

Rapidoor ad avvolgimento ZIPPER BASE

MANTO FACILMENTE REINSERIBILE NELLE GUIDE DOPO URTO ACCIDENTALE



La porta rapida ad avvolgimento a manutenzione ridotta

Adatta alla chiusura di vani di medie dimensioni, il manto privo di elementi rigidi, rende silenzioso il movimento. Massima tenuta laterale, all'aria e alle polveri ottenuto con l'impiego della cerniera in nylon che scorre nell'apposta guida in polietilene ad alta densità. In caso di urto violento nella parte bassa del manto, lo stesso può fuori uscire dalle guide senza gravi danni alla struttura del manto. Totalmente inoffensiva in caso di contatto accidentale con le persone in transito.

Disponibile in differenti configurazioni e finiture

La porta oltre che nella versione standard, può essere realizzata con finitura Inox aisi 304 oppure verniciata in tinta ral a richiesta. Il manto può essere coibentato con un aumentato potere isolante ma anche prodotto in versione a rete per bloccare il passaggio degli insetti e al contempo lasciare circolare l'aria dove le necessità normative ed ambientali lo richiedono.

Manto privo di elementi rigidi
con cerniere laterali.
Inoffensivo in caso di contatto
Altissima tenuta all'aria



Sicurezze standard con comando automatico

- 1- Contrappeso inferiore in tessuto riempito di sabbia.
- 2- Lampeggiante **LED** a luce gialla posizionato sul quadro elettrico.
- 3- **Barriera ottica di sicurezza multi raggio H 2500** mm. inserita nelle guide laterali.
- 4- Apertura manuale in caso di **BLACK-OUT** direttamente sul motore con manovella.
- 5- **Paracadute di sicurezza** inserito nel riduttore.

Ottima in differenti contesti

La porta possiede caratteristiche tecniche ed estetiche che consentono il suo impiego in ogni tipo di contesti ambientali: alimentare, commerciale, farmaceutico, metalmeccanico, grande distribuzione.

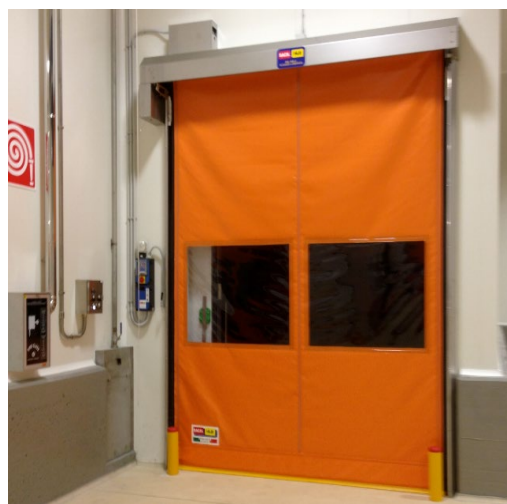
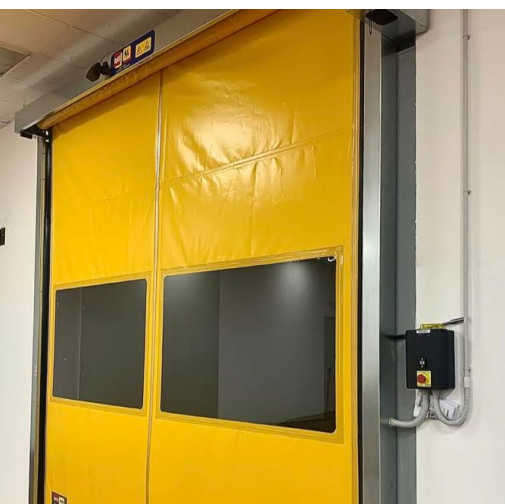
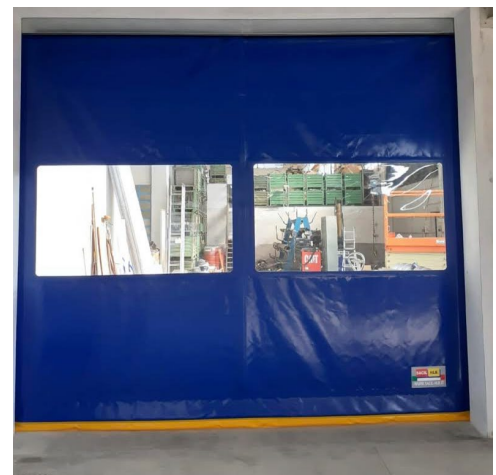
Adatta in ogni tipo di contesto
Separa e isola gli ambienti



Alta efficienza e produttività

Le porte zipper riducendo i tempi di fermo per la sistemazione dei manti urtati aumentano la produttività e garantiscono ambienti sempre isolati riducendo le dispersioni termiche causate dal fermo porta.

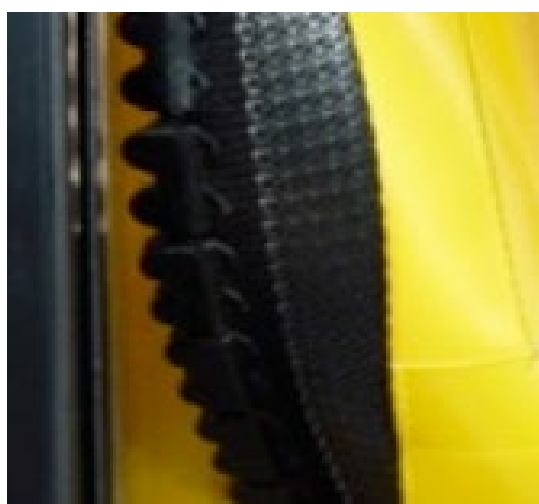
Soluzioni su misura
Colori e finiture personalizzate



Particolari

Una porta dalla struttura perimetrale molto robusta e con componenti di qualità superiore. Spessore delle lamiere 15/10. Guida in polietilene fissata su supporto facilmente rimovibile. Impianto elettrico pre-cablato. Squadrette per il fissaggio con asole per regolazione perpendicolarità e ortogonalità.

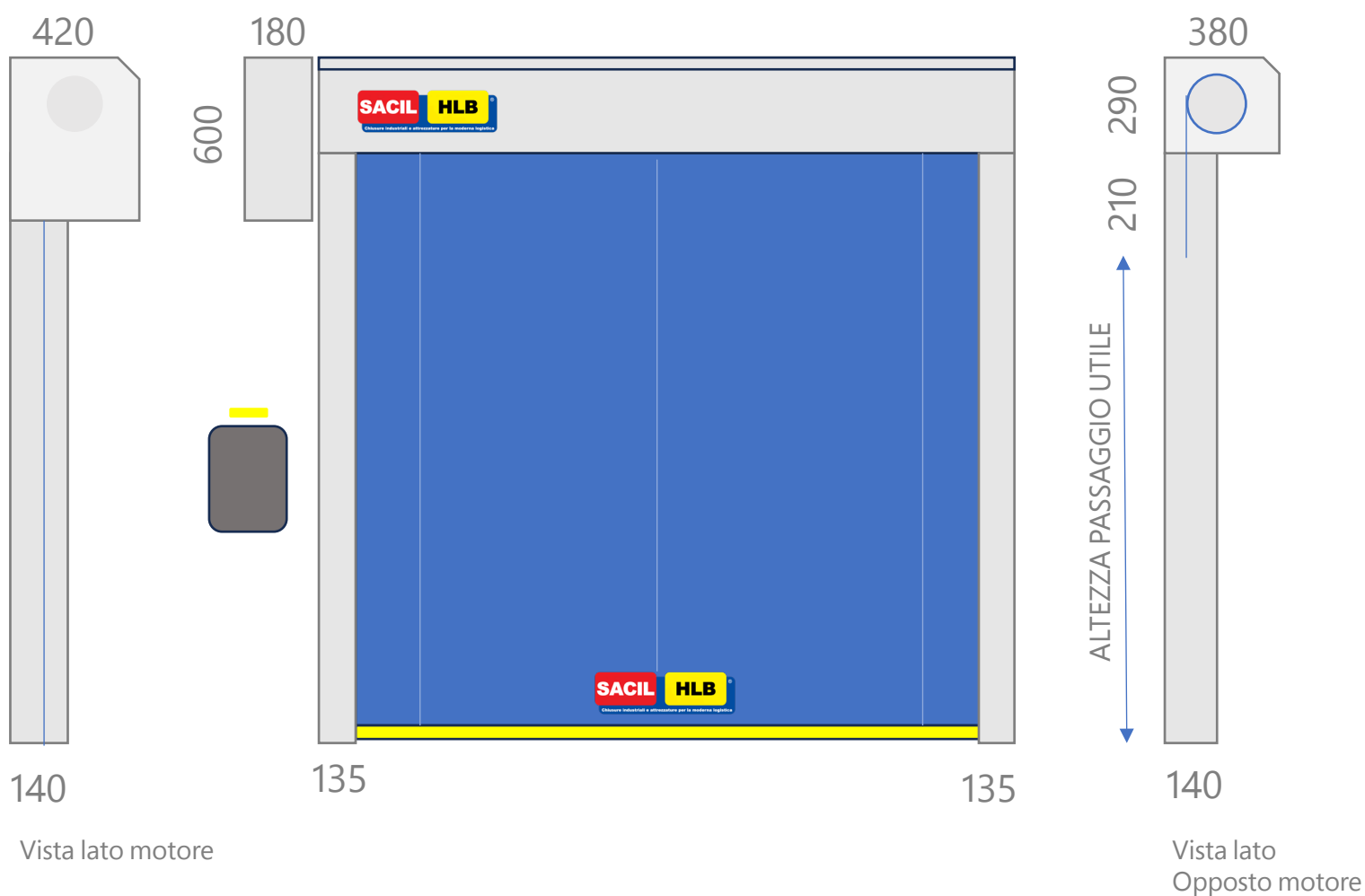
Dimensioni – installazione ingombri



Una solida struttura perimetrale

La robusta struttura perimetrale consente l'applicazione della porta in differenti situazioni, anche dove l'architrave non e' in grado di mantenere «completamente appesa» la porta. Ingombro superiore ridotto a 620 mm ,ideale per ottimizzare la luce utile di passaggio dove gli spazi sono ridotti. Ingombri ridotti anche per le guide laterali.

Dimensioni – installazione ingombri



Note :

Il motore puo' essere richiesto in posizione SX o posizione DX.

Motoriduttore dedicato

Motore appositamente progettato per l'impiego a bordo di porte rapide, riesce ad offrire molte combinazioni di coppia e velocità. Per garantire la massima sicurezza ogni motore integra un freno elettromagnetico e un paracadute.

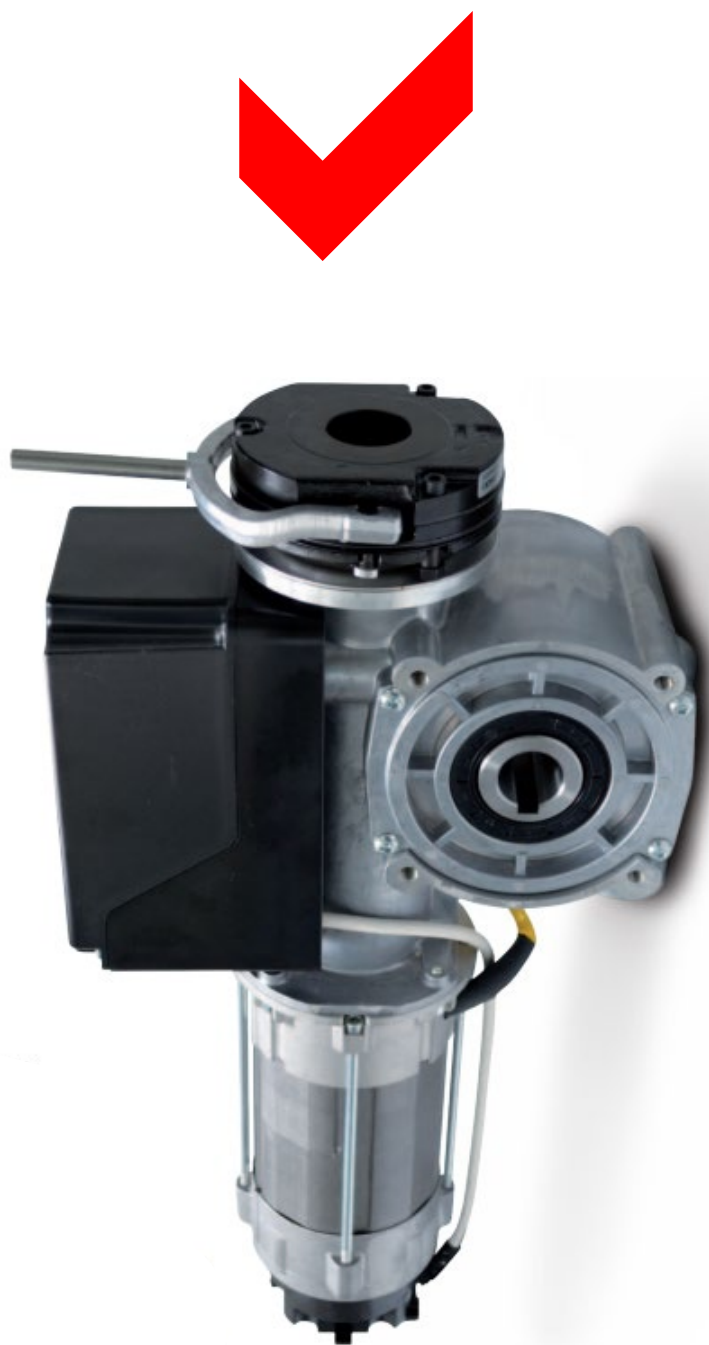
Caratteristiche motori In relazione alle dimensioni della porta

Caratteristica	Dimensioni L X H passaggio utile	
	< 8 mq	> 8 mq < 25 mq
Coppia (Nm)	60	60
Velocità' (Rpm)	130	130
Potenza meccanica (Kw)	0,6	1,0
Alimentazione (V)	3~230	3~230
Amperaggio (A)	4,85	4,44
Frequenza (Hz)	50	50
Max Cicli ora	45	45
Giri controllati	18	18
Temperatura di funzionamento	-20°/+60°	20°/+60°
Protezione	IP54	IP54

Fincorsa digitale Encoder assoluto.

La memoria non volatile mantiene i dati delle posizioni anche dopo un'interruzione di corrente (necessario in caso di utilizzo di centralina con invertitore).

Motore Certificato TÜV SÜD: TorFV 24/197



Il quadro elettrico con INVERTER

Permette di calibrare la velocità della porta in base alle specifiche esigenze.
Le fasi terminali di apertura e chiusura vengono rallentate per un accosto dolce.

Quadro elettrico con Inverter Opzionale su richiesta



Caratteristiche

Centrale digitale trifase per il controllo di motori con finecorsa digitale.

Pulsanti SALITA, STOP e DISCESA integrati nel coperchio anteriore. Display e tastiera per la programmazione dei finecorsa e gestione delle funzioni. Differenti modalità di funzionamento.

3 Ingressi per i dispositivi di sicurezza.

Predisposta per l'aggiunta del modulo di gestione semaforo luci di cortesia.

Ingresso per pulsantiera esterna Ampio spazio per un cablaggio agevole.

Alimentazione 1~2300 VAC - 50/60 Hz

Uscita 3~230 VAC +/- 15% 16° fuse

Potenza motore 0,75 kW

Frequenza di uscita 0-650 Hz

Carico massimo 200% (10 sec)

Temp. di funzionamento -10°C / +50°C

Grado di protezione IP 66/ NEMA4

Dimensioni 445 x 215 x 150 mm



Configurazione di base - sempre implementabile

La configurazione di base, standard, puo' essere completata e ottimizzata con una vasta gamma di accessori sia per quanto riguarda le finiture sia per quanto riguarda i sistemi di comando a distanza. La scelta deve essere ottimizzata in base al tipo di veicoli che attraversano la porta e alla frequenza dei passaggi.

Caratteristiche generali Accessori opzionali

Caratteristiche / Opzioni

Dimensioni standard massime	L 5000 x H 5000 / Opzionali misure maggiori.
Velocita' di apertura e chiusura	Fino a Ca .2 mt-sec.
Alimentazione	230 V. Con inverter
Gruppo motoriduttore	Direttamente calettato sull'albero. Possibilita' di sblocco in caso di black-out direttamente sul motore con manovella.
Sistema programmazione posizione del manto	Tramite encoder assoluto integrato nel gruppo motore.
Quadro elettrico	Di tipo elettronico, multifunzione, predisposto per differenti logiche di comando. In scatola di pvc grigio IP55. Possibilita' di gestione di finecorsa meccanici o di encoder.
Pulsanti fronte quadro	Tastiera Apre-chiude e pulsante rosso di stop.
Tenuta al vento	Max classe 2.
Normativa riferimento	UNI EN-13241-1.
Accessori elettrici di serie con comando automatico	Barriera ottica multi raggio a scomparsa nelle guide laterali-Bordo inferiore del manto flessibile e zavorrato con sabbia-lampeggiante LED a luce gialla
Impianto elettrico bordo porta	Precablato.
Colore carpenteria	Zincata sendzimir / Opzionale Inox 304 / verniciata ral.
Albero di avvolgimento manto	In profilato di alluminio estruso d.120 mm.
Colori standard del manto (gr 9007mq) (simile ral)	bianco 9016 – beige 1013 – giallo 1021 – arancio 2004 – rosso 3002 – blu 5010 – verde 6026 – grigio 7035 - nero 9005.
Certificazione	Secondo norma UNI EN 13241-1
Garanzia standard mesi	12

Accessori opzionali da scegliere in base al tipo di installazione e di transito veicolare

Radar a microonde-rilevatore magnetico a pavimento-telecomandi-pulsanti ad uno o piu' tasti-tiranti a fune-pulsanti a sfioro senza contatto-radiocomandi da carrello elevatore-assi di fotocellule su colonnina-selettore a chiave - oblo' in pvc trasparente-visiva continua in pvc trasparente-settore in rete di nylon-finitura verniciata della struttura-finitura inox della struttura-collegamento in logica bussola-manto autoestinguento classe2-manto coibentato-batteria tampone.

Rapidoor mod. ZIPPER BASE

Descrizione di capitolato

Porta rapida ad avvolgimento verticale adatta alla chiusura di vani di piccole e medie dimensioni. Adatta sia per l'installazione esposta al vento che per dividere due locali contigui. Progettata per garantire consistenti e veloci cicli di apertura e chiusura. Riduce gli scambi termici. Ideale come «seconda» chiusura nei vani ad alto traffico veicolare. Manto privo di elementi rigidi, innocuo e inoffensivo in caso di urto con persone e oggetti. Facilmente reinseribile nelle guide dopo un urto accidentale sulla base inferiore del manto.

Struttura perimetrale : di tipo semi auto-portante, realizzata in lamiera zincata sendzimir, presso-piegata e nervata per garantire la massima resistenza meccanica. Costituita dalle due guide laterali e dalla traversa superiore che accoglie l'albero di avvolgimento sul quale si avvolge il manto, e il gruppo motoriduttore. Opzionale la finitura in acciaio inox aisi 304 oppure verniciata in tinta ral a richiesta. Il fissaggio della struttura perimetrale comprende due mensole per la traversa superiore e una piastra di base per ciascuna guida.

Guide laterali in polietilene ad alta densita': mobili, tensionano il manto durante lo scorrimento, sono regolabili con molle di tensionamento nascoste, disposte ad un passo di ca. 500 mm. Le guide in polietilene sono applicate ai montanti laterali in acciaio tramite un pratico coperchio facilmente rimovibile in caso di manutenzione ordinaria e straordinaria.

Gruppo motoriduttore : posizionato lateralmente alla traversa superiore, calettato direttamente sull'albero di avvolgimento. Alimentazione standard a 230 V. con inverter. Il riduttore dispone di un paracadute di sicurezza integrato che blocca la rotazione dell'albero in caso di danneggiamento dello stesso.

Encoder : per la registrazione e programmazione delle posizioni di apertura e chiusura (e di apertura parziale) viene impiegato un encoder applicato al gruppo motoriduttore la cui programmazione viene eseguita direttamente dal quadro elettrico.

Albero di avvolgimento : realizzato con profilo in alluminio estruso, sagomato per poter accogliere alle estremita' i perni terminali di rotazione. L'albero di avvolgimento ruota su supporti dotati di cuscinetti a sfere. Applicati alle testate laterali

Manto : privo di elementi rigidi, con termosaldatura di zip laterali di tensionamento e rinforzi verticali in pvc per la compensazione del diametro durante l'avvolgimento. Realizzato in tessuto di poliestere spalmato in pvc. Peso indicativo ca. 900 gr/mq. Disponibile in differenti colorazioni assimilabili alle tinte ral. Colori simil ral sempre disponibili: bianco 9016 – beige 1013 – giallo 1021 – arancio 2004 – rosso 3002 – blu 5010 – verde 6026 – grigio 7035 – nero 9005. Disponibile nelle versioni opzionali coibentate e con trama a rete per consentire il passaggio d'aria e stoppare il flusso degli insetti. Il manto termina nella parte inferiore con una sacca di colore giallo che si adagia al pavimento compensando eventuali dislivelli dello stesso sino ad un massimo di 30 mm. Nella tasca viene inserita la predisposizione per il fissaggio della barra di sicurezza wireless. e viene inserita la zavorra flessibile che mantiene teso il manto durante lo scorrimento.

Quadro elettrico di comando : di tipo elettronico, multifunzione, predisposto per differenti logiche di comando. Cassa in pvc grigio. Grado di protezione IP55. Sul quadro elettrico sono applicati due tipi di pulsanti. 1 Pulsantiera con funzione tasto apre e tasto chiude. Nr 1 pulsante rosso con funzione di stop di emergenza. A richiesta sul quadro elettrico puo' essere applicato un pulsante per l'apertura parziale pedonale. Il cliente deve predisporre a monte del quadro elettrico un interruttore generale magneto-termico. A protezione della linea che alimenta la porta.

Barriera ottica multi raggio: integrata nelle guide laterali, protetta e non esposta agli urti diretti. Fissato con apposito supporto metallico che ne consente una semplice manutenzione e rimozione.

Apertura manuale in assenza di energia elettrica : effettuabile direttamente sul motore tramite una manovella in dotazione.

Carter motore: realizzato in lamiera zincata sendzimir presso-piegata.

Normativa di riferimento : UNI EN 13241-1 – Resistenza al vento : Sino a classe 2 in relazione alle dimensioni di progetto.

Velocita' di apertura e chiusura : sino a ca. 2/mt-sec con inverter.

Accessori opzionali da scegliere in base al tipo di installazione e di transito veicolare : Radar a microonde-rilevatore magnetico a pavimento-telecomandi-pulsanti ad uno o piu' tasti-tiranti a fune-pulsanti a sfioro senza contatto-radiocomandi da carrello elevatore-assi di fotocellule su colonnina-selettore a chiave - oblo' in pvc trasparente-visiva continua in pvc trasparente-settore in rete di nylon-finitura verniciata della struttura-finitura inox della struttura-collegamento in logica bussola-manto autoestinguento classe2-manto coibentato-batteria tampone.