

# Pedana di carico elettroidraulica Pianale scorrevole PUSC

PRODOTTA SECONDO NORMA UNI EN 1398



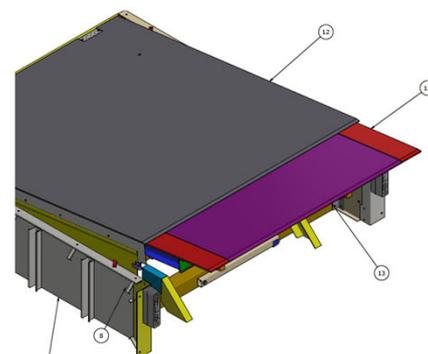
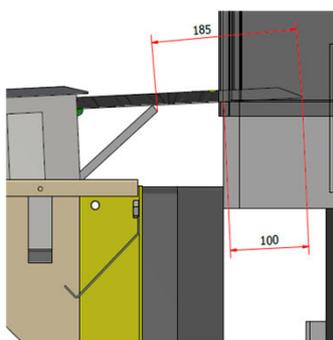
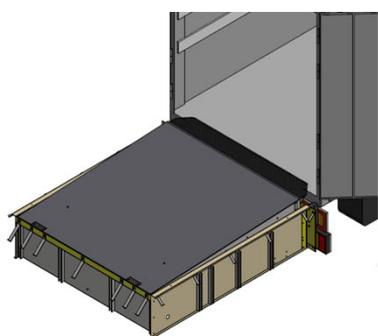
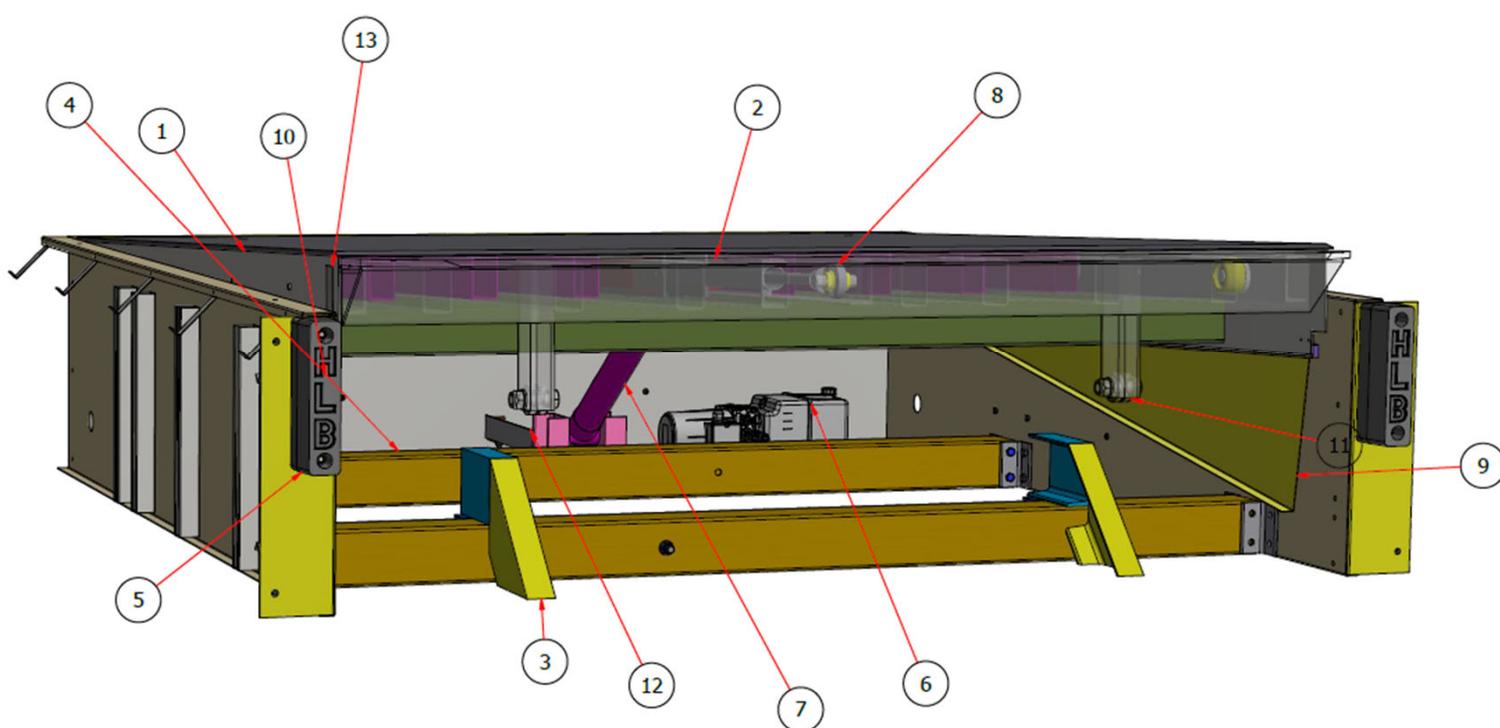
## La duttilita' del pianale scorrevole per ogni situazione

La pedana di carico PUSC con pianale dotato di cassetto scorrevole e' la soluzione piu' flessibile e sicura per garantire operazioni di carico e scarico delle merci dalla banchina. Il cassetto scorrevole collega perfettamente il piano del magazzino a quello del mezzo con l'appoggio che puo' essere finemente regolato tramite il comando ad uomo presente del cassetto.

## Un robusto pianale con cassetto scorrevole

I componenti che contraddistinguono il modello PUSC, sono il robusto pianale (1) realizzato in lamiera antiscivolo, bugnata da 6+2 mm ed il cassetto scorrevole (2) su ruote in lamiera bugnata da 12+2 mm, entrambi rinforzati nel loro intradosso con tubolari a sezione rettangolare. Cerniere posteriori sono ispezionabili dall'alto e consentono l'installazione del pianale senza l'utilizzo di saldature in opera.

Cassetto scorrevole 12+2 mm  
Pianale bugnato 6+2 mm  
Portata 6000 kg standard



## Impianto elettroidraulico

Il funzionamento della pedana e' gestito da un impianto elettro idraulico costituito da una centralina idraulica, da un singolo cilindro di sollevamento pianale, da un cilindro per la movimentazione del cassetto e da un quadro elettrico di comando. Movimentazione ad uomo presente con pulsante per il controllo millimetrico dell'uscita del cassetto.



## Quattro soluzioni standard per l'installazione

Telaio angolare da premurare, cassaforma zincata da premurare, Plug & play con cassaforma, dock esterno in carpenteria.

Consultate i ns tecnici per scegliere assieme a voi la soluzione che meglio si adatta alle vostre esigenze.

### Telaio angolare



In profilo angolare 80x80 fornito in tre pezzi da assemblare in opera, da stabilizzare sopra la fossa precedentemente realizzata e poi da integrare nel getto del pavimento. A seguire si posiziona la pedana. Tempo stimato di esecuzione tra assemblaggio e messa in opera armatura in legno ca. 180'. Abbinare il modello di pedana PA2P-AP.

### Cassaforma zincata



Da assemblare in opera, deve essere stabilizzata e riempita sul perimetro. Gettato il pavimento si posiziona il pianale della pedana e viene realizzato l'impianto elettrico ed idraulico. Tempo di esecuzione tra assemblaggio e messa in bolla ca. 40'.

### Cassaforma Plug & Play



La pedana viene fornita assemblata nella propria cassaforma con impianto elettrico e idraulico collegati. Deve semplicemente essere appoggiata, messa in bolla, stabilizzata e gettata. Tempo di esecuzione ca. 30'.  
La soluzione piu' semplice che incontra le nuove esigenze di cantiere.

### Dock esterno in carpenteria



Non vengono eseguite opere edili all'interno dell'edificio. Si predispone un angolare a bordo vano in corrispondenza della porta sezionale. Applicato in appoggio al pavimento esterno e con saldatura all'angolare posteriore predisposto, il dock viene allestito nelle differenti configurazioni disponibili nel catalogo.

## Le caratteristiche standard

La configurazione di base, standard, può essere ottimizzata con una vasta gamma di accessori sia per quanto riguarda la sicurezza di utilizzo, sia per quanto riguarda le finiture e per la semplificazione delle operazioni di manutenzione ordinaria e straordinaria.

# Caratteristiche generali Accessori opzionali

## Caratteristiche / Opzioni

<b>Dimensioni standard</b>	L 2000 – 2200 / P 2000-2500-3000-3500- 4000 / H 600 mm.
<b>Portata standard sull'asse del carrello (UNI EN 1938)</b>	6000 kg – Opzionale 9000 Kg.
<b>Alimentazione</b>	400 V. trifase.
<b>Centralina idraulica</b>	Posizionata in versione standard nella fossa sotto il pianale. A richiesta disponibile installazione a pavimento in apposita cassaforma con coperchio.
<b>Lamiera pianale</b>	In acciaio bugnato Ral 7016 grigio. Spessore 6+2 mm.
<b>Lamiera labbro a rotazione</b>	In acciaio bugnato Ral 7016 grigio. Spessore 12+2 mm.
<b>Cassetto scorrevole</b>	In acciaio bugnato ral 7016 grigio. Spessore 12+2 mm. Evita il ristagno di sporcizia nelle zone di rotazione. Scorrimento su cuscinetti applicati alle fimate laterali.
<b>Paratie laterali</b>	Telescopiche, incernierate, in lamiera di acciaio zincato.
<b>Quadro elettrico</b>	In scatola di pvc grigio, IP 55. Comando ad uomo presente.
<b>Tamponi respingenti</b>	Standard in gomma piena, dimensioni L 80 X H 300 X P 104 mm. Disponibili versioni opzionali.
<b>Pistone sollevamento pianale</b>	Singolo a semplice effetto. - esterno 70 mm.
<b>Pistone sollevamento labbro</b>	Singolo, a doppio effetto, - esterno 55 mm.
<b>Sicurezze</b>	Valvola a bloccaggio elettrico. Valvola di massima – tarata a 95 bar. Valvola paracadute sul cilindro di sollevamento, rallenta la discesa del pianale in caso di allontanamento accidentale dell'automezzo. Puntello mobile per manutenzione. Spia elettrovalvole. Adesivi laterali indicanti max pendenza transitabile e pianale sollevato dal filo pavimento.
<b>Garanzia standard mesi</b>	<b>12</b>

## Accessori opzionali

Flaps laterali per riduzione larghezza labbro – Tamponi di misure e tipologie differenti – Portate maggiorate – Verniciature personalizzate – Finitura zincata a caldo – Semafori e logiche di controllo – Cunei manuali ed elettrici – Centralina idraulica a pavimento.

# Pedana di carico mod. PUSC

## Descrizione di capitolato

Pedana di carico elettroidraulica, adatta al carico e scarico delle merci dal posteriore del mezzo. La pedana una volta appoggiata al mezzo in accosto alla banchina, svolge funzione di collegamento tra il piano del magazzino e il piano del mezzo accostato. Sulla pedana possono transitare carrelli elevatori e transpallet la cui portata a carico pieno non supera i 6000 kg.

La movimentazione avviene con pulsanti ad uomo presente posizionati sul quadro elettrico. Per la messa in opera sono disponibili differenti soluzioni da scegliersi tra : telaio da premurare, cassaforma da premurare, allestimento in cassaforma plug&play pre-cablata e pronta per il getto, dock box in carpenteria esterno all'edificio.

**Pianale mobile :** realizzato in base alle dimensioni in un unico foglio o in più elementi accoppiati di lamiera d'acciaio bugnata di sp. 6+2 mm , il disegno a bugna svolge funzione antiscivolo e al contempo facilita l'evacuazione dell'acqua che accidentalmente cade sul pianale. L' intradosso e' irrigidito con rinforzi tubolari da 120x60 mm disposti longitudinalmente. Lateralmente il pianale termina con delle fiancate« di lamiera di grosso spessore. Posteriormente viene rifinito con un angolare a L sul quale vengono le posizionate le cerniere. Il fissaggio al telaio o alla cassaforma avviene tramite avvitatura senza necessita' di saldatura in opera, due coperchi rimovibili consentono l'accesso alle cerniere e ai relativi perni.

Per guidare nel modo migliore il movimento del cassetto sono saldate sulle fiancate laterali delle ruote di acciaio con cuscinetti a sfera. Il pianale viene costruito con una elasticita' trasversale che consente il brandeggio laterale e quindi l'adeguamento al movimento laterale del camion durante le fasi di carico e scarico.

**Cassetto scorrevole:** realizzato in un unico elemento di lamiera bugnata da 12+2 mm. L'intradosso e' irrigidito da tubolari rettangolari. A richiesta il cassetto puo' essere ridotto tramite l'utilizzo di 2 flaps laterali con funzionamento a molla da 190 mm di larghezza cad.

Sul cassetto sono applicati i supporti con ruote che riportano la pedana in posizione di riposo utilizzando il solo comando di rientro cassetto da qualsiasi posizione esso si trovi.

Escursione del cassetto disponibile in due dimensioni, 460 e 960 mm.

**Paratie laterali di sicurezza :** Per eliminare lo spazio laterale tra il pavimento e la pedana sollevata, sono posizionate su ciascun lato, le paratie di sicurezza, sono incernierate sul lato posteriore e hanno una oscillazione telescopica. Sono in lamiera di acciaio zincato con applicata la riga di segnalazione adesiva rossa che indica la pendenza di lavoro massima della pedana.

**Impianto idraulico costituito da :** Nr 1 centralina idraulica posta sotto il pianale, all'interno della fossa, con pompa Tipo 13 ad ingranaggi - 2,1 cm<sup>3</sup> - 5,8 dm<sup>3</sup>/min motore 2 poli - kW 0,75 - elettrovalvola NC con solenoide 24V/50Hz. A richiesta la centralina idraulica puo' essere posizionata fuori dalla fossa, in una apposita cassaforma zincata da posizionare nel pavimento prima del getto.

Nr 1 cilindro per il sollevamento pianale: a semplice effetto, in posizione centrale, diametro esterno 70 mm. Nr 1 cilindro di sollevamento unghia a doppio effetto, gestisce l'uscita dell'unghia e anche il rientro. Diametro esterno 50 mm.

**Quadro elettrico :** Normalmente applicato a muro sul lato sx della pedana, funzionamento a uomo presente, in scatola di pvc grigio ip55, con installati fronte quadro il selettore per il comando di salita, spia di presenza tensione, interruttore di blocco.

Con un unico comando premuto la pedana di carico compie tutto il suo ciclo di lavoro sino ad appoggiarsi al pianale del mezzo.

**Respingenti in gomma :** Sono applicati alla cassaforma o al dock box oppure tassellati a muro se la pedana e' installata con il II telaio. Dimensioni standard L 82 x H 300 X P 104 mm. A richiesta sono disponibili tamponi speciali per dimensioni e funzionalita'.

**Profilati per il Sicurezze standard :** Valvola elettrica di bloccaggio, arresta la discesa del cilindro di sollevamento, in caso di azionamento dello stop d'emergenza. Valvola di massima - tarata a 95 bar limita la pressione massima di funzionamento. Valvola paracadute sul cilindro di sollevamento, rallenta la discesa del pianale in caso di allontanamento accidentale dell'automezzo. Puntello mobile per la manutenzione, incernierato al traverso inferiore di appoggio pianale. Spia di controllo alimentazione delle elettro valvole.

**Colori standard :** gruppo pianale grigio ral 7016. Eventuale telaio a murare grigio ral 7016. Cassaforma zincata sendzimir. A richiesta sono realizzabili colorazioni differenti o finitura zincata a caldo.

**Segnalazioni :** a bordo pedana sono presenti adesivi segnalatori, a strisce giallo nere sul bordo del pianale, evidenziano il pianale sollevato rispetto al filo pavimento, una riga rossa su ciascuna protezione laterale che segnala il superamento della pendenza massima di utilizzo.

Nr 1 etichetta con dati e matricola della pedana.

**Normativa di prodotto :** UNI EN 1398.

Portata nominale : il carico massimo che la pedana è in grado di sopportare, senza subire deformazioni permanenti è di 6000 kg ( peso del mezzo di trasporto + peso del carico ). Il 90% del carico complessivo (5400 kg) può essere ripartito su di un solo asse del mezzo.

**Accessori opzionali e varianti :** Flaps laterali per riduzione larghezza labbro - Tamponi di misure e tipologie differenti - Portate maggiorate - Verniciature personalizzate - Finitura zincata a caldo - Semafori e logiche di controllo - Cunei manuali ed elettrici - Centralina idraulica a pavimento.