

Mini pedana idraulica Labbro frontale a rotazione MINIDOCK PA2P

PRODOTTO SECONDO NORMA UNI EN 1398



La soluzione prefabbricata per essere subito operativi

La pedana di carico MNI DOCK PA2P con labbro rotante e' la soluzione piu' semplice per garantire operazioni di carico e scarico da banchina sicure e veloci. Con un semplice comando elettrico, la pedana viene sollevata, il labbro frontale esce per andarsi ad appoggiare al piano del mezzo in accosto alla banchina, creando un raccordo sicuro per il transito dei mezzi. L'installazione base con struttura ST1 o ST2 richiede piccole predisposizioni edili, non invasive.

Un robusto pianale per garantire la portata di 6000 kg

Il componente che contraddistingue il modello MINIDOCK PA2P, e' il robusto pianale realizzato in lamiera antiscivolo, bugnata da 6+2 mm di spessore, rinforzato nel suo intradosso con tubolari a sezione rettangolare. La portata viene calcolata sull'asse del carrello elevatore nel rispetto della norma UNI EN 1398. La struttura di supporto e' realizzata in profili tubolari e assieme alla pedana va a costituire un monoblocco.

Labbro a rotazione

Monoblocco pre-cablato

Portata 6000 kg standard

Cerniere a pettine auto drenanti



Impianto elettroidraulico precablato

Il funzionamento della pedana e' gestito da un impianto elettro idraulico costituito da una centralina idraulica, da un singolo cilindro di sollevamento pianale, da un cilindro per la movimentazione del labbro e da un quadro elettrico di comando. Movimentazione con un solo tasto di controllo presente sul quadro elettrico.

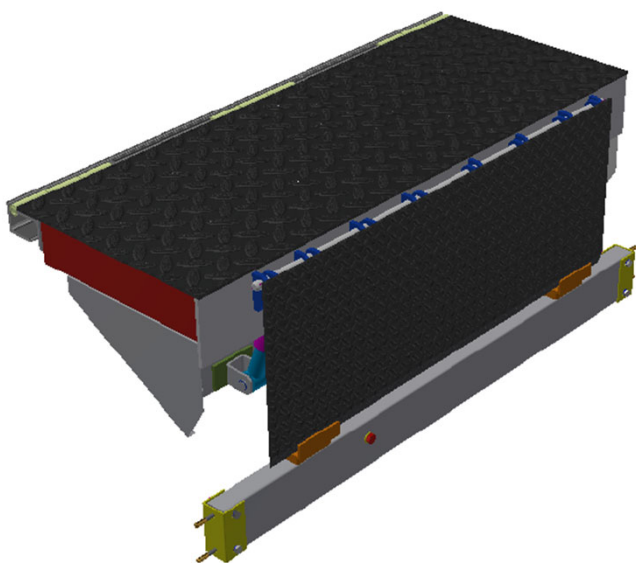
Dimensioni standard ottimizzate

Per garantire la migliore scelta, vengono proposte dimensioni standard che consentono di avere una ampia gamma di soluzioni da valutare in base alla altezza della banchina di carico e alla dimensione dei mezzi.

Il tutto considerando che e' bene che l'inclinazione della pedana durante il suo utilizzo non superi le pendenze massime percorribili dai mezzi che variano tra il 4% e 10%!

Dimensioni standard Installazione

Vista della componente mobile



Dimensioni realizzabili

LP = 1600 – 1800 – 2000 – 2200

PP = 625 – 800 – 1000

LA = 400 -500

LL = - 300 rispetto a LP

Misure in mm.

Quote standard

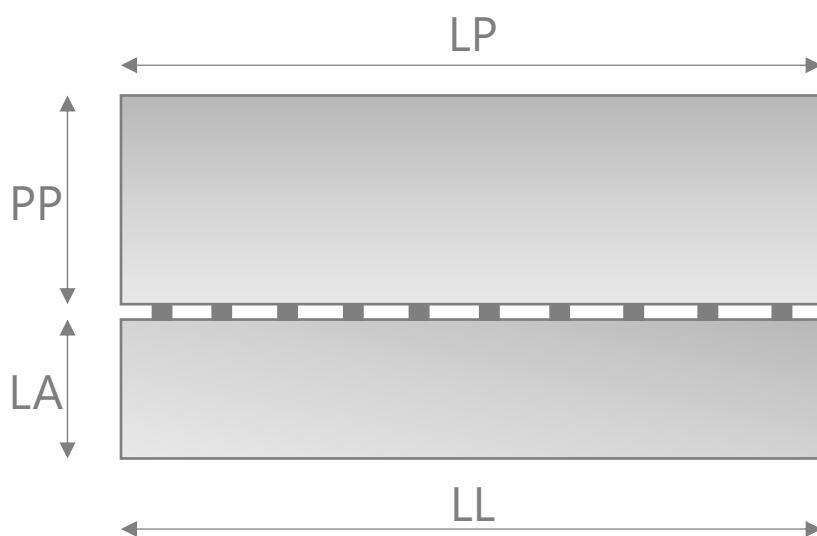
LP = 1600 – 2000

PP = 625 – 1000

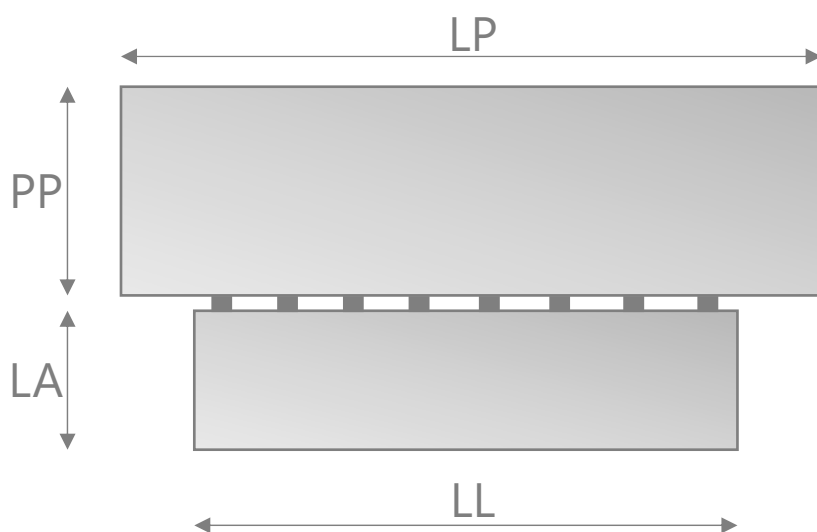
LA = 400

LL = 1600 -2000 / 1300 - 1700

Versione con pianale e labbro frontale di misura uguale



Versione con labbro frontale di misura ridotta



Installazione molto semplice e veloce

Il MNIDOCK PA2P viene consegnato completo di struttura di supporto, con impianto elettrico e idraulico pre cablato in produzione. Il minidock deve essere semplicemente addossato alla banchina di carico, tassellato e saldato. Occorre predisporre il solo passaggio della linea elettrica ed il supporto per il quadro elettrico di comando, accessorio disponibile a parte.

Tre soluzioni per l'installazione

Il MINIDOCK PA2P puo' essere installato in tre differenti modalita'. Con struttura di supporto semplice, con struttura di supporto predisposta per l'appoggio di un sigillante mod. IS2-R prolungato, oppure con telaio per essere murata nel pavimento della banchina.

Struttura di supporto semplice ST1



Versione base, la struttura di supporto contiene il pianale mobile e la centralina idraulica. L'insieme viene consegnato pronto per essere collegato alla banchina esistente.

Struttura di supporto per sigillante ST2



Rispetto alla versione ST1, la versione ST2 consente l'applicazione di un sigillante mod. IS2-R con la sua prolunga che appoggia sulla struttura. Anche con questa soluzione, l'insieme viene consegnato pronto per essere installato alla banchina esistente.

Telaio angolare TE1



Questa modalita', prevede la fornitura di un telaio angolare che il cliente deve fare premurare. Seguendo le indicazioni tecniche del nostro ufficio, viene cosi realizzata una «fossa» entro la quale si installa successivamente la componente mobile del MINIDOCK PA2P.



Le caratteristiche standard

La configurazione di base, standard, può essere ottimizzata con una vasta gamma di accessori sia per quanto riguarda la sicurezza di utilizzo, sia per quanto riguarda le finiture e per la semplificazione delle operazioni di manutenzione ordinaria e straordinaria.

Caratteristiche generali Accessori opzionali

Caratteristiche / Opzioni

Dimensioni standard	Consultare apposita sezione.
Portata standard sull'asse del carrello (UNI EN 1938)	6000 kg – Opzionale 9000 Kg.
Alimentazione	400 V. trifase.
Centralina idraulica	Posizionata in versione standard nella sotto il pianale.
Lamiera pianale	In acciaio bugnato Ral 7016 grigio. Spessore 6+2 mm.
Lamiera labbro a rotazione	In acciaio bugnato Ral 7016 grigio. Spessore 12+2 mm.
Cerniera labbro anteriore	Autopulente, con perno zincato continuo d.25 mm. Evita il ristagno di sporizia nelle zone di rotazione.
Paratie laterali	Fisse laterali in lamiera verniciata.
Quadro elettrico	In scatola di pvc grigio, IP 55. Comando ad uomo presente.
Tamponi respingenti	Standard in gomma piena, dimensioni L 80 X H 300 X P 104 mm. Disponibili versioni opzionali.
Pistone sollevamento pianale	Singolo a semplice effetto. – esterno 70 mm.
Pistone sollevamento labbro	Singolo, a doppio effetto, – esterno 50 mm.
Sicurezze	Valvola a bloccaggio elettrico. Valvola di massima – tarata a 95 bar. Valvola paracadute sul cilindro di sollevamento, rallenta la discesa del pianale in caso di allontanamento accidentale dell'automezzo. Puntello mobile per manutenzione. Spia elettrovalvole. Adesivi laterali indicanti max pendenza transitabile e pianale sollevato dal filo pavimento.
Garanzia standard mesi	12

Accessori opzionali

Riduzione larghezza labbro di rotazione – Tamponi di misure e tipologie differenti – Portate maggiorate – Verniciature personalizzate – Finitura zincata a caldo – Semafori e logiche di controllo – Cunei manuali ed elettrici.

Pedana di carico mod. MINI DOCK PA2P

Descrizione di capitolato

MINI DOCK esterno adatto al carico e scarico delle merci dal posteriore del mezzo. Appoggiato il labbro a rotazione al mezzo in accosto al mini dock svolge funzione di collegamento tra il piano del magazzino e il piano del mezzo accostato. Sulla pedana possono transitare carrelli elevatori e transpallet la cui portata a carico pieno non supera i 6000 kg.

La movimentazione avviene con un solo pulsante posizionato sul quadro elettrico, nella modalità ad uomo presente. Sono disponibili due versioni di struttura di supporto, ST1 semplice, ST2 predisposta per l'installazione di un sigillante mod. IS2-R allungato, e il telaio TE1 per la realizzazione di una fossa entro cui inserire il pianale mobile.

Pianale mobile : realizzato in base alle dimensioni in un unico foglio o in più elementi accoppiati di lamiera d'acciaio bugnata di sp. 6+2 mm, il disegno a bugna svolge funzione antiscivolo e al contempo facilita l'evacuazione dell'acqua che accidentalmente cade sul pianale. L'intradosso è irrigidito con rinforzi tubolari da 120x60 mm disposti longitudinalmente. Lateralmente il pianale termina con delle fiancate di lamiera di grosso spessore. Frontalmente è presente un elemento realizzato in piatto di acciaio da 180x10 mm sul quale sono saldate le cerniere di attacco dell'ungia rotante. Posteriormente viene rifinito con un angolare a L sul quale vengono le posizionate le cerniere.

Labbro frontale a rotazione : realizzato in un unico elemento di lamiera bugnata da 12+2 mm X h 400 mm. L'intradosso è irrigidito dagli elementi cerniera in acciaio saldati ad un passo regolare e realizzati in piatto di acciaio laserato. Per la rotazione viene impiegato un perno continuo in acciaio zincato di diametro 25 mm. Il perno è costituito da due elementi facilmente sostituibili. A richiesta il labbro frontale può essere ridotto di 150 mm per cad lato rispetto alla dimensione del pianale.

Paratie laterali di sicurezza : Per eliminare lo spazio laterale tra il pavimento e la pedana sollevata, sono posizionate su ciascun lato, le paratie di sicurezza. Sono in lamiera di acciaio zincato con applicata la riga di segnalazione adesiva rossa che indica la pendenza di lavoro massima della pedana.

Impianto idraulico costituito da : Nr 1 centralina idraulica posta sotto il pianale, all'interno della fossa, con pompa Tipo 13 ad ingranaggi – 2,1 cm³ – 5,8 dm³/min motore 2 poli – kW 0,75 – elettrovalvola NC con solenoide 24V/50Hz. A richiesta la centralina idraulica può essere posizionata fuori dalla fossa, in una apposita cassaforma zincata da posizionare nel pavimento prima del getto.

Nr 1 cilindro per il sollevamento pianale: a semplice effetto, in posizione centrale, diametro esterno 70 mm. Nr 1 cilindro di sollevamento unghia a doppio effetto, gestisce l'uscita dell'unghia e anche il rientro. Diametro esterno 50 mm.

Quadro elettrico : Normalmente applicato a muro sul lato sx della pedana, funzionamento a uomo presente, in scatola di pvc grigio ip55, con installati fronte quadro il selettore per il comando di salita, spia di presenza tensione, interruttore di blocco.

Con un unico comando premuto la pedana di carico compie tutto il suo ciclo di lavoro sino ad appoggiarsi al pianale del mezzo.

Respingenti in gomma : Sono applicati alla cassaforma o al mini dock oppure tassellati a muro se la pedana è installata con il II telaio. Dimensioni standard L 82 x H 300 x P 104 mm. A richiesta sono disponibili tamponi speciali per dimensioni e funzionalità.

Sicurezza standard : Valvola elettrica di bloccaggio, arresta la discesa del cilindro di sollevamento, in caso di azionamento dello stop d'emergenza. Valvola di massima – tarata a 95 bar limita la pressione massima di funzionamento. Valvola paracadute sul cilindro di sollevamento, rallenta la discesa del pianale in caso di allontanamento accidentale dell'automezzo. Puntello mobile per la manutenzione, incernierato al traverso inferiore di appoggio pianale. Spia di controllo alimentazione delle elettrovalvole.

Colori standard : gruppo pianale grigio ral 7016. Eventuale telaio a murare grigio (mano di fondo).

A richiesta sono realizzabili colorazioni differenti o finitura zincata a caldo.

Segnalazioni : a bordo pedana sono presenti adesivi segnalatori, a strisce giallo nere sul bordo del pianale, evidenziano il pianale sollevato rispetto al filo pavimento, una riga rossa su ciascuna protezione laterale che segnala il superamento della pendenza massima di utilizzo.

Nr 1 etichetta con dati e matricola della pedana.

Normativa di prodotto : UNI EN 1398.

Portata nominale : il carico massimo che la pedana è in grado di sopportare, senza subire deformazioni permanenti è di 6000 kg (peso del mezzo di trasporto + peso del carico). Il 90% del carico complessivo (5400 kg) può essere ripartito su di un solo asse del mezzo.

Accessori opzionali e varianti : Riduzione della larghezza del labbro – Tamponi di misure e tipologie differenti – Portate maggiorate – Verniciature personalizzate – Finitura zincata a caldo – Semafori e logiche di controllo – Cunei manuali ed elettrici.