

Pedana di carico mod. PA2P-AP

Descrizione di capitolato

Pedana di carico elettroidraulica da banchina di carico di tipo autoportante, adatta al carico e scarico delle merci dal posteriore del mezzo. La pedana una volta appoggiata al mezzo in accosto alla banchina, svolge funzione di collegamento tra il piano del magazzino e il piano del mezzo accostato. Sulla pedana possono transitare carrelli elevatori e transpallet la cui portata a carico pieno non supera i 6000 kg. La movimentazione avviene con un solo pulsante posizionato sul quadro elettrico nella modalità ad uomo presente. La pedana viene fornita in monoblocco con impianto elettroidraulico pre-cablato,, pronta per essere installata in opera con semplice operazione di saldatura e tassellatura.

Pianale mobile : realizzato in base alle dimensioni in un unico foglio o in più elementi accoppiati di lamiera d'acciaio bugnata di sp. 6+2 mm , il disegno a bugna svolge funzione antiscivolo e al contempo facilita l'evacuazione dell'acqua che accidentalmente cade sul pianale. L' intradosso e' irrigidito con rinforzi tubolari da 120x60 mm disposti longitudinalmente. Lateralmente il pianale termina con delle fiancate« di lamiera di grosso spessore. Frontalmente e' presente un elemento realizzato in piatto di acciaio da 180x10 mm sul quale sono saldate le cerniere di attacco dell' unghia rotante. Posteriormente viene rifinito con un angolare a L sul quale vengono le posizionate le cerniere. Il fissaggio al telaio o alla cassaforma avviene tramite avvitatura senza necessita' di saldatura in opera, due coperchi rimovibili consentono l'accesso alle cerniere e ai relativi perni. Il pianale viene costruito con una elasticita' trasversale che consente il brandeggio laterale e quindi l'adeguamento al movimento laterale del camion durante le fasi di carico e scarico.

Labbro frontale a rotazione : realizzato in un unico elemento di lamiera bugnata da 12+2 mm X h 400 mm. L'intradosso e' irrigidito dagli elementi cerniera in acciaio saldati ad un passo regolare e realizzati in piatto di acciaio laserato. Per la rotazione viene impiegato un perno continuo in acciaio zincato di diametro 25 mm. Il perno e' costituito da due elementi facilmente sostituibili. A richiesta il labbro frontale puo' essere ridotto tramite l'utilizzo di 2 flaps laterali da 200 mm cad.

Paratie laterali di sicurezza : Per eliminare lo spazio laterale tra il pavimento e la pedana sollevata, sono posizionate su ciascun lato, le paratie di sicurezza, sono incernierate sul lato posteriore e hanno una oscillazione telescopica. Sono in lamiera di acciaio zincato con applicata la riga di segnalazione adesiva rossa che indica la pendenza di lavoro massima della pedana.

Impianto idraulico costituito da : Nr 1 centralina idraulica posta sotto il pianale, all'interno della fossa, con pompa Tipo 13 ad ingranaggi – 2,1 cm³ – 5,8 dm³/min motore 2 poli – kW 0,75 – elettrovalvola NC con solenoide 24V/50Hz. A richiesta la centralina idraulica puo' essere posizionata fuori dalla fossa, in una apposita cassaforma zincata da posizionare nel pavimento prima del getto.

Nr 1 cilindro per il sollevamento pianale: a semplice effetto, in posizione centrale, diametro esterno 70 mm. Nr 1 cilindro di sollevamento unghia a doppio effetto, gestisce l'uscita dell'unghia e anche il rientro. Diametro esterno 50 mm.

Quadro elettrico : Normalmente applicato a muro sul lato sx della pedana, funzionamento a uomo presente, in scatola di pvc grigio ip55, con installati fronte quadro il selettore per il comando di salita, spia di presenza tensione, interruttore di blocco.

Con un unico comando premuto la pedana di carico compie tutto il suo ciclo di lavoro sino ad appoggiarsi al pianale del mezzo.

Respingenti in gomma : Da scegliersi tra i modelli presenti nel catalogo Sacil Hlb, la versione base prevede la coppia di tamponi da tassellare a muro (dimensioni standard L 82 x H 300 X P 104 mm). A richiesta sono disponibili tamponi speciali per dimensioni e funzionalita'.

Sicurezze standard : Valvola elettrica di bloccaggio, arresta la discesa del cilindro di sollevamento, in caso di azionamento dello stop d'emergenza. Valvola di massima – tarata a 95 bar limita la pressione massima di funzionamento. Valvola paracadute sul cilindro di sollevamento, rallenta la discesa del pianale in caso di allontanamento accidentale dell'automezzo. Puntello mobile per la manutenzione, incernierato al traverso inferiore di appoggio pianale. Spia di controllo alimentazione delle elettro valvole.

Colori standard : gruppo pianale grigio ral 7016. Eventuale telaio a murare grigio ral 7016. Cassaforma zincata sendzimir. A richiesta sono realizzabili colorazioni differenti o finitura zincata a caldo.

Segnalazioni : a bordo pedana sono presenti adesivi segnalatori, a strisce giallo nere sul bordo del pianale, evidenziano il pianale sollevato rispetto al filo pavimento, una riga rossa su ciascuna protezione laterale che segnala il superamento della pendenza massima di utilizzo.

Nr 1 etichetta con dati e matricola della pedana.

Normativa di prodotto : UNI EN 1398.

Portata nominale : il carico massimo che la pedana è in grado di sopportare, senza subire deformazioni permanenti è di 6000 kg (peso del mezzo di trasporto + peso del carico). Il 90% del carico complessivo (5400 kg) può essere ripartito su di un solo asse del mezzo.

Accessori opzionali e varianti : Flaps laterali per riduzione larghezza labbro – Tamponi di misure e tipologie differenti – Portate maggiorate – Verniciature personalizzate – Finitura zincata a caldo – Semafori e logiche di controllo – Cunei manuali ed elettrici – Centralina idraulica a pavimento.