

Pedana di carico manuale Bilanciata a molle PMF e PMS

PRODOTTA SECON NORMA UNI EN 1398



Il modo semplice per movimentare merci da banchina

Le pedane di carico PMF (fissa) o PMS (scorrevole lungo la banchina) sono la soluzione più semplice per garantire operazioni di carico e scarico dalla banchina. Il funzionamento a ponte levatoio garantisce il raccordo con il mezzo accostato. Il cliente deve predisporre misure che garantiscano il corretto posizionamento del mezzo ed la sicurezza che non si allontani durante le operazioni di carico e scarico.

Un robusto pianale per garantire la portata di 4000 kg

Il componente che contraddistingue il modello PA2P, e' il robusto pianale realizzato in lamiera antiscivolo, bugnata da 6+2 mm di spessore, rinforzato nel suo intradosso con profili presso piegati a sezione rettangolare. a portata viene calcolata sull'asse del carrello elevatore nel rispetto della norma UNI EN 1398.

Bilanciamento a molle

Pianale bugnato 6+2 mm

Portata 4000 kg standard

Blocco meccanico di sicurezza



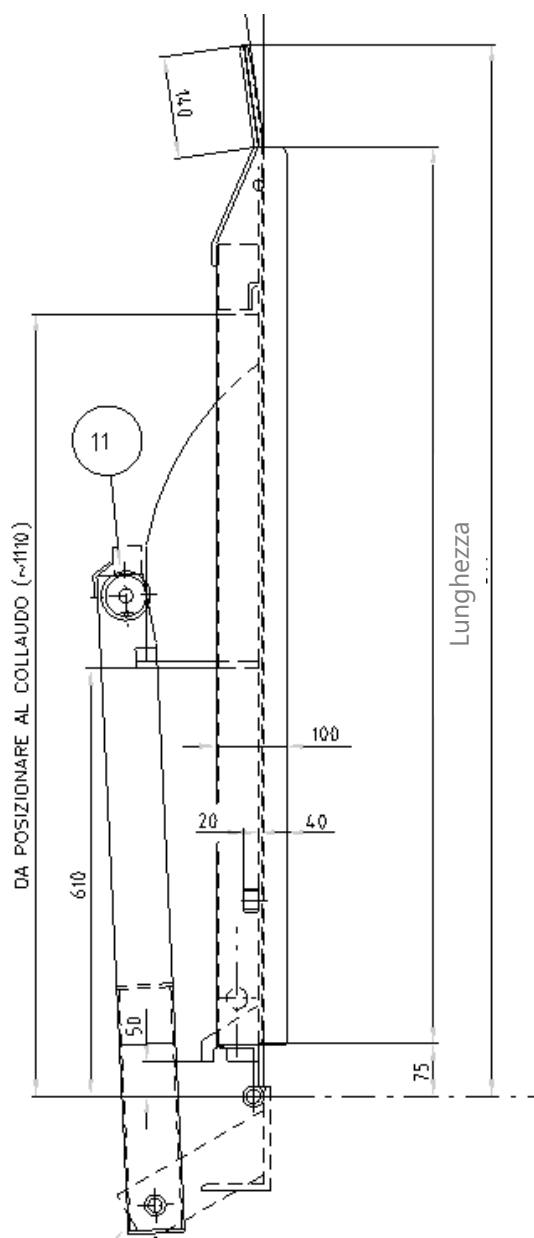
Azionamento manuale bilanciato da molle

Il funzionamento della pedana e' di tipo manuale. La movimentazione viene eseguita tramite un'asta di comando fissata ed incernierata al pianale. Le molle bilanciano il peso del pianale facilitando l'operazione.

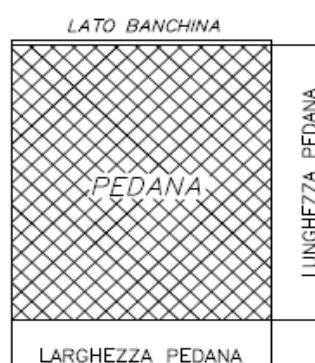
Dimensioni standard ottimizzate

Per garantire l'ottimizzazione della scelta, vengono proposte dimensioni standard che consentono di avere una ampia gamma di soluzioni da valutare in base alla altezza della banchina di carico e alla dimensione dei mezzi. Il tutto considerando che e' bene che l'inclinazione della pedana durante il suo utilizzo non superi le pendenze massime percorribili dai mezzi che variano tra il 4 e 8%! Portata standard sull'asse 4000 kg.

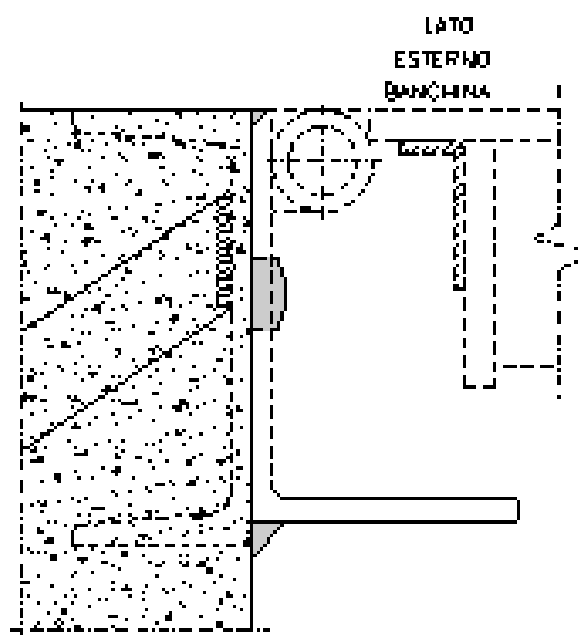
Dimensioni standard Installazione mod. PMF



VISTA IN PIANTA
PEDANE



	LUNGHEZZA	
LARGHEZZA	1500	1750
1500	●	●
1750	●	●
2000	●	



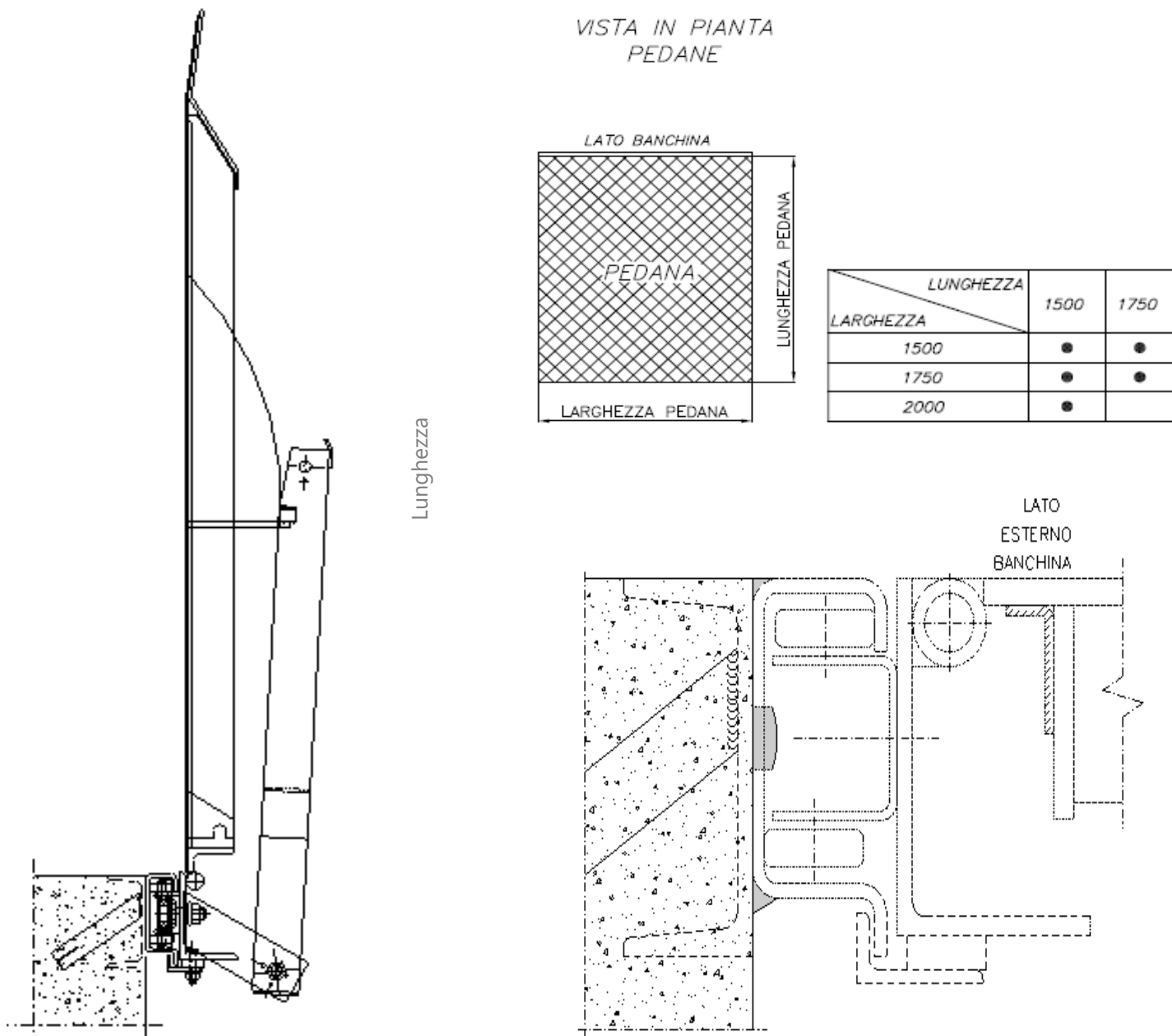
Modalita' di installazione

E' sufficiente predisporre sul bordo banchina un profilo CNP come rappresentato. Successivamente la pedana viene tassellata e saldata al profilo predisposto.

La variante scorrevole PMS

Mentre la versione PMS viene posizionata ed installata in un punto fisso della banchina, la versione PMS e' dotata di una guida di scorrimento da posizionare lungo la banchina e di un kit di carrelli in acciaio che consentono la traslazione della pedana lungo la banchina di carico, con questa soluzione il posizionamento del mezzo in accosto e' variabile.

Dimensioni standard Installazione mod. PMS



Modalita' di installazione

E' sufficiente predisporre sul bordo banchina un profilo CNP come rappresentato. Successivamente la pedana viene tassellata e saldata al profilo predisposto. La guida di scorrimento viene fornita in barre multipli di 3 metri.

Le caratteristiche standard del modello PMS

La configurazione di base, standard, può essere ottimizzata con una vasta gamma di accessori sia per quanto riguarda la sicurezza di utilizzo, sia per quanto riguarda le finiture e per la semplificazione delle operazioni di manutenzione ordinaria e straordinaria.

Caratteristiche generali Accessori opzionali

Caratteristiche / Opzioni

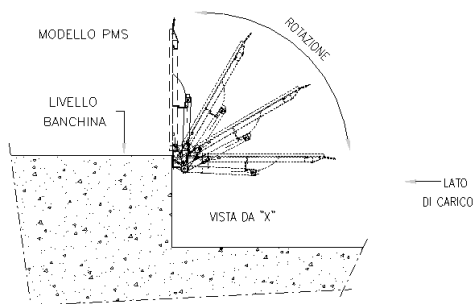
Dimensioni standard / Larghezza x Lunghezza	1500X1500 / 1500X1750 / 1750X1500 / 1750X1750 2000X1500
Portata standard sull'asse del carrello (UNI EN 1938)	4000 kg – Opzionale 6000 Kg.
Azionamento	Manuale, comando con asta incernierata bilanciamento a molle. Az
Pedale di blocco verticale	Posizionato sulla base della pedana, mantiene in posizione sicura (verticale) la pedana quando non utilizzata.
Lamiera pianale	In acciaio bugnato Ral 7016 grigio. Spessore 6+2 mm.
Bordi laterali di sicurezza	Il pianale mobile termina con un bordo in piatto di acciaio.
Asta per movimentazione	Incernierata sul lato della pedana.
Puntelli di sicurezza	Posizionati sotto il pianale, devono essere regolati in opera per limitare la pendenza negativa della pedana al 10%.
Molle di bilanciamento	Sono posizionate sotto il pianale e sono dotate di registro di regolazione per la corretta manutenzione nel tempo.
Garanzia standard mesi	12

Accessori opzionali

Portate maggiorate – Verniciature personalizzate – Finitura zincata a caldo – Semafori e logiche di controllo – Cunei manuali ed elettrici.

Accorgimenti

Il cliente deve garantire che i mezzi accostati alla pedana di carico non possano allontanarsi durante le operazioni e che il becco del pianale sormonti sempre pe almeno 100 mm sul piano del mezzo.



Pedana di carico mod. PMF e PMS

Descrizione di capitolato

Pedana manuale bilanciata con gruppo molle a trazione, adatta al livellamento e raccordo della banchina di carico con il pianale del mezzo in accosto. Installazione semplice a tassellare e saldare. Azionamento per mezzo di asta manuale collegata al pianale. Blocco manuale a pedale per posizionamento verticale sicuro quando non utilizzata. Il peso del pianale e' bilanciato da una coppia di molle a trazione posizionate sotto lo stesso. La versione PMS, grazie al binario in dotazione (la lunghezza viene scelta dal cliente) puo' traslare lungo la banchina per essere posizionata dove il camion ha accostato., il modello PMF, non ha la possibilita' di traslazione..

Il cliente deve predisporre adeguate misure di sicurezza per evitare l'allontanamento del mezzo durante le fasi di carico e scarico (con la pedana appoggiata al mezzo) e deve far si che il becco del pianale sormonti per almeno 100 mm il piano del mezzo.

Pianale mobile : realizzato in base alle dimensioni in un unico foglio o in piu' elementi accoppiati di lamiera d'acciaio bugnata di sp. 6+2 mm , il disegno a bugna svolge funzione antiscivolo e al contempo facilita l'evacuazione dell'acqua che accidentalmente cade sul pianale. L' intradosso e' irrigidito con rinforzi in lamiera presso-piegata disposti longitudinalmente. Lateralmente il pianale termina con delle fiancate« di lamiera di grosso spessore.

Cerniera posteriore : Integrata nel pianale mobile, non presenta sporgenze evitando la formazione di dislivelli tra il pianale ed il pavimento della banchina.

Angolare posteriore : Alla banchina in c.a. viene tassellato e saldato un angolare di grosso spessore sul quale viene incernierato il pianale mobile, l'angolare deve essere fissato ad un profilo CNP precedentemente predisposto dal cliente.

Pedale di sicurezza : Posizionato a bordo pianale, mantiene in posizione verticale il pianale quando non utilizzato. Lo sblocco avviene con una semplice pressione del piede.

Asta di manovra: Incernierata in modo solidale al pianale mobile, consente all'operatore di guidare in modo semplice il posizionamento del pianale sul mezzo in accosto alla banchina.

Molle di bilanciamento : Sono 2 , posizionate sotto il pianale, garantiscono il bilanciamento del pianale evitando sforzi per la movimentazione dello stesso. Sono dotate di vite di registro che consente il corretto livello di tensionamento nel tempo.

Colori standard : Grigio ral 7016. A richiesta sono realizzabili colorazioni differenti o finitura zincata a caldo.

Segnalazioni : a bordo pedana sono presenti adesivi segnalatori, a strisce giallo nere sul bordo del pianale, evidenziano il pianale sollevato rispetto al filo pavimento. Nr 1 etichetta con dati e matricola della pedana.

Normativa di prodotto : UNI EN 1398.

Portata nominale : il carico massimo che la pedana è in grado di sopportare, senza subire deformazioni permanenti è di 4000 kg (peso del mezzo di trasporto + peso del carico). Il 90% del carico complessivo (3600 kg) può essere ripartito su di un solo asse del mezzo.

Versione PMS

La versione PMS presenta le medesime caratteristiche del modello PMF , ma viene dotata di un kit di carrelli in acciaio ad alta resistenza e di una guida supplementare che consentono alla pedana di traslare manualmente lungo la banchina di carico.

La guida puo' essere realizzata in misura a richiesta e viene fornita in moduli combinabili di 3 mt.

Accessori opzionali e varianti : Portate maggiorate – Verniciature personalizzate – Finitura zincata a caldo – Semafori e logiche di controllo – Cunei manuali ed elettrici .