

# KIT FOSSA FACILE

La soluzione semplice e veloce per realizzare l'extra fossa



## Caratteristiche

**Completamente zincato**  
**Assemblaggio in meno di 60'**  
**Riduzione opere edili**  
**Piu' economia in cantiere**  
**Assemblaggio con viti e bulloni**



La realizzazione dell'extra fossa per il ricovero della sponda dei mezzi in attracco non e mai stata cosi' facile.

Il kit e' costituito dalla cassaforma da premurare con struttura di adeguamento per la sua sospensione. In breve tempo si conforma la fossa per poter essere gettata e ricavare a lavorazioni finite lo spazio necessario per il ricovero della sponda idraulica posta sul retro del mezzo. Realizzato in tubolari e lamiere zincate, viene fornito smontato da assemblarsi in opera in pochi minuti. Il kit costituito da una cassaforma completa e dalla struttura di sostegno con paratie perimetrali evita tutte le principali opere di casseratura in legno. Notevole il risparmio in termini di tempi di esecuzione, i tempi ridotti si ripercuotono positivamente sul costo finale dell'opera. La normale casseratura in legno (in questi casi molto complicata da realizzarsi) viene cosi' totalmente eliminata.

L'assemblaggio del kit è a cura del cliente o delle maestranze edili.

# Descrizione tecnica di capitolato

## Cassaforma superiore

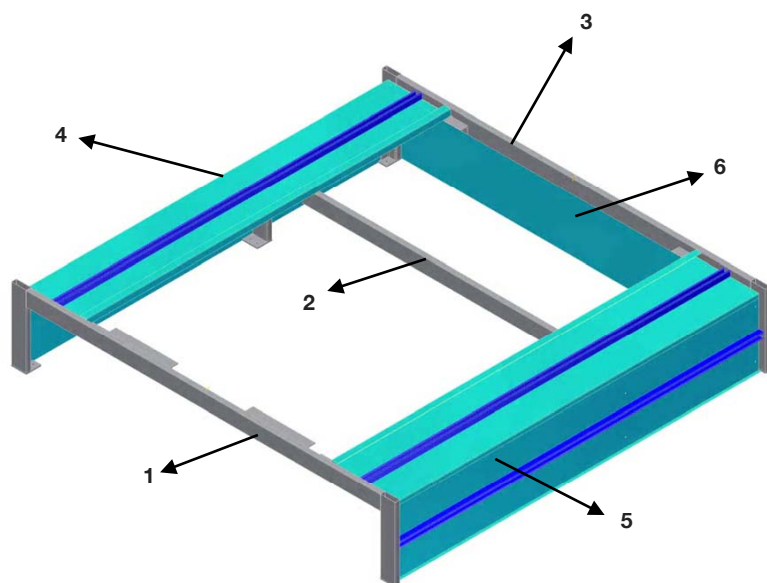
- Fiancate laterali e posteriori in lamiera zincata presso piegata sp. 20 mm.
- Traverso frontale di appoggio unghia e intermedio per attacco cilindro in profilo tubolare verniciato blu ral 5010.
- Zanche ad avvitare da posizionare sul bordo superiore delle fiancate.
- Crociere a perdere per la squadratura finale della cassaforma.
- Tamponi respingenti in gomma pre assemblati sui fianchi laterali.
- Predisposizione bilaterale dei fori per il passaggio dei cavi di alimentazione elettrica della centralina idraulica posta sotto il pianale.
- Assemblaggio in opera tramite bulloni.
- Manuale per il corretto montaggio e la corretta predisposizione del vano edile.

## Base di sospensione cassaforma

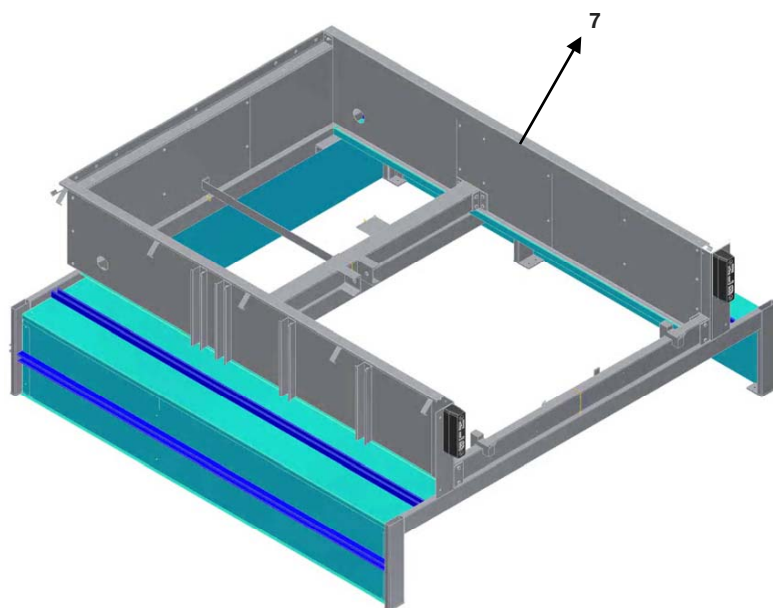
- Tre cavalletti in profilo tubolare zincato di adeguata sezione.
- Fiancate laterali e posteriori in lamiera zincata presso piegata sp. 20 mm da avvitare ai tre cavalletti.
- Manuale per il corretto montaggio e la corretta predisposizione del vano edile.

## Dimensioni e prescrizioni

1



2



## Note per l'installazione

Poche semplici operazioni e il kit fossa facile viene allestito pronto per poter essere "gettato".

1

Sul basamento in c.a. precedentemente realizzato secondo le disposizioni dell'ufficio tecnico Sacil Hlb si inizia ad assemblare il kit.

Per primi si assemblano gli elementi 1, 2, 3 rispettivamente cavalletto anteriore, intermedio e posteriore.

I tre cavalletti vengono poi uniti per mezzo delle lamiere laterali da avvitare agli stessi, le lamiere sono 4, 5, 6 rispettivamente laterale sx, laterale dx, posteriore.

2

Assemblata la base inferiore del kit non resta che appoggiare sopra la stessa la cassaforma precedentemente assemblata.

Controllato che il tutto sia perfettamente in bolla ed in squadra si può procedere al getto.

60'

L'operazione non comporta un tempo superiore ai 60' e può essere svolta dal personale presente in cantiere.

**Per una corretta operazione richiedere il manuale completo di posa e predisposizione edile**

**Link a manuale KIT FOSSA FACILE**

**Manuale KIT FOSSA FACILE**

**Sacil Hlb** srl

Via Marmolada 12 - Cusano M.no - Italy  
Tel. 02-66402507 - Fax. 02 66401649  
P.I. 05017200154 - cap soc. 520.000 i.v.

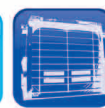
**web mail** [www.sacil-hlb.it](http://www.sacil-hlb.it)  
[info@sacil-hlb.it](mailto:info@sacil-hlb.it)



Portoni  
Coibentati  
e Vetriati



Portoni  
Sezionali  
Overdoor



Porte  
Rapide



Tunnel  
Mobili



Punti  
di Carico



Chiusure  
REI