

# Rapidoor ad avvolgimento ROLLING ST



## **L'efficiente rapidoor ad avvolgimento**

Adatta alla chiusura di vani di medie dimensioni, particolarmente resistente al vento, ideale per l'installazione sia interna che esterna all'edificio. Manto irrigidito con tenditori orizzontali in acciaio disposti a passo costante. La porta consente un ottimo risparmio energetico diminuendo lo scambio termico tra ambiente interno ed esterno o tra due locali contigui. Affidabilità e robustezza le sue caratteristiche.

## Disponibile in differenti configurazioni e finiture

La porta oltre che nella versione standard, può essere realizzata con finitura Inox aisi 304 oppure verniciata in tinta ral a richiesta. Il manto può essere coibentato con un aumentato potere isolante ma anche prodotto in versione a rete per bloccare il passaggio degli insetti e al contempo lasciare circolare l'aria dove le necessità normative ed ambientali lo richiedono.

Manto irrigidito da tenditori  
Ingombri ridotti  
Struttura semi autoportante  
Resistente al vento



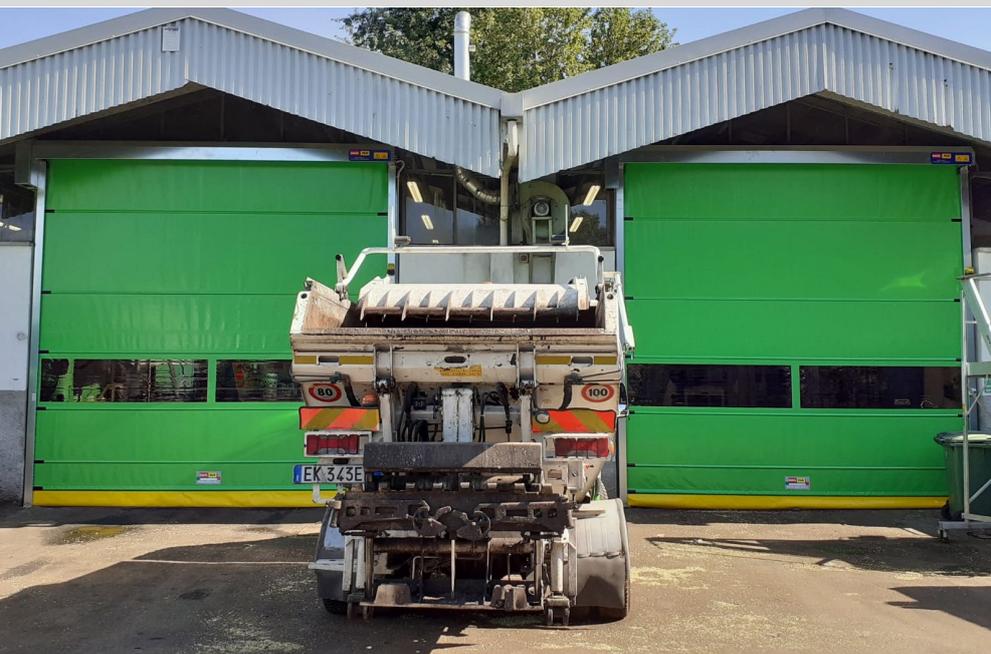
## Sicurezze standard con comando automatico

- 01 - **Barriera ottica multi raggio** h 2500 mm integrata nelle guide laterali.
- 02 - Lampeggiante **LED** a luce gialla posizionato sul quadro elettrico.
- 03 - Apertura manuale in caso di **BLACK-OUT** direttamente sul motore con manovella.

## Ottima in differenti contesti

La porta possiede caratteristiche tecniche ed estetiche che consentono il suo impiego in ogni tipo di contesto ambientale: alimentare, commerciale, farmaceutico, metalmeccanico, grande distribuzione.

Adatta in ogni tipo di contesto  
Separa e isola gli ambienti



## Perfetta in tante occasioni

Come illustrato, questa porta puo' essere impiegata in ogni contesto. Anche l'aSpetto estetico dettato da ingombri laterali ridotti e traversa sagomata, ne favoriscono l'inserimento in tutti i contesti architettonici.

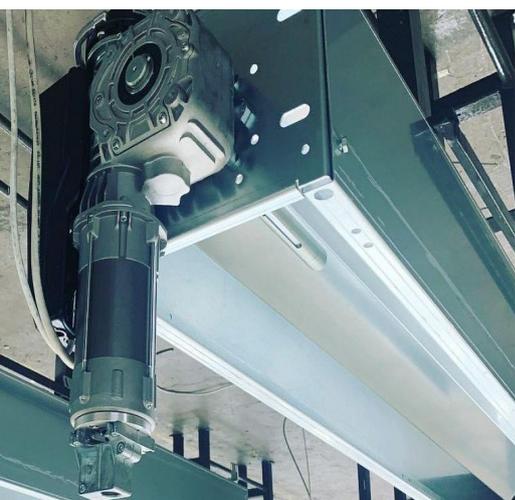
Soluzioni su misura  
Colori e finiture personalizzate



## Particolari

Una porta dalla struttura perimetrale molto robusta e con componenti di qualità superiore. Spessore delle lamiere 15/10. Guide laterali compatte e molto resistenti. Impianto elettrico pre-cablato. Squadrette per il fissaggio con asole per regolazione perpendicolarità e ortogonalità.

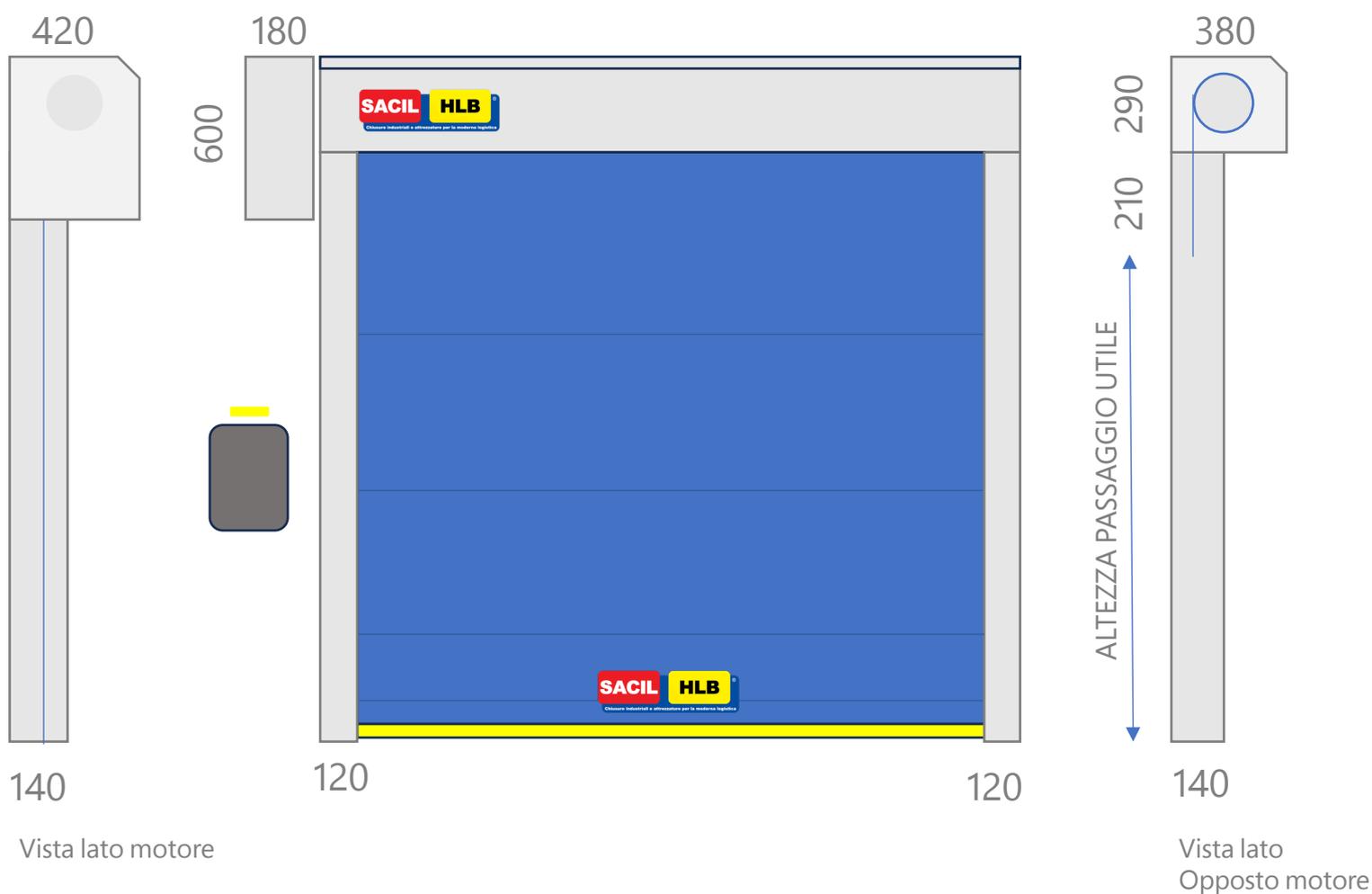
## Particolari costruttivi Robusti ed affidabili



## Una solida struttura perimetrale

La robusta struttura perimetrale consente l'applicazione della porta in differenti situazioni, anche dove l'architrave non e' in grado di mantenere «completamente appesa» la porta. Ingombro superiore ridotto a 620 mm ,ideale per ottimizzare la luce utile di passaggio dove gli spazi sono ridotti. Ingombri ridotti anche per le guide laterali.

# Dimensioni – installazione ingombri



Note :

Il motore puo' essere richiesto in posizione SX o posizione DX.

## Motoriduttore dedicato

Motore appositamente progettato per l'impiego a bordo di porte rapide, riesce ad offrire molte combinazioni di coppia e velocità. Per garantire la massima sicurezza ogni motore integra un freno elettromagnetico e un paracadute.

# Caratteristiche motori In relazione alle dimensioni della porta

Caratteristica	Dimensioni L X H passaggio utile	
	< 8 mq	> 8 mq < 25 mq
Coppia (Nm)	60	60
Velocità' (Rpm)	130	130
Potenza meccanica (Kw)	0,6	1,0
Alimentazione (V)	3~230	3~230
Amperaggio (A)	4,85	4,44
Frequenza (Hz)	50	50
Max Cicli ora	45	45
Giri controllati	18	18
Temperatura di funzionamento	-20°/+60°	20°/+60°
Protezione	IP54	IP54

### Fincorsa digitale Encoder assoluto.

La memoria non volatile mantiene i dati delle posizioni anche dopo un'interruzione di corrente (necessario in caso di utilizzo di centralina con inverter).

Motore Certificato TÜV SÜD: TorFV 24/197



## Il quadro elettrico con INVERTER

Permette di calibrare la velocità della porta in base alle specifiche esigenze.  
Le fasi terminali di apertura e chiusura vengono rallentate per un accosto dolce.

# Quadro elettrico con Inverter Opzionale su richiesta

### Caratteristiche

Centrale digitale trifase per il controllo di motori con finecorsa digitale.

Pulsanti SALITA, STOP e DISCESA integrati nel coperchio anteriore. Display e tastiera per la programmazione dei finecorsa e gestione delle funzioni. Differenti modalità di funzionamento.

3 Ingressi per i dispositivi di sicurezza.

Predisposta per l'aggiunta del modulo di gestione semaforo luci di cortesia .

Ingresso per pulsantiera esterna Ampio spazio per un cablaggio agevole.

Alimentazione 1~2300 VAC - 50/60 Hz

Uscita 3~230 VAC +/- 15% 16° fuse

Potenza motore 0,75 kW

Frequenza di uscita 0-650 Hz

Carico massimo 200% (10 sec)

Temp. di funzionamento -10°C / +50°C

Grado di protezione IP 66/ NEMA4

Dimensioni 445 x 215 x 150 mm



## Configurazione di base, sempre implementabile

La configurazione di base, standard, puo' essere ottimizzata con una vasta gamma di accessori sia per quanto riguarda le finiture sia per quanto riguarda i sistemi di comando a distanza. La scelta deve essere valutata in base al tipo di veicoli che attraversano la porta e alla frequenza dei passaggi.

# Caratteristiche generali Accessori opzionali

## Caratteristiche / Opzioni

<b>Dimensioni standard massime</b>	L 5000 x H 5000 / Opzionali misure maggiori.
<b>Velocita' di apertura e chiusura</b>	Ca .1 mt-sec.
<b>Alimentazione</b>	230 V. Con inverter
<b>Gruppo motoriduttore</b>	Direttamente calettato sull'albero. Possibilita' di sblocco in caso di black-out direttamente sul motore con manovella. Paracadute di sicurezza integrato nel motoriduttore.
<b>Sistema programmazione posizione del manto</b>	Tramite Encoder assoluto integrato nel gruppo motore.
<b>Quadro elettrico</b>	Con inverter – pulsanti apre- chiude-stop- cassa in pvc – ip54
<b>Pulsanti fronte quadro</b>	Tastiera Apre-chiude e pulsante rosso di stop.
<b>Tenuta al vento</b>	Max classe 2.
<b>Normativa riferimento</b>	UNI EN-13241-1.
<b>Accessori elettrici di serie con comando automatico</b>	Barriera multi raggio h 2500 integrata nelle guide laterali. lampeggiante LED a luce gialla sulla traversa.
<b>Impianto elettrico bordo porta</b>	Pre-cablato.
<b>Colore carpenteria</b>	Zincata sendzimir / Opzionale Inox 304 / verniciata ral.
<b>Albero di avvolgimento manto</b>	In profilato di alluminio estruso d.120 mm.
<b>Colori standard del manto ( gr 9007mq) (simile ral )</b>	bianco 9016 – beige 1013 – giallo 1021 – arancio 2004 – rosso 3002 – blu 5010 – verde 6026 – grigio 7035 – nero 9005.
<b>Garanzia standard mesi</b>	<b>12</b>

## Accessori opzionali da scegliere in base al tipo di installazione e di transito veicolare

Radar a microonde-rilevatore magnetico a pavimento-telecomandi-pulsanti ad uno o piu' tasti-tiranti a fune-pulsanti a sfioro senza contatto-radiocomandi da carrello elevatore-assi di fotocellule su colonnina-selettore a chiave-oblo' in pvc trasparente-visiva continua in pvc trasparente-settore in rete di nylon-finitura verniciata della struttura-finitura inox della struttura-collegamento in logica bussola-manto autoestinguento classe2-manto coibentato-batteria tampone.

# Rapidoor mod. ROLLING ST

## Descrizione di capitolato

Porta rapida ad avvolgimento verticale adatta alla chiusura di vani di piccole e medie dimensioni. Adatta sia per l'installazione esposta al vento che per dividere due locali contigui. Progettata per garantire consistenti e veloci cicli di apertura e chiusura. Riduce gli scambi termici. Ideale come «seconda» chiusura nei vani ad alto traffico veicolare.

**Struttura perimetrale** : di tipo semi auto-portante, realizzata in lamiera zincata sendzimir, presso-piegata e nervata per garantire la massima resistenza meccanica. Costituita dalle due guide laterali e dalla traversa superiore che accoglie l'albero di avvolgimento sul quale si avvolge il manto, e il fissaggio del gruppo motoriduttore. Opzionale la finitura in acciaio inox aisi 304 oppure verniciata in tinta ral a richiesta. Il fissaggio della struttura perimetrale comprende due mensole per la traversa superiore e due piastra di base per il fissaggio a terra di ciascuna guida.

**Gruppo motoriduttore** : posizionato lateralmente alla traversa superiore, calettato direttamente sull'albero di avvolgimento. Alimentazione 230V. con inverter. Il riduttore dispone di un paracadute di sicurezza integrato che blocca la rotazione dell'albero in caso di danneggiamento dello stesso.

**Encoder** : per la registrazione e programmazione delle posizioni di apertura e chiusura (e di apertura parziale) viene impiegato un encoder applicato al gruppo motoriduttore la cui programmazione viene eseguita direttamente dal quadro elettrico.

**Albero di avvolgimento** : realizzato con profilo in alluminio estruso, sagomato per poter accogliere alle estremità i perni terminali di rotazione. L'albero di avvolgimento ruota su supporti dotati di cuscinetti a sfere. Applicati alle testate laterali

**Rinforzi antiusura sul manto** : realizzati in tessuto di nylon ad alta resistenza, posizionati alle estremità del manto in corrispondenza dei tenditori orizzontali.

**Manto** : realizzato in tessuto di poliestere spalmato in pvc. Peso indicativo ca. 900 gr/mq. Disponibile in differenti colorazioni assimilabili alle tinte ral. Colori simil ral sempre disponibili: bianco 9016 – beige 1013 – giallo 1021 – arancio 2004 – rosso 3002 – blu 5010 – verde 6026 – grigio 7035 – nero 9005. Disponibile nelle versioni opzionali coibentate e con trama a rete per consentire il passaggio d'aria e stoppare il flusso degli insetti. Il manto viene irrigidito da tenditori orizzontali in acciaio o in pvc (dove non è richiesta la resistenza al vento). La base del manto termina con una tasca di compensazione realizzata con il medesimo tessuto del manto (di colore giallo) che si adagia al pavimento compensando eventuali dislivelli dello stesso sino ad un massimo di 30 mm. Nella tasca viene inserita la predisposizione per il fissaggio della barra di sicurezza wireless.

**Quadro elettrico di comando** : di tipo elettronico, multifunzione, predisposto per differenti logiche di comando.

Cassa in pvc grigio. Grado di protezione IP54. Sul quadro elettrico sono applicati due tipi di pulsanti. 1 Pulsantiera con funzione tasto apre e tasto chiude. Nr 1 pulsante rosso con funzione di stop. A richiesta sul quadro elettrico può essere applicato un pulsante per l'apertura parziale pedonale. Il cliente deve predisporre a monte del quadro elettrico un interruttore generale magneto-termico a protezione della linea che alimenta la porta.

**Barriera ottica multi raggio**: integrata nelle guide laterali, protetta e non esposto agli urti diretti. Fissata con apposito supporto metallico che ne consente una semplice manutenzione e rimozione.

**Apertura manuale in assenza di energia elettrica** : effettuabile direttamente sul motore tramite una manovella in dotazione. L' inserimento della manovella nell'apposito alloggiamento stacca automaticamente l'alimentazione elettrica al motore.

**Carter motore**: realizzato in lamiera zincata sendzimir presso-piegata.

**Normativa di riferimento** : UNI EN 13241-1 – Resistenza al vento : Sino a classe 3 in relazione alle dimensioni di progetto.

**Velocità di apertura e chiusura** : ca. 1/mt-sec.

**Accessori opzionali da scegliere in base al tipo di installazione e di transito veicolare** : Radar a microonde-rilevatore magnetico a pavimento-telecomandi-pulsanti ad uno o più tasti-tiranti a fune-pulsanti a sfioro senza contatto-radiocomandi da carrello elevatore-assi di fotocellule su colonnina-selettore a chiave-obolo' in pvc trasparente-visiva continua in pvc trasparente-settore in rete di nylon-finitura verniciata della struttura-finitura inox della struttura-collegamento in logica bussola-manto autoestinguente classe2-manto coibentato-batteria tampone.