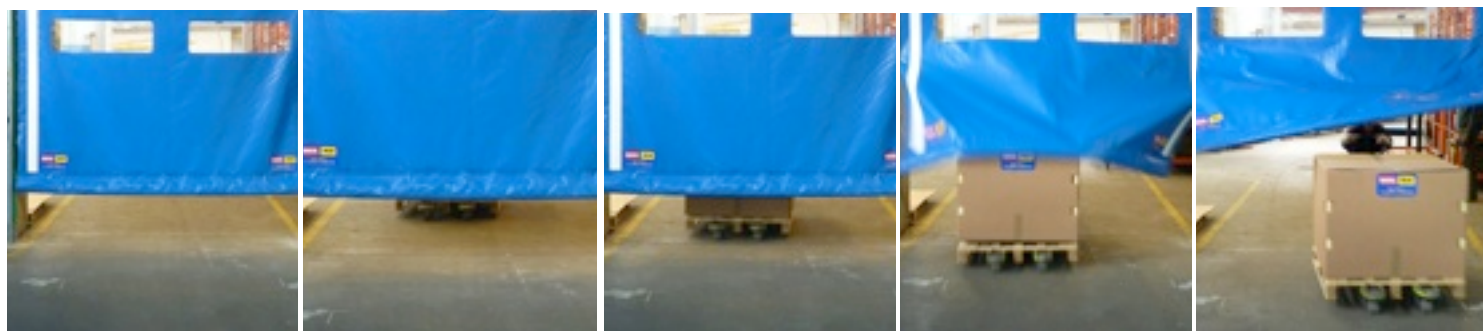
Velocita' di apertura sino a 2 mt-sec in base alle dimensioni.

Sistema di controllo avanzato. Il gruppo motoriduttore direttamente calettato sul rullo avvolgitore e' dotato di encoder e racadute integrato. Nel quadro elettrico e' presente inverter che consente la regolazione delle velocita'. I rallentamenti in chiusura e in apertura riducono le sollecitazioni ai componenti meccanici.

Opzionale la batteria tampone che garantisce sino a 10 cicli di azionamento in assenza di energia elettrica.

Assenza di elementi rigidi nel manto. Sicurezza intrinseca in caso di contatto con gli utilizzatori.

Particolarmente adatta per le installazioni interne.



I PLUS DI ZIPPER PUSH UP



IL TOP DELLE RAPIDOOR AD AVVOLGIMENTO

Zipper push up viene realizzata utilizzando soluzioni esclusive e componenti di primissima qualità' proseguendo così' nella filosofia costruttiva che da 85 anni vede i prodotti Sacil Hlb sempre all'avanguardia della tecnica. Prima di effettuare la vostra scelta valutate e confrontate le proposte perché' spesso con poco di più' si ottiene molto di più'.....

12 ESCLUSIVI PLUS DI ZIPPER PUSH UP

01 - Manto made in Italy Naizil da 900 gr autoestinguente classe 2

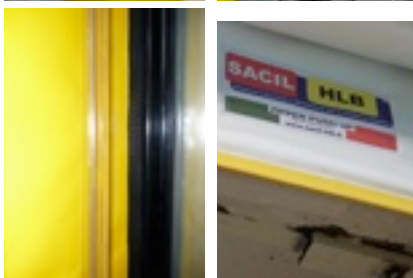
Tutti i modelli ZIPPER PUSH UP vengono prodotti utilizzando per la realizzazione del manto il tessuto Naizil di gr 900/mq autoestinguente in classe 2.

Il manto spalmato in pvc colorato racchiude al suo interno una doppia telatura che lo porta a raggiungere una elevatissima resistenza a trazione.



02 - Triplo Spessoramento in pvc trasparente sul manto

Per mantenere il più possibile cilindrico e lineare il manto avvolto sull'albero, vengono termosaldati spessoramenti continui in pvc trasparente che proteggono anche l'eventuale finestra in pvc riducendone l'attrito ed il logorio durante l'avvolgimento.



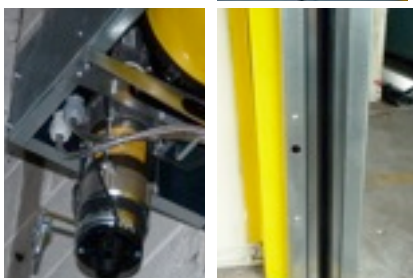
03 - Doppia fotocellula su guide laterali e albero di avvolgimento

Due fotocellule a raggi infrarossi. Una sulle guide laterali per intercettare l'eventuale ostacolo alla discesa del manto, uno sulla traversa per rilevare l'eventuale ingrossamento del rullo. Entrambe bloccano e invertono il senso di scorrimento del manto.



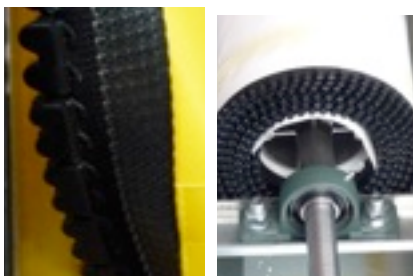
04 - Gruppo motoriduttore con encoder e paracadute integrato

Stop ai finecorsa meccanici, le regolazioni vengono effettuate dal quadro che programma l'encoder per un posizionamento sicuro nel tempo. Nel riduttore viene integrato il paracadute che blocca la discesa del manto in caso di guasto al riduttore stesso.



05 - Zip laterale di grande dimensione a doppio dente

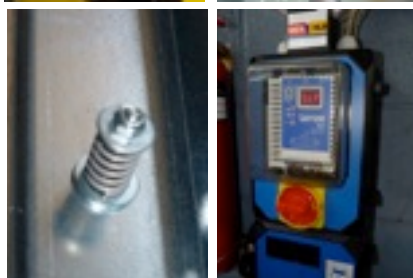
Massima robustezza per il particolare più sollecitato durante lo scorrimento del manto. Doppio dente e dimensione big.



06 - Struttura guide ammortizzate traversa semi portante

Guide laterali molto strutturate che consentono di sostenere la traversa che deve essere semplicemente tassellata alla parete superiore.

Le guide laterali contengono molle che ammortizzano il telo durante la spinta del vento e mentre viene urtato dal mezzo in transito.



07 - Push Up Il Sistema brevettato per il rientro del manto urtato

Il brevetto ! Il manto scorre sempre in una guida continua che si apre solo quando il manto è fuori uscito dalla stessa per poi richiudersi automaticamente dopo il suo reinserimento. Minore usura della zip laterale e funzionamento più fluido.

08 - Zavorra lineare inferiore in micro sfere di acciaio

Un manto lineare e bilanciato dalla zavorra inferiore che viene realizzata con profilo tubolare in gomma nel quale vengono inserite micro sfere di acciaio nel giusto peso e quantità'. Anche la zavorra realizzata in questo modo contribuisce a far sì che il manto sia inoffensivo in caso di contatto in quanto totalmente privo di elementi rigidi.

09 - Quadro elettrico con inverter Leinze

Rallentamenti e accelerazioni controllati dall'ottimo inverter Leinze che garantisce massima affidabilità' e una regolazione perfetta. L'impiego dell'inverter consente un funzionamento della porta silenzioso riducendo in modo sensibile i traumi per alle parti meccaniche.

10 - Cablaggio quadro - motore schermato e preassemblato

Il cavo elettrico di tipo schermato che unisce quadro elettrico a motore, viene fornito già collegato e collaudato per favorire l'installazione in termini di tempo e precisione. L'insieme è certificato nel rispetto della normativa sulla compatibilità elettromagnetica.

11 - Albero di avvolgimento in alluminio estruso

Sceita di qualità' anche per l'albero di avvolgimento, alluminio estruso per un allineamento sempre perfetto al gruppo moto riduttore. Si evitano così antipatici casi di rotazione dell'albero non perfettamente lineare, garantendo così minori sollecitazioni al gruppo motoriduttore.

12 - Quadro elettrico multifunzione per differenti logiche

Un quadro elettrico di alta qualità' industriale, predisposto per ricevere differenti logiche di comando e per essere collegato ad ogni tipo di pre comando. Una scelta radicale per un componente tra i più importanti della porta rapida.

SAFETY ENERGY

Batteria tampone per porte rapide mod. ZIPPER



New!



TRE
Modalita'
di funzionamento
Base
Open
Close

**Garanzia di funzionamento
in assenza di energia elettrica per almeno
10 cicli completi !**

SAFETY ENERGY e' il nuovo sistema di alimentazione elettrica opzionale per porte rapide utilizzabile nelle occasioni durante le quali l'energia elettrica principale viene a mancare a seguito di black out. Il sistema e' stato testato e garantisce sino a 10 cicli di azionamento della porta. Il sistema SAFETY ENERGY puo' essere applicato su tutti i modelli di porta rapida gestiti con quadro elettrico con INVERTER alimentato a 220 volt monofase. Il sistema puo' essere programmato in tre differenti configurazioni a richiesta del cliente.

Base

in assenza di energia elettrica la porta puo' essere azionata tramite il pulsante elettrico presente sul quadro di comando per essere aperta o chiusa.

Open

in assenza di energia elettrica la porta se chiusa viene portata in posizione di apertura.

Close

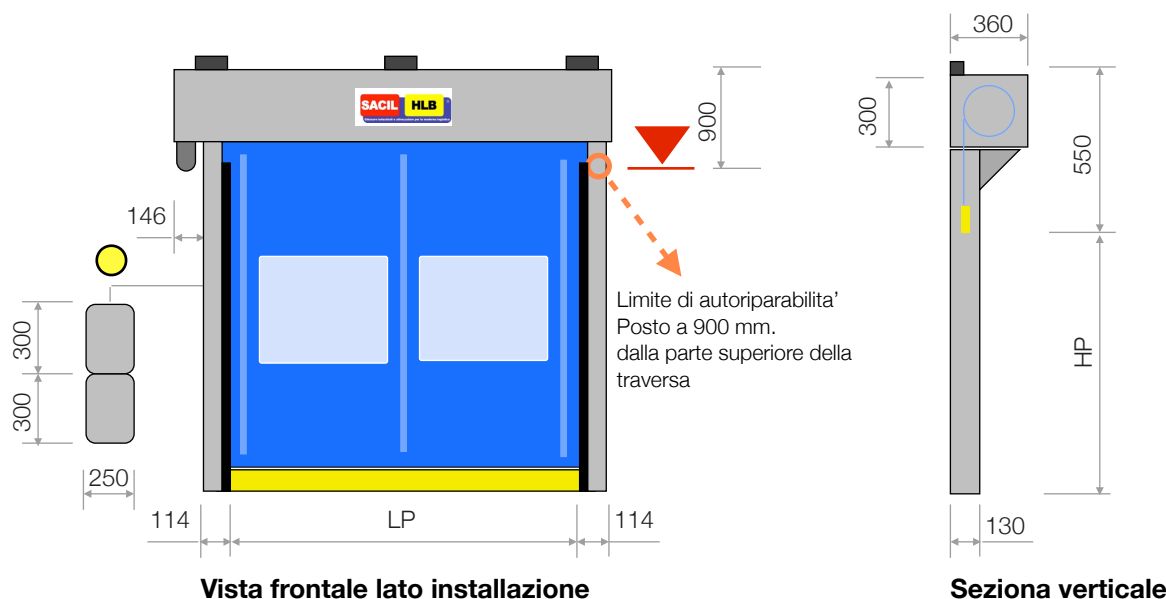
in assenza di energia elettrica la porta se aperta viene portata in posizione di chiusura.

Il gruppo soccorritore viene posizionato a muro immediatamente sotto il quadro elettrico e viene chiuso con un coperchio fisso in lamiera zincata preverniciata di colore rosso. La copertura non garantisce la tenuta all'acqua.

Descrizione tecnica di capitolato

- Azionamento con motore pilotato da inverter, possibilita' di regolazione della velocita', calettato direttamente sull'albero di avvolgimento della porta. Regolazione del fine corsa tramite encoder posto nel gruppo moto riduttore. Alimentazione del quadro elettrico 220 V. monofase.
- Manto unico privo di elementi rigidi, in tessuto di poliestere spalmato in pvc di ca. 900 gr/mq. Auto estinguente classe 2. Base zavorrata con sistema flessibile che permette allo stesso di scendere per gravita'. I lati terminano con una Zip in materiale plastico che scorre nelle speciali guide in polizene autolubrificante. Colori disponibili simile alle tinte ral: Bianco argento 9016, panna 1013, giallo 1021, arancio 2008, rosso 3000, blu 5015, verde 6026, grigio 7038, nero 9005.
- Finestre opzionali in pvc: sono due o quattro poste a 1200 mm da terra, larghe quanto la porta, di altezza 800 mm con fascia centrale opaca.
- Allestimento elettrico standard di serie costituito da: 1 quadro elettrico programmabile in cassa di pvc IP 55, 1 inverter in apposita cassa di pvc IP 55, 1 asse di fotocellule a raggi infrarossi posto sulle guide laterali, 1 asse di fotocellule a raggi infrarosso posto nella traversa superiore che controlla il corretto avvolgimento del manto sul rullo, 1 lampeggiante a luce gialla da posizionarsi sopra il quadro elettrico.
- Guide laterali in acciaio zincato pressopiegato, contengono i profili in polizene all'interno dei quali scorre la Zip. Le guide in polizene sono fissate con molle registrabili per consentire il tensionamento del manto. Carter per copertura molle asportabile.
- Traversa albero avvolgimento in lamiera di acciaio zincato, (opzionale verniciato), svolge funzione di carter copri albero. Albero di avvolgimento in profilo tubolare di alluminio estruso diam. 120 mm con terminali in acciaio inseriti su cuscinetti oscillanti.
- Apertura e chiusura manuale in assenza di energia elettrica tramite una apposita manovella da inserire direttamente sul motore in quota. Non e' previsto lo sblocco da terra ad altezza uomo. La porta puo' essere sia aperta che chiusa.
- Push up, blocco disgiuntore brevettato in polizene, consente il reinserimento del manto una volta uscito dalle guide in modalita' automatica o manuale. Il disgiuntore consente di mantenere la guida sempre continua e priva di incisioni, sollevandosi al momento opportuno il disgiuntore consente il rientro del manto nelle guide pur mantenendo le stesse perfettamente integre e prive di interruzioni permanenti.
- Accessori e finiture opzionali: finitura in acciaio inox aisi 304 della struttura (guide e traversa). Finitura verniciata della struttura. Manto coibentato. Applicazione di loghi e serigrafie. Accessori di precomando quali radar a microonde, telecomandi a due o piu' tasti, pulsanti a fungo e a piu' tasti, tiranti con micro a fune, spire magnetiche da annegare a pavimento, sistema velopass. Batteria tampone Safety Energy.
- Tenuta al vento sino a classe 2.
- Velocita' di apertura e chiusura programmabili con punte sino a 2 metri al secondo.
- Quadro elettrico e motore precablati con cavo schermato e certificazione sulla compatibilita' elettromagnetica.
- Ciascun portone viene imballato singolarmente con pellicola di pvc termoretraibile. Per ogni portone viene approntata scatola accessori specifica.

Dimensioni e ingombri



Legenda

LP Larghezza passaggio

HP Altezza passaggio

Note

Il gruppo motore quadro elettrico puo' essere posizionato a richiesta sul lato destro della porta.

In questo caso gli ingombri laterali devono essere invertiti.

La porta non e' autoportante deve essere "sospesa" alla muratura.

Uni en 13241-1

Progettata - Prodotta - Certificata
in conformita' alla norma di prodotto
europea Uni en 13241-1



Sacil Hlb srl

Via Marmolada 12 - Cusano M.no - Italy
Tel. 02-66402507 - Fax. 02 66401649
P.I. 05017200154 - cap soc. 520.000 i.v.

web mail

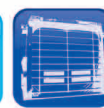
www.sacil-hlb.it
info@sacil-hlb.it



Portoni
Coibentati
e Vetriati



Portoni
Sezionali
Overdoor



Porte
Rapide



Tunnel
Mobili



Punti
di Carico



Chiusure
REI