

Pedana di carico elettroidraulica Labbro frontale a rotazione PA2P

PRODOTTA SECON NORMA UNI EN 1398



Il modo piu' semplice per il carico e scarico posteriore

La pedana di carico PA2P con labbro rotante e' la soluzione piu' semplice per garantire operazioni di carico e scarico dalla banchina sicure e veloci. Con un semplice comando elettrico, la pedana viene sollevata, il labbro frontale esce per andarsi ad appoggiare al piano del mezzo in accosto alla banchina, creando un raccordo sicuro per il transito dei mezzi.

Un robusto pianale per garantire la portata di 6000 kg

Il componente che contraddistingue il modello PA2P, e' il robusto pianale realizzato in lamiera antiscivolo, bugnata da 6+2 mm di spessore, rinforzato nel suo intradosso con tubolari a sezione rettangolare. Le cerniere posteriori sono ispezionabili dall'alto e consentono l'installazione del pianale senza l'utilizzo di saldature in opera. La portata viene calcolata sull'asse del carrello elevatore nel rispetto della norma UNI EN 1398.

Labbro a rotazione

Pianale bugnato 6+2 mm

Portata 6000 kg standard

Cerniere a pettine auto drenanti



Impianto elettroidraulico

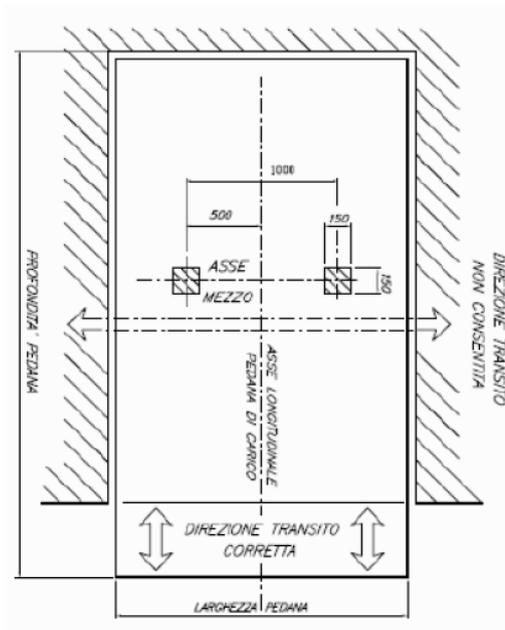
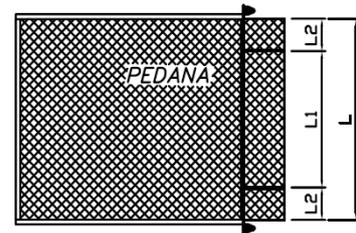
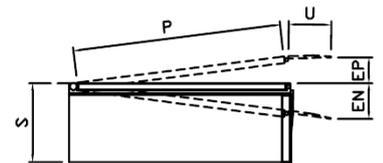
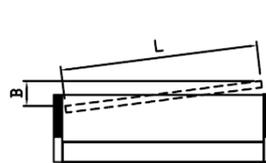
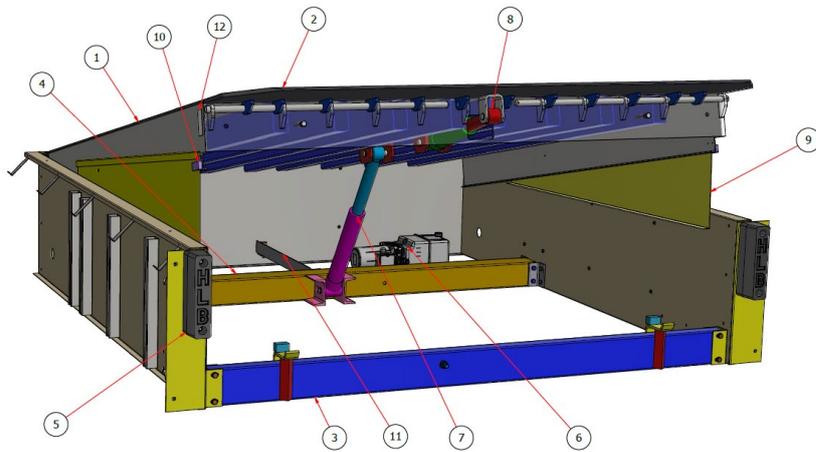
Il funzionamento della pedana e' gestito da un impianto elettro idraulico costituito da una centralina idraulica, da un singolo cilindro di sollevamento pianale, da un cilindro per la movimentazione del labbro e da un quadro elettrico di comando. Movimentazione con un solo tasto di controllo presente sul quadro elettrico.

Dimensioni standard ottimizzate

Per garantire l'ottimizzazione della scelta dimensionale della pedana, vengono proposte dimensioni standard che consentono di avere una ampia gamma di soluzioni da valutare in base alla altezza della banchina di carico e alla dimensione dei mezzi.

Il tutto considerando che e' bene che l'inclinazione della pedana durante il suo utilizzo non superi le pendenze massime percorribili dai mezzi che variano tra il 4 e 8%!

Dimensioni standard Installazione



L	P	S	U	L1	L2	EP	EN	B
1750								80
2000	2000	600	400	1600	200	700	300	90
2200				1800	200			100
1750								90
2000	2500	600	400	1600	200	700	300	100
2200				1800	200			110
1750								100
2000	3000	600	400	1600	200	700	300	110
2200				1800	200			120
1750								120
2000	3500	600	400	1600	200	700	300	140
2200				1800	200			150
1750								130
2000	4000	600	400	1600	200	700	300	150
2200				1800	200			170

Modalita' di installazione

Sono differenti le soluzioni per la messa in opera della pedana. Il cliente e l'impresa edile possono valutare quale sia quella che meglio si addice alle proprie esigenze tecnico-economiche, scegliendo tra 4 modalita', cassaforma, telaio, cassaforma plug&play e dock box.

Un modello affidabile progettato per resistere nel tempo

Centinaia di installazioni presenti in moltissime magazzini logistici. Un modello mai variato nel tempo che conserva le caratteristiche di robustezza e affidabilità presenti sin dalle origini.



Adattabile a gran parte dei magazzini logistici

Il modello PA2P puo' essere impiegato nei magazzini logistici di ogni settore merceologico. Le differenti possibilita' di personalizzazione la rendono molto flessibile, finiture verniciate, zincate e in acciaio Inox. Portate da 6000 sino a 12.000 kg. Labbro frontale in un unico elemento, con smussi, o con flaps abbattibili.



Quattro soluzioni standard per l'installazione

Telaio angolare da premurare, cassaforma zincata da premurare, Plug & play con cassaforma, dock esterno in carpenteria.

Consultate i ns tecnici per scegliere assieme a voi la soluzione che meglio si adatta alle vostre esigenze.

1 Telaio angolare



In profilo angolare 80x80 fornito in tre pezzi da assemblare in opera, da stabilizzare sopra la fossa precedentemente realizzata e poi da integrare nel getto del pavimento. A seguire si posiziona la pedana. Tempo stimato di esecuzione tra assemblaggio e messa in opera armatura in legno ca. 180'. Abbinare il modello di pedana PA2P-AP.

2 Cassaforma zincata



Da assemblare in opera, deve essere stabilizzata e riempita sul perimetro. Gettato il pavimento si posiziona il pianale della pedana e viene realizzato l'impianto elettrico ed idraulico. Tempo di esecuzione tra assemblaggio e messa in bolla ca. 40'.

3 Cassaforma Plug & Play



La pedana viene fornita assemblata nella propria cassaforma con impianto elettrico e idraulico collegati. Deve semplicemente essere appoggiata, messa in bolla, stabilizzata e gettata. Tempo di esecuzione ca. 30'.
La soluzione piu' semplice che incontra le nuove esigenze di cantiere.

4 Dock box esterno in carpenteria



Non vengono eseguite opere edili all'interno dell'edificio. Si predispone un angolare a bordo vano in corrispondenza della porta sezionale. Applicato in appoggio al pavimento esterno e con saldatura all'angolare posteriore predisposto, il dock viene allestito nelle differenti configurazioni disponibili nel catalogo.

Le caratteristiche standard

La configurazione di base, standard, può essere ottimizzata con una vasta gamma di accessori sia per quanto riguarda la sicurezza di utilizzo, sia per quanto riguarda le finiture e per la semplificazione delle operazioni di manutenzione ordinaria e straordinaria.

Caratteristiche generali Accessori opzionali

Caratteristiche / Opzioni

Dimensioni standard	L 2000 – 2200 / P 2000-2500-3000-3500 / H 600 mm.
Portata standard sull'asse del carrello (UNI EN 1938)	6000 kg – Opzionale 9000 Kg.
Alimentazione	400 V. trifase.
Centralina idraulica	Posizionata in versione standard nella fossa sotto il pianale. A richiesta disponibile installazione a pavimento in apposita cassaforma con coperchio.
Lamiera pianale	In acciaio bugnato Ral 7016 grigio. Spessore 6+2 mm.
Lamiera labbro a rotazione	In acciaio bugnato Ral 7016 grigio. Spessore 12+2 mm.
Cerniera labbro anteriore	Autopulente, con perno zincato continuo d.25 mm. Evita il ristagno di sporcizia nelle zone di rotazione.
Paratie laterali	Telescopiche, incernierate, in lamiera di acciaio zincato.
Quadro elettrico	In scatola di pvc grigio, IP 55. Comando ad uomo presente.
Tamponi respingenti	Standard in gomma piena, dimensioni L 80 X H 300 X P 104 mm. Disponibili versioni opzionali.
Pistone sollevamento pianale	Singolo a semplice effetto. Ø esterno 70 mm.
Pistone sollevamento labbro	Singolo, a doppio effetto, Ø esterno 50 mm.
Sicurezze	Valvola a bloccaggio elettrico. Valvola di massima – tarata a 95 bar. Valvola paracadute sul cilindro di sollevamento, rallenta la discesa del pianale in caso di allontanamento accidentale dell'automezzo. Puntello mobile per manutenzione. Spia elettrovalvole. Adesivi laterali indicanti max pendenza transitabile e pianale sollevato dal filo pavimento.
Garanzia standard mesi	12

Accessori opzionali

Flaps laterali per riduzione larghezza labbro – Tamponi di misure e tipologie differenti – Portate maggiorate – Verniciature personalizzate – Finitura zincata a caldo – Semafori e logiche di controllo – Cunei manuali ed elettrici – Centralina idraulica a pavimento.

Pedana di carico mod. PA2P

Descrizione di capitolato

Pedana di carico elettroidraulica da banchina di carico, adatta al carico e scarico delle merci dal posteriore del mezzo. La pedana una volta appoggiata al mezzo in accosto alla banchina, svolge funzione di collegamento tra il piano del magazzino e il piano del mezzo accostato. Sulla pedana possono transitare carrelli elevatori e transpallet la cui portata a carico pieno non supera i 6000 kg.

La movimentazione avviene con un solo pulsante posizionato sul quadro elettrico, nella modalità ad uomo presente. Per la messa in opera sono disponibili differenti soluzioni da scegliersi tra : telaio da premurare, cassaforma da premurare, allestimento in cassaforma plug&play pre-cablata e pronta per il getto, dock box in carpenteria esterno all'edificio.

Pianale mobile : realizzato in base alle dimensioni in un unico foglio o in più elementi accoppiati di lamiera d'acciaio bugnata di sp. 6+2 mm , il disegno a bugna svolge funzione antiscivolo e al contempo facilita l'evacuazione dell'acqua che accidentalmente cade sul pianale. L' intradosso e' irrigidito con rinforzi tubolari da 120x60 mm disposti longitudinalmente. Lateralmente il pianale termina con delle fiancate« di lamiera di grosso spessore. Frontalmente e' presente un elemento realizzato in piatto di acciaio da 180x10 mm sul quale sono saldate le cerniere di attacco dell' unghia rotante. Posteriormente viene rifinito con un angolare a L sul quale vengono le posizionate le cerniere. Il fissaggio al telaio o alla cassaforma avviene tramite avvitatura senza necessita' di saldatura in opera, due coperchi rimovibili consentono l'accesso alle cerniere e ai relativi perni. Il pianale viene costruito con una elasticita' trasversale che consente il brandeggio laterale e quindi l'adeguamento al movimento laterale del camion durante le fasi di carico e scarico.

Labbro frontale a rotazione : realizzato in un unico elemento di lamiera bugnata da 12+2 mm X h 400 mm. L'intradosso e' irrigidito dagli elementi cerniera in acciaio saldati ad un passo regolare e realizzati in piatto di acciaio laserato. Per la rotazione viene impiegato un perno continuo in acciaio zincato di diametro 25 mm. Il perno e' costituito da due elementi facilmente sostituibili. A richiesta il labbro frontale puo' essere ridotto tramite l'utilizzo di 2 flaps laterali da 200 mm cad.

Paratie laterali di sicurezza : Per eliminare lo spazio laterale tra il pavimento e la pedana sollevata, sono posizionate su ciascun lato, le paratie di sicurezza, sono incernierate sul lato posteriore e hanno una oscillazione telescopica. Sono in lamiera di acciaio zincato con applicata la riga di segnalazione adesiva rossa che indica la pendenza di lavoro massima della pedana.

Impianto idraulico costituito da : Nr 1 centralina idraulica posta sotto il pianale, all'interno della fossa, con pompa Tipo 13 ad ingranaggi – 2,1 cm³ – 5,8 dm³/min motore 2 poli – kW 0,75 – elettrovalvola NC con solenoide 24V/50Hz. A richiesta la centralina idraulica puo' essere posizionata fuori dalla fossa, in una apposita cassaforma zincata da posizionare nel pavimento prima del getto.

Nr 1 cilindro per il sollevamento pianale: a semplice effetto, in posizione centrale, diametro esterno 70 mm. Nr 1 cilindro di sollevamento unghia a doppio effetto, gestisce l'uscita dell'unghia e anche il rientro. Diametro esterno 50 mm.

Quadro elettrico : Normalmente applicato a muro sul lato sx della pedana, funzionamento a uomo presente, in scatola di pvc grigio ip55, con installati fronte quadro il selettore per il comando di salita, spia di presenza tensione, interruttore di blocco.

Con un unico comando premuto la pedana di carico compie tutto il suo ciclo di lavoro sino ad appoggiarsi al pianale del mezzo.

Respingenti in gomma : Sono applicati alla cassaforma o al dock box oppure tassellati a muro se la pedana e' installata con il Il telaio. Dimensioni standard L 82 x H 300 X P 104 mm. A richiesta sono disponibili tamponi speciali per dimensioni e funzionalita'.

Profilati per il Sicurezze standard : Valvola elettrica di bloccaggio, arresta la discesa del cilindro di sollevamento, in caso di azionamento dello stop d'emergenza. Valvola di massima – tarata a 95 bar limita la pressione massima di funzionamento. Valvola paracadute sul cilindro di sollevamento, rallenta la discesa del pianale in caso di allontanamento accidentale dell'automezzo. Puntello mobile per la manutenzione, incernierato al traverso inferiore di appoggio pianale. Spia di controllo alimentazione delle elettro valvole.

Colori standard : gruppo pianale grigio ral 7016. Eventuale telaio a murare grigio ral 7016. Cassaforma zincata sendzimir. A richiesta sono realizzabili colorazioni differenti o finitura zincata a caldo.

Segnalazioni : a bordo pedana sono presenti adesivi segnalatori, a strisce giallo nere sul bordo del pianale, evidenziano il pianale sollevato rispetto al filo pavimento, una riga rossa su ciascuna protezione laterale che segnala il superamento della pendenza massima di utilizzo. Nr 1 etichetta con dati e matricola della pedana.

Normativa di prodotto : UNI EN 1398.

Portata nominale : il carico massimo che la pedana è in grado di sopportare, senza subire deformazioni permanenti è di 6000 kg (peso del mezzo di trasporto + peso del carico). Il 90% del carico complessivo (5400 kg) può essere ripartito su di un solo asse del mezzo.

Accessori opzionali e varianti : Flaps laterali per riduzione larghezza labbro – Tamponi di misure e tipologie differenti – Portate maggiorate – Verniciature personalizzate – Finitura zincata a caldo – Semafori e logiche di controllo – Cunei manuali ed elettrici – Centralina idraulica a pavimento.

Modalita' di installazione delle pedane di carico 4 Soluzioni



Quattro differenti soluzioni per installare le pedane

In base alle esigenze economiche, pratiche, edili, di isolamento, si possono impiegare : Telai, cassaforme stabìndard, cassaforme plug&play, dock box prefabbricati. Valutate la soluzione ottimale con i nostri tecnici.

1 Installazioni con TELAIO TACM

E' la modalita' di installazione piu' utilizzata negli ultimi anni. L'impiego della cassaforma, riduce di ca. il 30% i costi necessari alla realizzazione della fossa, garantisce un risultato finale pulito, con ridotte possibilita' di errori.

L'impresa edile in ca. 40 min. assembla la cassaforma e rende il vano pronto al getto.



2 Installazione con CASSAFORMA PACM

E' la modalita' di installazione piu' utilizzata negli ultimi anni. L'impiego della cassaforma, riduce di ca. il 30% i costi necessari alla realizzazione della fossa, garantisce un risultato finale pulito, con ridotte possibilita' di errori.

L'impresa edile in ca. 40 min. assembla la cassaforma e rende il vano pronto al getto.



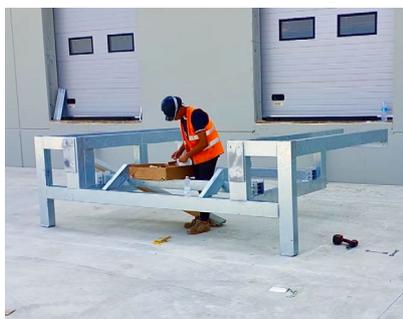
3 Installazione con CASSAFORMA PLUG&PLAY

La soluzione piu' moderna ed innovativa. E' la variante piu' completa della installazione con cassaforma. Con questa soluzione si ottimizzano in modo piu' spinto le attivita' edili. La pedana viene fornita assemblata in cassaforma con impianto elettro-idraulico gia' collegato. Appoggiata sul basamento in c.a., regolata la posizione in «bolla» la pedana e' pronta per essere gettata. Tempo di approntamento in cantiere max 30 min. La pedana viene fornita con pellicola in pvc a protezione del getto in cemento.



4 Installazione con DOCK BOX prefabbricato

Con questa soluzione si evitano le opere edili. La struttura in carpenteria verniciata o zincata viene posizionata all'esterno dell'edificio. Una soluzione che puo' essere definita a «taglio termico», infatti la pedana spostata all'esterno dell'edificio, alloggiata nella struttura in carpenteria non permette lo scambio termico tra interno ed esterno cosa che avviene quando la pedana e' alloggiata nel pavimento interno dell'edificio.



Installazione con KIT FOSSA FACILE per alloggio sponde

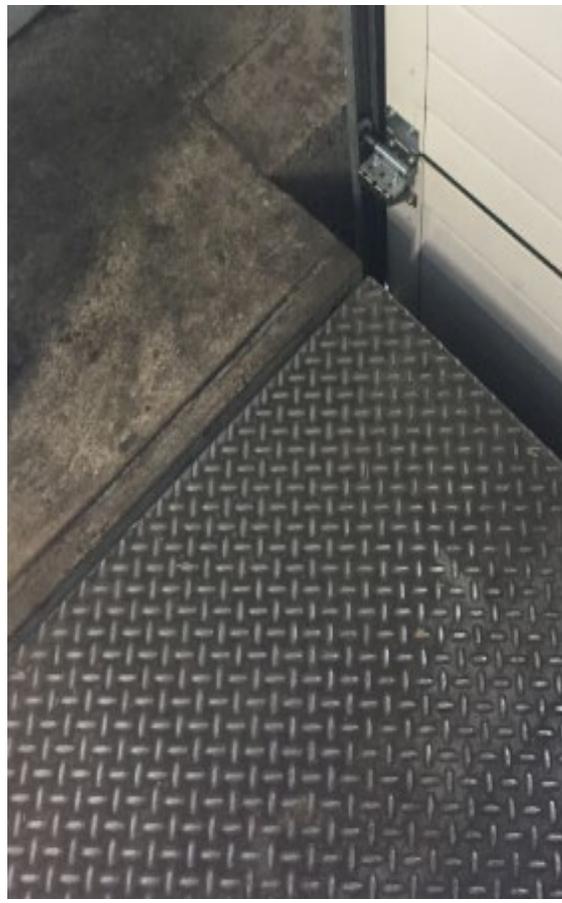
Telaio angolare da premurare, cassaforma zincata da premurare, Plug & play con cassaforma, dock esterno in carpenteria.

Consultate i ns tecnici per scegliere assieme a voi la soluzione che meglio si adatta alle vostre esigenze.



Installazione RECESSA con cassaforma PACM-RE

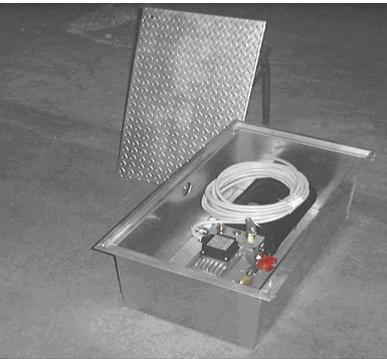
La soluzione a **taglio termico**. La porta sezionale in chiusura passa davanti alla pedana di carico isolando al meglio il magazzino. Per questa soluzione basta utilizzare la cassaforma dedicata, appositamente sagomata per contenere la pedana mod. PUSC e le guide della porta sezionale. Realizzabile anche con porta sezionale con pannelli da 80 mm. di spessore.



Centralina idraulica in MINI CASSAFORMA

Telaio angolare da premurare, cassaforma zincata da premurare, Plug & play con cassaforma, dock esterno in carpenteria.

Consultate i ns tecnici per scegliere assieme a voi la soluzione che meglio si adatta alle vostre esigenze.



I DOCK BOX coibentati

Telaio angolare da premurare, cassaforma zincata da premurare, Plug & play con cassaforma, dock esterno in carpenteria.

Consultate i ns tecnici per scegliere assieme a voi la soluzione che meglio si adatta alle vostre esigenze.



I DOCK BOX con copertura realizzata con MINI TUNNEL

Telaio angolare da premurare, cassaforma zincata da premurare, Plug & play con cassaforma, dock esterno in carpenteria.

Consultate i ns tecnici per scegliere assieme a voi la soluzione che meglio si adatta alle vostre esigenze.

