

OVERDOOR VER₅₆₉

Portone sezionale a scorrimento verticale



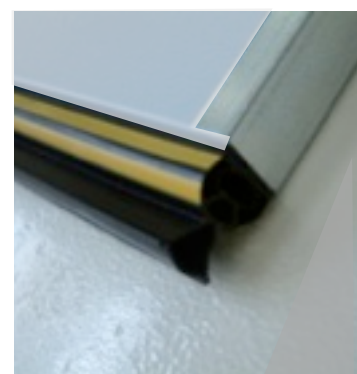
Vantaggi esclusivi

Isolamento in polistirene

Telaio interno in alluminio

Cerniere fissate su 2,5 mm di spessore

Guarnizioni in gomma epdm tra i pannelli

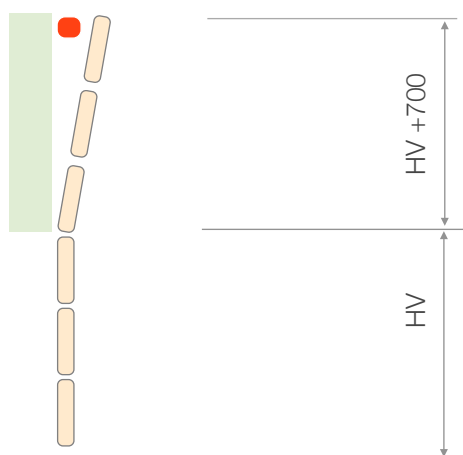


Portone sezionale a scorrimento verticale. Ideale per la chiusura di vani di piccole, medie e grandi dimensioni. Movimentazione standard manuale, opzionale motorizzata. Disponibile in differenti tipologie di scorrimento per assecondare meglio il tipo di architrave presente. Movimentazione sicura e certificata. Di serie sono installati i sistemi di sicurezza che bloccano la porta in caso di anomalie al sistema di sollevamento funi e al gruppo molle di bilanciamento superiore. E' disponibile una ampia gamma di accessori che ne esaltano caratteristiche e performance. Manto di tamponamento realizzato con esclusivi pannelli coibentati prodotti "su misura" per ogni singola porta. Isolamento in polistirene calibrato ad alta densita' che conferisce al manto caratteristiche di durezza isolamento e robustezza uniche. Per l'installazione della porta e' richiesto che l'architrave sia portante e tassellabile con tasselli ad espansione. Si consiglia l'adozione della motorizzazione o del verricello manuale demoltiplicato.

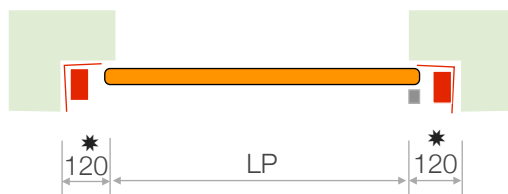
Descrizione tecnica di capitolato

- Azionamento manuale sempre predisposto alla successiva motorizzazione (spazi laterali permettendo). Per il sollevamento manuale viene installata una maniglia in pvc nero e una fune per il recupero della porta aperta.
- Pannelli che costituiscono il manto di spessore complessivo pari a 42 mm, dotati di telaio interno in profilato di alluminio completamente rivestito ed avvolto da doppia lamiera d'acciaio zincato preverniciata in finitura gofrata sp. 5/10. Per larghezze superiori a 5500 mm. o in presenza di passi pedonali il pannello viene rinforzato con profili omega in acciaio zincato avvitati sul lato interno. Isolamento interno in pannelli di polistirene calibrati di densità ca. 35 kg/mc, posizionati con la tecnologia dell'incollaggio. L'isolante si unisce alla lamiera e al telaio interno in modo strutturale garantendo la massima rigidità.
- Guarnizioni, tutte in gomma epdm antinvecchiamento. Tra i pannelli con funzione di tenuta all'acqua e al vento. Sul pannello di base e superiore direttamente infilate nello stesso pannello senza l'ausilio di altri supporti esterni.
- Cerniere, in acciaio zincato, vengono fissate con viti auto filettanti in presa oltre che sulla lamiera anche sul robusto profilo interno in alluminio. Le cerniere sono da installare in fase di montaggio in opera.
- Guide di scorrimento, realizzate in acciaio zincato profilato, la porzione verticale viene accoppiata con un angolare per il fissaggio al muro, la porzione orizzontale viene accoppiata ad un profilo a c di irrigidimento per il fissaggio a soffitto.
- Ruote di scorrimento, realizzate in acciaio rivestito in nylon bianco, su cuscinetti a sfera, sono installate su appositi supporti che consentono la regolazione delle stesse in base all'inclinazione delle guide verticali.
- Albero molle, composto da un profilo tondo in acciaio sul quale vengono inserite le molle, i supporti per il fissaggio a parete, il paracadute molle e le pulegge in alluminio per l'avvolgimento del cavo in acciaio.
- Chiusura dall'interno, di serie viene prevista una chiusura a catenaccio con riscontro laterale sulla guida verticale. Il catenaccio deve essere installato in opera. In caso di motorizzazione si sconsiglia l'applicazione del catenaccio.
- Di serie in finitura gofrata nei colori : base bianco grigio ral 9002. Opzionali : Argento ral 9006, rosso ral 3000, blu ral 5010, verde ral 6005, giallo ral 1021, marrone ral 8017, grigio ral 7016. Occasionalmente disponibile anche la finitura liscia (consultare sempre l'ufficio commerciale)
- Ciascun portone viene imballato singolarmente con pellicola di pvc termoretraibile. Per ogni portone viene approntata scatola accessori specifica.
- Accessori opzionali: sono disponibili oblo', griglie di aerazione, motorizzazioni, passi pedonali con e senza inciampo inferiore, comandi elettrici distanza.

Dimensioni e prescrizioni



Sezione verticale



Sezione orizzontale

Note sullo scorrimento VER

Totalmente verticale, il portone "non gira" ma si inclina leggermente per scorrere adiacente l'architrave. Lo spazio necessario sull'architrave per consentire al portone di "liberare" tutta la luce in altezza e' pari alla Hv+700 mm. L'ingombro standard laterale delle guide di destra e sinistra e' di 120 mm.

* In caso di motorizzazione lo spazio laterale necessario diventa 400 mm anziche' 120 mm. Questo indipendentemente che la motorizzazione venga posizionata a sinistra o a destra.

Omega di rinforzo

Installati su porte con LP > 5500 mm e in presenza del passo pedonale.



Omega di rinforzo

Uni en 13241-1

Progettato - Prodotto - Certificato
in conformita' alla norma di prodotto
europea Uni en 13241-1



Sacil Hlb srl

Via Marmolada 12 - Cusano M.no - Italy
Tel. 02-66402507 - Fax. 02 66401649
P.I. 05017200154 - cap soc. 520.000 i.v.

web
mail

www.sacil-hlb.it

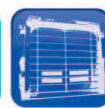
info@sacil-hlb.it



Portoni
Coibentati
e Vetrati



Portoni
Sezionali
Overdoor



Porte
Rapide



Tunnel
Mobili



Punti
di Carico



Chiusure
REI