



### Caratteristiche

**Telaio ante in acciaio saldato**  
**Vetri disponibili in varie tipologie**  
**Verniciatura ral a scelta**  
**Cerniere giganti**  
**Ribaltamento delle ante**  
**Struttura portante in alluminio**  
**brevettata e registrabile**



Portone industriale apribile a libro "portato" lateralmente, senza guida a terra, ad impacco laterale, costituito da ante disposte verticalmente di dimensioni variabili, collegate tra loro tramite cerniere e sigillate reciprocamente con guarnizioni antinfortunistiche di tenuta di gomma. Scorrimento tramite carrelli a quattro ruote d'acciaio rivestite in nylon, dotati di cuscinetti a sfere anti polvere. Guida superiore in acciaio zincato profilato di grande spessore. Struttura perimetrale di sostegno composta dalla guida superiore e dalle piantane laterali. Tipologia particolarmente adatta alla chiusura di vani di medie e grandi dimensioni, preferito per installazioni in ambienti commerciali e civili. Il portone viene prodotto con l'esclusivo brevetto "sliding hinge" che permette le regolazioni delle cerniere e delle ante a portone installato. Una soluzione che riduce i tempi di manutenzione e consente installazioni sempre "regolabili" nel tempo. Per l'installazione del portone non e' necessario avere un architrave "portante", il peso grava sui montanti laterali. La guida superiore con funzione di controvento viene tassellata alla parete.

## Descrizione tecnica di capitolato

- Azionamento manuale ma sempre predisposto alla successiva motorizzazione per le tipologie con partite ad una o due ante.
- Ante di spessore complessivo pari a 52 mm realizzate in profili di acciaio zincato verniciato a finire nella tinta ral desiderata.
- Geometria delle ante: la suddivisione delle ante in riquadri viene definita in base alle esigenze estetiche del cliente e alle esigenze statiche imposte dal produttore.
- Accoppiamento dei profili che costituiscono il telaio delle ante con saldatura e successivo processo di smerigliatura fine.
- Tamponamento standard con vetro visarm 4+4, a richiesta possono essere utilizzati differenti tipologie e finiture di vetro.
- Guarnizioni in gomma epdm antiveccchiamento distanziano le ante di 50 mm con funzione antinfotunistica. Sul bordo inferiore di ciascuna anta sfiorano il pavimento. Sul traverso superiore con funzione di battuta superiore sulle ante.
- Cerniere in pressofusione di alluminio, rifinite con procedimento di sabbiatura. Perno diametro 25 mm e doppio cuscinetto reggi spinta, bronzine autolubrificanti. Fissaggio auto bloccante e anti svitamento dall'esterno.
- Ribaltamento delle ante di serie per tutte le tipologie con n° 1-2-3 ante per cad. partita, le ante possono essere ribaltate da 91° a 180° a piacimento, l'operazione necessita di pochi istanti ed e' completamente reversibile. Opzionale per partite con 4 ante.
- Colori ral: le ante possono essere verniciate in una qualsiasi tinta presente tra la gamma ral. Il telaio interno di sostegno nella versione standard e' sempre in alluminio naturale.
- Incontro inferiore a pavimento "ciabatta" favorisce l'accosto delle ante in chiusura e' realizzato in pressofusione di alluminio.
- Guida superiore profilata in acciaio zincato da 4 mm di spessore, fissata all'architrave superiore tramite mensole che prevedono la possibilita' di registrare in altezza il portone in ogni momento e soprattutto anche post installazione.
- Montanti laterali brevettati "sliding hinge", in profilato estruso di alluminio a piu' gole sviluppo esterno 50x70 mm finitura naturale della superficie.
- Traversa superiore brevettata realizzata in profilo estruso di alluminio a piu' gole sviluppo esterno 50x70 mm finitura naturale della superficie, svolge funzione di "dima" oltre a svolgere supporto per il fissaggio dei riscontri superiori dei cariglioni e battuta superiore continua per le ante.
- Chiusure sul lato interno con cariglioni ad asta da 30x10 mm, finitura zincata argento. Riscontro a terra su bocchette in alluminio.
- Carrelli di scorrimento a quattro ruote d'acciaio, rivestite in nylon bianco antiusura diam. 45 con cuscinetti a sfera antipolvere.
- Ciascun portone viene imballato singolarmente con pellicola di pvc termoretraibile. Per ogni portone viene approntata una singola scatola accessori.

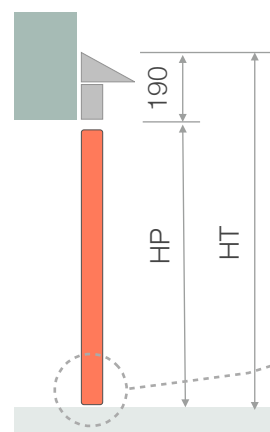
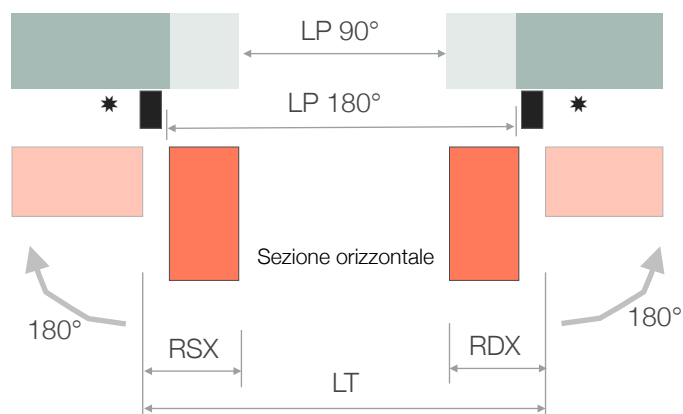
## Dimensioni e prescrizioni

TIPO	LT Min Max	LP 90° Min Max	LP 180° Min Max	RSX	RDX	HT Min Max	HP Min Max
2+0 pre	1450 2640	1116 2306	1275 2465	284	50	2000 6690	1810 6500
3+0	2100 3885	1689 3474	1925 3710	331	80	2000 6690	1810 6500
4+0	2750 5130	2160 4540	2575 4955	540	50	2000 6690	1810 6500
2+1 pre	2100 3885	1669 3454	1910 3965	331	80	2000 6690	1810 6500
2+2 pre	2750 5130	2182 4562	2560 4940	284	284	2000 6690	1810 6500
3+1	2750 5130	2272 4652	2560 4940	331	147	2000 6690	1810 6500
3+2	3400 6375	2785 5760	3210 6185	331	284	2000 6690	1810 6500
3+3	4050 7620	3388 6958	3860 7430	331	331	2000 6690	1810 6500
4+1	3400 6375	2713 5688	3210 6185	540	147	2000 6690	1810 6500
4+2	4050 7620	3226 6796	3860 7430	540	284	2000 6690	1810 6500
4+3	4700 8865	3829 7994	4510 8675	540	331	2000 6690	1810 6500
4+4	5350 10110	4270 9030	5160 9920	540	540	2000 6690	1810 6500

\* Considerare sempre 50 mm aggiuntivi per lo spazio occupato dalla squadretta di fissaggio. **pre** indicato sotto la tipologia indica la predisposizione alla motorizzazione.

## Uni en 13241-1

Progettato - Prodotto - Certificato  
in conformita' alla norma di prodotto  
europea Uni en 13241-1



Sezione verticale

### Precauzioni per la tenuta all'acqua

Il cliente deve predisporre uno tra gli accorgimenti indicati a lato per limitare l'ingresso dell'acqua piovana in quanto il portone e' privo di battuta inferiore.

- 1 Angolare in acciaio con creazione di gradino da ca. 30 mm.
- 2 Griglia per il recupero dell'acqua.
- 3 Pendenza del pavimento interno verso l'esterno

Consultare l'ufficio tecnico per chiarimenti e indicazioni.

LINK A PGJLUX

Sacil Hlb srl

Via Marmolada 12 - Cusano M.no - Italy  
Tel. 02-66402507 - Fax. 02 66401649  
P.I. 05017200154 - cap soc. 520.000 i.v.

web  
mail

www.sacil-hlb.it

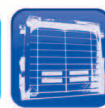
info@sacil-hlb.it



Portoni  
Coibentati  
e Vetriati



Portoni  
Sezionali  
Overdoor



Porte  
Rapide



Tunnel  
Mobili



Punti  
di Carico



Chiusure  
REI