

# PS 8000 PB TLS

Portone scorrevole telescopico con guida a pavimento



## Caratteristiche

**Isolamento in polistirene**

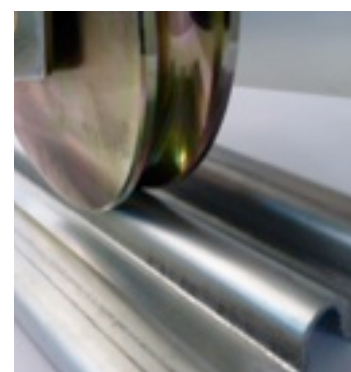
**Guida a pavimento a sfioro**

**La guida non sporge dal pavimento**

**Azionamento manuale**

**facile senza fatica**

**Ingombri laterali ridotti**

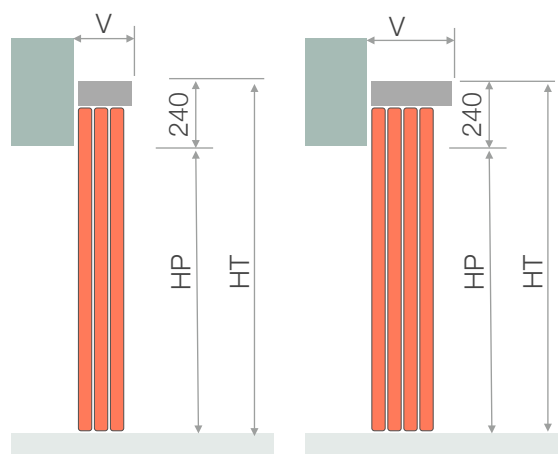
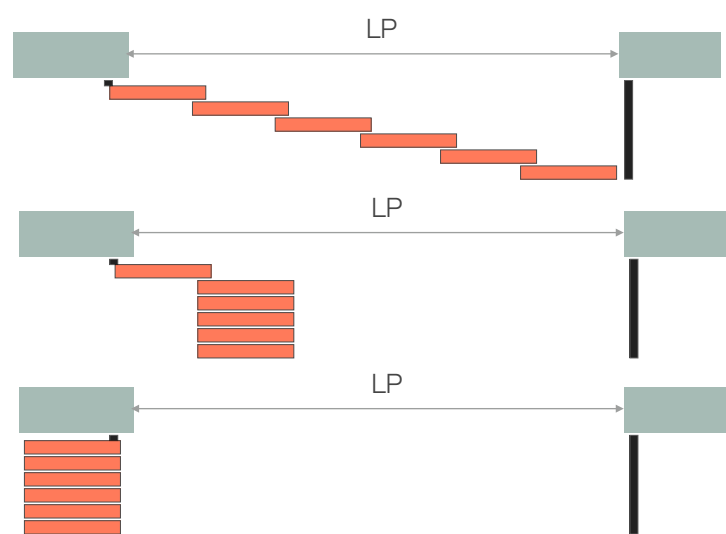
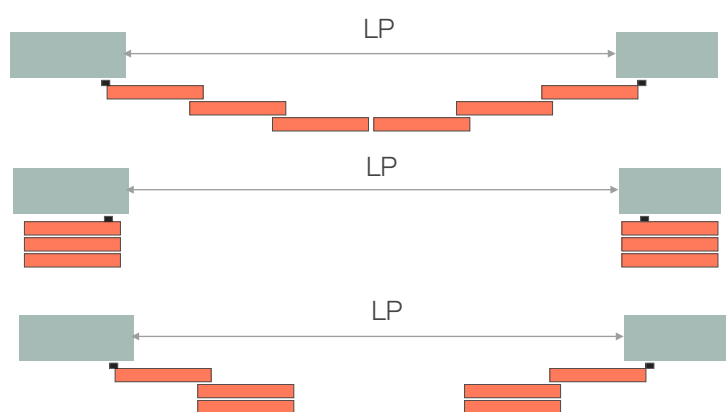


Portone industriale scorrevole ad ante rigide telescopiche, "portato in basso" con guida a terra, costituito da pannelli disposti verticalmente di dimensioni variabili, collegati tra loro tramite appositi profili di assemblaggio e sigillati reciprocamente con guarnizioni di tenuta di gomma. Scorrimento su ruote d'acciaio dotate di cuscinetti a sfere anti polvere. Guida superiore in acciaio zincato profilato di grande spessore. Tipologia progettata per la chiusura di vani molto grandi con ridotti spazi laterali oltre luce. La guida superiore viene tassellata alla parete. Al pavimento vengono tassellati i riscontri dei cariglioni di chiusura e nello stesso deve venire premurata a cura del cliente la guida di scorrimento in acciaio zincato. Il portone essendo privo di battuta inferiore necessita di preventivi accorgimenti edili (pendenze, griglie) per evitare l'infiltrazione dell'acqua piovana. La particolarità del portone è di essere costituito da ante rigide telescopiche che sovrapponendosi possono essere disposte nel ridotto spazio oltre luce garantendo l'apertura totale del vano. Azionamento manuale con possibilità di suddividere le ante a piacimento.

# Descrizione tecnica di capitolato

- Azionamento di serie manuale.
- Ante costituite da pannelli monolitici modulari di spessore complessivo pari a 82 mm dotati di telaio interno in profilato zincato da 20/10 avvolto da doppia lamiera d'acciaio zincato preverniciata con resine poliesteri, finitura superficiale gofrata spessore 7/10.
- Accoppiamento delle lamiere con l'isolante interno e il telaio ottenuto senza ausilio di saldature meccaniche e termiche ma con sistema d'assemblaggio a caldo tramite colla poliuretanica, l'avvolgimento totale delle lamiere al telaio interno permette di ottenere i migliori risultati in termini di resistenza e flessione del pannello.
- Isolamento interno con pannelli in polistirene di spessore calibrato di densità ca. 35 kg/mc. Posizionato con la tecnologia dell'incollaggio. L'isolante si unisce alla lamiera e al telaio interno in modo strutturale garantendo massima rigidità.
- Guarnizioni in gomma epdm antinvecchiamento distanziano le ante di 5 mm (50 mm in presenza di passo pedonale senza gradino inferiore). Guarnizioni in epdm anche in coda alla ante con funzione di sigillatura sul muro dell'edificio.
- Spazzolino in nylon posizionato lungo il profilo inferiore zincato con funzione di tenuta sul pavimento.
- I pannelli modulari che costituiscono le ante, vengono uniti con due profili orizzontali (uno inferiore e uno superiore) in lamiera zincata pressopiegata.
- Guida inferiore a sfioro ad elementi paralleli, non sporgente dal pavimento, viene fornita in barre modulari da tre metri, in dotazione le zanche per una tenuta ottimale. La particolare sagomatura rendono la guida carrabile senza il rischio di un impatto con la stessa.
- Lamiera di rivestimento in finitura gofrata (secondo disponibilità) nei colori: base bianco grigio ral 9002. Opzionali e sempre disponibili : Argento ral 9006, rosso ral 3000, blu ral 5010, verde ral 6005, giallo ral 1021, marrone ral 8017, grigio ral 7016.
- Guida superiore profilata in acciaio zincato da 3 mm di spessore, fissata all'architrave superiore tramite mensole.
- Angolare a muro per la sigillatura verticale. Il portone ad una partita prevede la battuta delle ante in chiusura su profilo in alluminio estruso di colore naturale.
- Chiusure sul lato interno con un cariglione ad asta da 30x10 mm, finitura zincata argento, nr 1 cariglione per cad. partita. Riscontro a terra su bocchette in alluminio.
- Ruote inferiori in acciaio tropicalizzato oro, inserite ad avvitare in apposita scatola di acciaio ricavata nella parte inferiore del pannello.
- Carter copriguida in lamiera preverniciata solo opzionale per l'installazione interna e opzionale ma obbligatorio per l'installazione esterna.
- Ciascun portone viene imballato singolarmente con pellicola di pvc termoretraibile. Per ogni portone viene approntata una singola scatola accessori.

## Dimensioni e prescrizioni (consultare l'ufficio tecnico per le schede tecniche complete)



### Note sulla composizione del portone

Il portone telescopico può essere suddiviso in un numero di ante "a piacere" in relazione alle reali esigenze logistiche e alle dimensioni del vano nonché alla dimensione utile di passaggio che si vuole ottenere con il portone completamente aperto.

E' per questo motivo che ogni singolo portone necessita di una progettazione personalizzata che ne definisce: ingombri, numero di ante, numero di partite, larghezza utile di passaggio.

Ingombri superiori, laterali e numero di ante non sono quindi identificabili e standardizzabili senza una preventiva valutazione delle esigenze.

## Uni en 13241-1

Progettato - Prodotto - Certificato  
in conformita' alla norma di prodotto  
europea Uni en 13241-1

Link a Chiusure industriali



**Sacil Hlb** srl

Via Marmolada 12 - Cusano M.no - Italy  
Tel. 02-66402507 - Fax. 02 66401649  
P.I. 05017200154 - cap soc. 520.000 i.v.

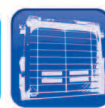
**web mail**  
www.sacil-hlb.it  
info@sacil-hlb.it



Portoni  
Coibentati  
e Vetriati



Portoni  
Sezionali  
Overdoor



Porte  
Rapide



Tunnel  
Mobili



Punti  
di Carico



Chiusure  
REI