

Mini pedana manuale Labbro frontale a rotazione PMBR

PRODOTTO SECONDO NORMA UNI EN 1398



La soluzione piu' semplice ed economica

La pedana di carico PMBR e' la soluzione piu' semplice ed economica per movimentare le merci dalla banchina di carico. Azionamento manuale e meccanica semplificata sono le caratteristiche principali. Anche l'installazione richiede tempi brevi e pochissime predisposizioni.

Un robusto monoblocco con pianale mobile incorporato

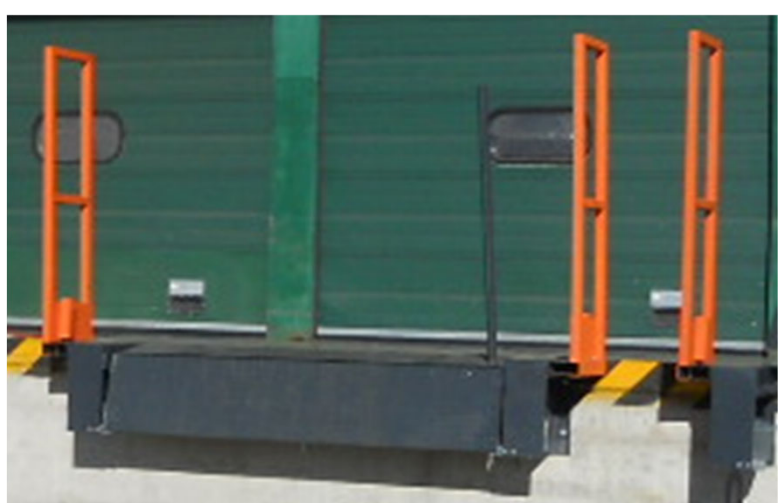
La pedana PMBR viene fornita pre-assemblata in un robusto monoblocco che comprende la parte mobile ed il supporto laterale per l'applicazione dei respingenti da scegliersi tra i modelli disponibili a catalogo. Portata da 4000 o 6000 kg garantita da un robusto pianale in lamiera bugnata da 6+2 mm. A completamento possono essere richiesti i parapetti laterali e la rampa di raccordo con il piano del magazzino.

Labbro a rotazione

Monoblocco

Portata 4000 kg standard

Cerniere a pettine auto drenanti



Funzionamento manuale con comando ad asta

La movimentazione della pedana e' manuale, avviene tramite inserimento dell'asta di comando nell'apposita sede e con un semplice ed agevole movimento il pianale viene portato in appoggio sul mezzo accostato alla pedana, il bilanciamento del peso del pianale viene garantito da una coppia di pistoncini a gas.

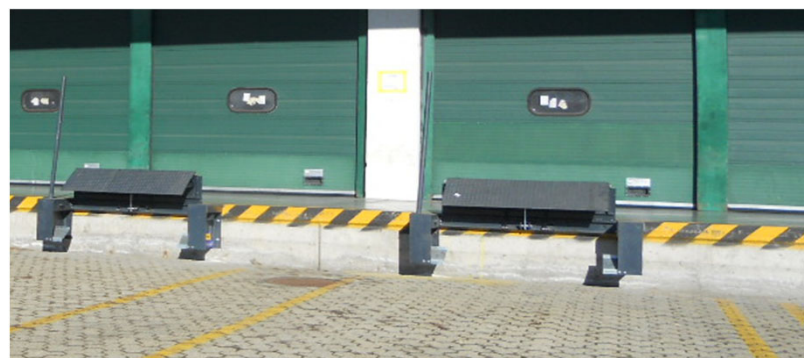
Una soluzione semplice flessibile per differenti banchine

La pedana PMBR puo' essere installata su banchine di differente altezza e viene impiegata per il carico e lo scarico di merci da mezzi piccoli ma anche da autotreni e bilici. Occorre sempre considerare la pendenza di lavoro verificando il dislivello effettivo tra banchina e piano dei mezzi in accosto. La portata standard e' di 4000 kg ,



Migliaia di installazioni

Negli ultimi 5 anni sono state installate oltre 2700 pedane PMBR in vari magazzini logistici di tutta Italia. Un numero considerevole di installazioni che hanno migliorato l'operativita' delle fasi di carico e scarico dei piccoli mezzi.

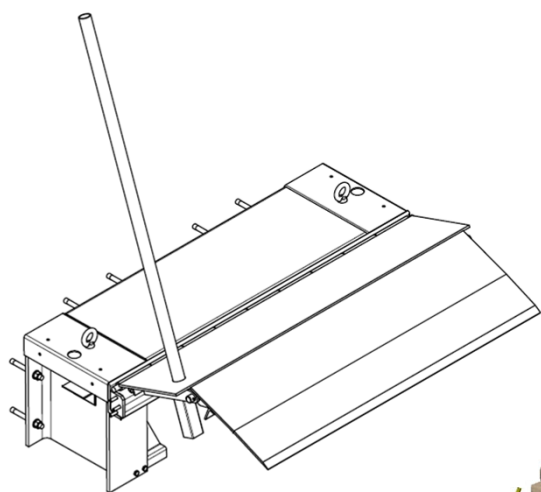


Dimensioni standard ottimizzate

Per garantire la migliore scelta, vengono proposte dimensioni standard che consentono di avere una ampia gamma di soluzioni da valutare in base alla altezza della banchina di carico e alla dimensione dei mezzi. Il tutto considerando che e' bene che l'inclinazione della pedana durante il suo utilizzo non superi le pendenze massime percorribili dai mezzi che variano tra il 4% e 10%!

Dimensioni standard Installazione

Vista della componente mobile



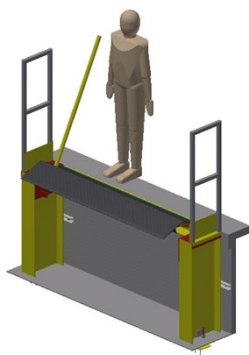
Dimensioni realizzabili

LP	= 1400 – 2000
PP	= 300
LA	= 400
LL	= - 100 rispetto a LP
T	= 210

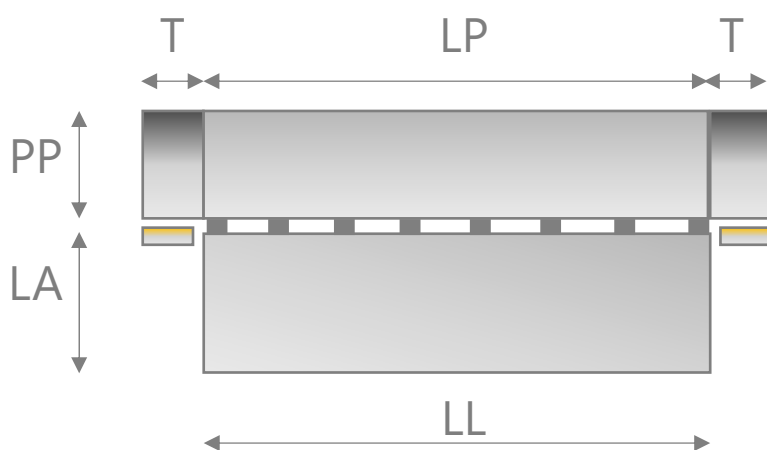
Quote standard

LP	= 1400-2000
PP	= 300
LA	= 400
LL	= 1300-1900

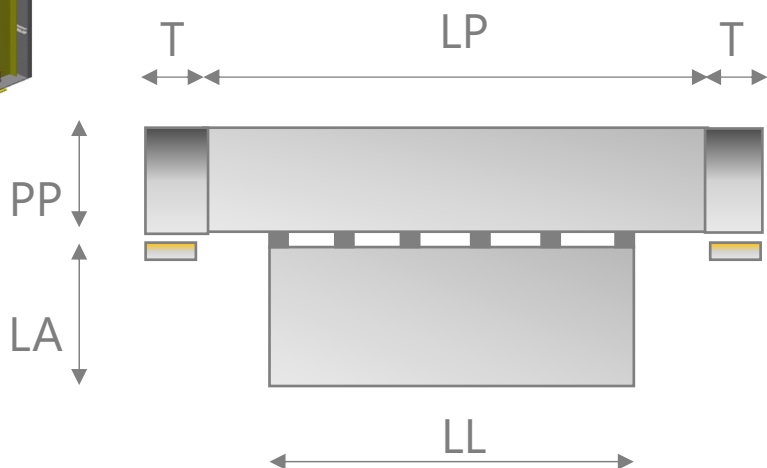
Misure in mm.



Vista in pianta con pianale esteso. Pianale e labbro di uguale dimensione.



Vista in pianta con pianale esteso. Pianale e labbro di differente dimensione.



Installazione molto semplice e veloce

La pedana PMBR viene fornita pre-assemblata pronta per essere tassellata e saldata alla banchina esistente. Unico requisito per garantire una installazione solida e corretta e' la presenza della banchina in c.a. con un angolare di bordo di 80x80 mm. L'installazione viene seguita tramite fissaggio a tasselli e saldatura lungo l'angolare bordo banchina.

Le caratteristiche standard

La configurazione di base, standard, può essere ottimizzata con una vasta gamma di accessori sia per quanto riguarda la sicurezza di utilizzo, sia per quanto riguarda le finiture e per la semplificazione delle operazioni di manutenzione ordinaria e straordinaria.

Caratteristiche generali Accessori opzionali

Caratteristiche / Opzioni

Dimensioni standard	Consultare apposita sezione.
Portata standard sull'asse del carrello (UNI EN 1938)	4000 kg – Opzionale 6000 Kg.
Movimentazione	Manuale tramite apposita asta.
Lamiera pianale	In acciaio bugnato Ral 7016 grigio. Spessore 6+2 mm.
Lamiera labbro a rotazione	In acciaio bugnato Ral 7016 grigio. Spessore 6+2 mm.
Cerniera labbro anteriore	Autopulente, con perno zincato continuo d.25 mm. Evita il ristagno di sporcizia nelle zone di rotazione.
Supporti laterali per tamponi	In profilo HEA. L 200 X H 500. A richiesta allungabili sino a terra.
Tamponi respingenti	Standard in gomma piena, dimensioni L 80 X H 300 X P 55 mm. Disponibili versioni opzionali.
Compensazione peso del pianale da movimentare	Con doppio pistone a gas sotto pianale.
Sicurezza	Blocco meccanico con inclinazione negativa della pedana oltre il 10% di pendenza.
Garanzia standard mesi	12

Accessori opzionali

Parapetti	Coppia di parapetti da posizionarsi sopra i respingenti laterali.
Scivolo di raccordo per montaggio rialzato	Compensa sino a 15 cm di dislivello tra altezza installazione pedana e piano del magazzino interno.

Riduzione larghezza labbro di rotazione – Tamponi di misure e tipologie differenti – Portate maggiorate – Verniciature personalizzate – Finitura zincata a caldo – Semafori e logiche di controllo – Cunei manuali ed elettrici – Prolungamento dei supporti laterali sino a terra.

Pedana di carico mod. PMBR

Descrizione di capitolato

Mini pedana di carico ad azionamento manuale adatta al carico e scarico delle merci dal posteriore del mezzo. Appoggiato il labbro a rotazione al mezzo in accosto la pedana svolge funzione di collegamento tra il piano del magazzino e il piano del mezzo accostato. Sulla pedana possono transitare carrelli elevatori e transpallet la cui portata a carico pieno non supera i 4000 kg.

La movimentazione è esclusivamente manuale tramite l'impiego di una apposita asta.

La pedana viene fornita in allestimento «monoblocco» che consente una rapida installazione consentendo l'uso immediato del prodotto. Per l'installazione occorre una struttura muraria adeguata al fissaggio con tasselli ad espansione.

Pianale mobile : realizzato in base alle dimensioni in un unico foglio di lamiera d'acciaio bugnata di sp. 4+2 mm , il disegno a bugna svolge funzione antiscivolo e al contempo facilita l'evacuazione dell'acqua che accidentalmente cade sul pianale. L' intradosso è irrigidito con rinforzi in acciaio disposti longitudinalmente. Lateralmente il pianale termina con delle fiancate« di lamiera di grosso spessore. Posteriormente viene rifinito con un angolare a L sul quale vengono le posizionate le cerniere.

Labbro frontale a rotazione : realizzato in un unico elemento di lamiera bugnata da 4+2 mm X h 400 mm. L'intradosso è irrigidito dagli elementi cerniera in acciaio saldati ad un passo regolare e realizzati in piatto di acciaio laserato. Per la rotazione viene impiegato un perno continuo in acciaio zincato di diametro 25 mm. Il perno è costituito da due elementi facilmente sostituibili. A richiesta il labbro frontale può essere ridotto di 50 mm per cad lato rispetto alla dimensione del pianale.

Supporti laterali : lateralmente al pianale mobile sono posizionati i supporti per l'installazione dei tamponi respingenti, sono realizzati in robusti profili HEA e sono spediti già premontati unitamente al pianale mobile.

Bilanciamento del peso del pianale: per facilitare la movimentazione manuale del pianale, vengono utilizzati due pistoni a gas, posizionati sotto il pianale stesso.

Asta di manovra: realizzata in profilo tubolare diam. 50 mm. In posizione di riposo, l'asta può essere posizionata nella apposita sede ricavata nei supporti laterali.

Respingenti in gomma : Sono applicati ai supporti laterali. Dimensioni standard L 82 x H 300 X P 55 mm. A richiesta sono disponibili tamponi speciali per dimensioni e funzionalità'.

Blocco meccanico : con funzione di sicurezza, blocca l'escursione negativa della pedana di carico che non deve superare il - 10%.

Colori standard : gruppo pianale grigio ral 7016. Eventuale telaio a murare grigio (mano di fondo).

A richiesta sono realizzabili colorazioni differenti o finitura zincata a caldo.

Normativa di prodotto : UNI EN 1398.

Portata nominale : il carico massimo che la pedana è in grado di sopportare, senza subire deformazioni permanenti è di 4000 kg (peso del mezzo di trasporto + peso del carico). Il 90% del carico complessivo (3600 kg) può essere ripartito su di un solo asse del mezzo.

Accessori opzionali e varianti : Riduzione della larghezza del labbro – Tamponi di misure e tipologie differenti – Portate maggiorate – Verniciature personalizzate – Finitura zincata a caldo – Semafori e logiche di controllo – Cunei manuali ed elettrici, parapetti laterali, scivolo di compensazione posizionamento pedana.

