

# OVERDOOR CARGO VER 1100

Portone sezionale a scorrimento verticale



## Vantaggi esclusivi

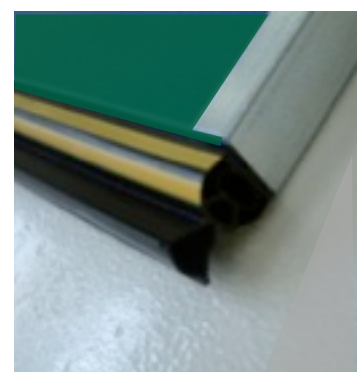
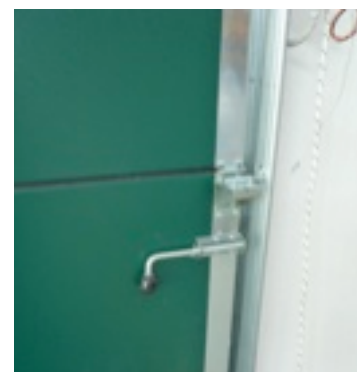
**Isolamento in polistirene**

**Telaio interno in alluminio**

**Cerniere fissate su 2,5 mm di spessore**

**Guarnizioni in gomma epdm tra i pannelli**

**3 Pannelli h 1100 mm**

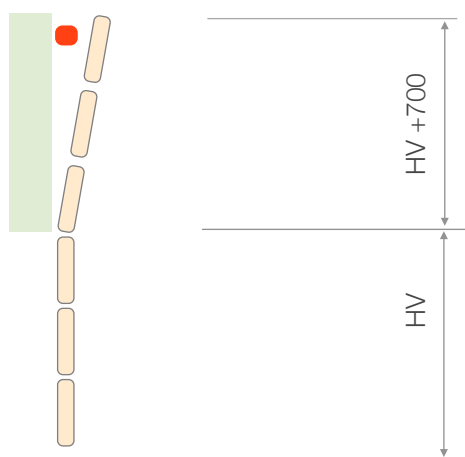


Portone sezionale a scorrimento verticale. Ideale per la chiusura di vani destinati alla chiusura dei punti di carico dove lo spazio sull'architrave consente lo scorrimento totalmente oltre vano. Movimentazione standard manuale, opzionale motorizzata. Movimentazione sicura e certificata. Di serie sono installati i sistemi di sicurezza che bloccano la porta in caso di anomalie al sistema di sollevamento funi e al gruppo molle di bilanciamento superiore. E' disponibile una ampia gamma di accessori che ne esaltano caratteristiche e performance. Manto di tamponamento realizzato con soli tre esclusivi pannelli coibentati prodotti "su misura" per ogni singola porta, l'altezza di ogni singolo pannello e' di 1100 mm. Isolamento in polistirene calibrato ad alta densita' che conferisce al manto caratteristiche di durezza, robustezza e isolamento uniche. Si consiglia l'adozione della motorizzazione o del verricello manuale demoltiplicato.

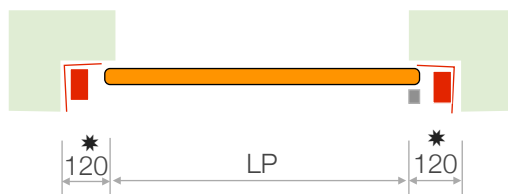
# Descrizione tecnica di capitolato

- Azionamento manuale sempre predisposto alla successiva motorizzazione (spazi laterali permettendo). Per il sollevamento manuale viene installata una maniglia in pvc nero e una fune per il recupero della porta aperta.
- Pannelli che costituiscono il manto di spessore complessivo pari a 42 mm, dotati di telaio interno in profilato di alluminio completamente rivestito ed avvolto da doppia lamiera d'acciaio zincato preverniciata in finitura gofrata sp. 5/10. I pannelli hanno altezza di 1100 mm. Isolamento interno in pannelli di polistirene calibrati di densità ca. 35 kg/mc, posizionati con la tecnologia dell'incollaggio. L'isolante si unisce alla lamiera e al telaio interno in modo strutturale garantendo la massima rigidità.
- Guarnizioni, tutte in gomma epdm antinvecchiamento. Tra i pannelli con funzione di tenuta all'acqua e al vento. Sul pannello di base e superiore direttamente inflatili nello stesso pannello senza l'ausilio di altri supporti esterni.
- Cerniere, in acciaio zincato, vengono fissate con viti auto filettanti in presa oltre che sulla lamiera anche sul robusto profilo interno in alluminio. Le cerniere sono da installare in fase di montaggio in opera.
- Guide di scorrimento, realizzate in acciaio zincato profilato, la porzione verticale viene accoppiata con un angolare per il fissaggio al muro, la porzione orizzontale viene accoppiata ad un profilo a c di irrigidimento per il fissaggio a soffitto.
- Ruote di scorrimento, realizzate in acciaio rivestito in nylon bianco, su cuscinetti a sfera, sono installate su appositi supporti che consentono la regolazione delle stesse in base all'inclinazione delle guide verticali.
- Albero molle, composto da un profilo tondo in acciaio sul quale vengono inserite le molle, i supporti per il fissaggio a parete, il paracadute molle e le pulegge in alluminio per l'avvolgimento del cavo in acciaio. Il fissaggio avviene su un tubolare sospeso con mensole laterali fissate alle guide.
- Chiusura dall'interno, di serie viene prevista una chiusura a catenaccio con riscontro laterale sulla guida verticale. Il catenaccio deve essere installato in opera. In caso di motorizzazione si sconsiglia l'applicazione del catenaccio.
- Di serie in finitura gofrata nei colori : base bianco grigio ral 9002. Opzionali : Argento ral 9006, rosso ral 3000, blu ral 5010, verde ral 6005, giallo ral 1021, marrone ral 8017, grigio ral 7016. Occasionalmente disponibile anche la finitura liscia (consultare sempre l'ufficio commerciale)
- Ciascun portone viene imballato singolarmente con pellicola di pvc termoretraibile. Per ogni portone viene approntata scatola accessori specifica.
- Accessori opzionali: sono disponibili oblo', griglie di aerazione, motorizzazioni, passi pedonali con e senza inciampo inferiore, comandi elettrici distanza.

## Dimensioni e prescrizioni



Sezione verticale



Sezione orizzontale

### Note sullo scorrimento CARGO VER 1100

Totalmente verticale, il portone "non gira" ma si inclina leggermente per scorrere adiacente l'architrave. Lo spazio necessario sull'architrave per consentire al portone di "liberare" tutta la luce in altezza e' pari alla  $H_v + 700$  mm. L'ingombro standard laterale delle guide di destra e sinistra e' di 120 mm.

\* In caso di motorizzazione lo spazio laterale necessario diventa 400 mm anziche' 120 mm. Questo indipendentemente che la motorizzazione venga posizionata a sinistra o a destra. motorizzazione venga posizionata a sinistra o a destra.

\* In caso di motorizzazione lo spazio laterale necessario diventa 400 mm anziche' 120 mm. Questo indipendentemente che la motorizzazione venga posizionata a sinistra o a destra.



## Uni en 13241-1

Progettato - Prodotto - Certificato  
in conformita' alla norma di prodotto  
europea Uni en 13241-1



**Sacil Hlb** srl

Via Marmolada 12 - Cusano M.no - Italy  
Tel. 02-66402507 - Fax. 02 66401649  
P.I. 05017200154 - cap soc. 520.000 i.v.

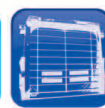
**web mail** [www.sacil-hlb.it](http://www.sacil-hlb.it)  
[info@sacil-hlb.it](mailto:info@sacil-hlb.it)



Portoni  
Coibentati  
e Vetriati



Portoni  
Sezionali  
Overdoor



Porte  
Rapide



Tunnel  
Mobili



Punti  
di Carico



Chiusure  
REI