

# Rapidoor ad impacchettamento IP STSC



## **La rapidoor affidabile e sicura in ogni situazione**

Adatta alla chiusura di vani di medie e grandi dimensioni, particolarmente resistente al vento, ideale per l'installazione all'esterno dell'edificio. Manto irrigidito con tenditori orizzontali in acciaio, disposti a passo costante. La porta consente un ottimo risparmio energetico diminuendo lo scambio termico tra ambiente interno ed esterno o tra due locali contigui. Ottima soluzione per vani sottoposti a intenso traffico veicolare.

## Disponibile in differenti configurazioni e finiture

La porta oltre che nella versione standard, viene realizzata con finitura Inox aisi 304 oppure verniciata in tinta ral a richiesta. Il manto puo' essere coibentato con un aumentato potere isolante ma anche prodotto in versione a rete per bloccare il passaggio degli insetti e al contempo lasciare circolare l'aria dove le necessita normative ed ambientali lo richiedono.

Manto irrigidito da tenditori  
Struttura autoportante  
Resistente al vento  
Per grandi vani



## Sicurezze standard con comando automatico

- 1- Barriera elettrica di sicurezza Multi raggio posizionata all'interno delle guide laterali.
- 2- Lampeggiante **LED** a luce gialla.
- 3- Apertura manuale in caso di **BLACK-OUT** direttamente sul motore.

## Anche negli ambienti piu' aggressivi

Le porte dei vani di accesso ai centri di compostaggio, notoriamente considerati tra gli ambienti e contesti piu' impegnativi per l'installazione di qualsiasi macchina, vengono abitualmente chiuse con le porte ad impacchettamento.

Affidabilita' e manutenzione ridotta sono caratteristiche importanti per questi ambienti.

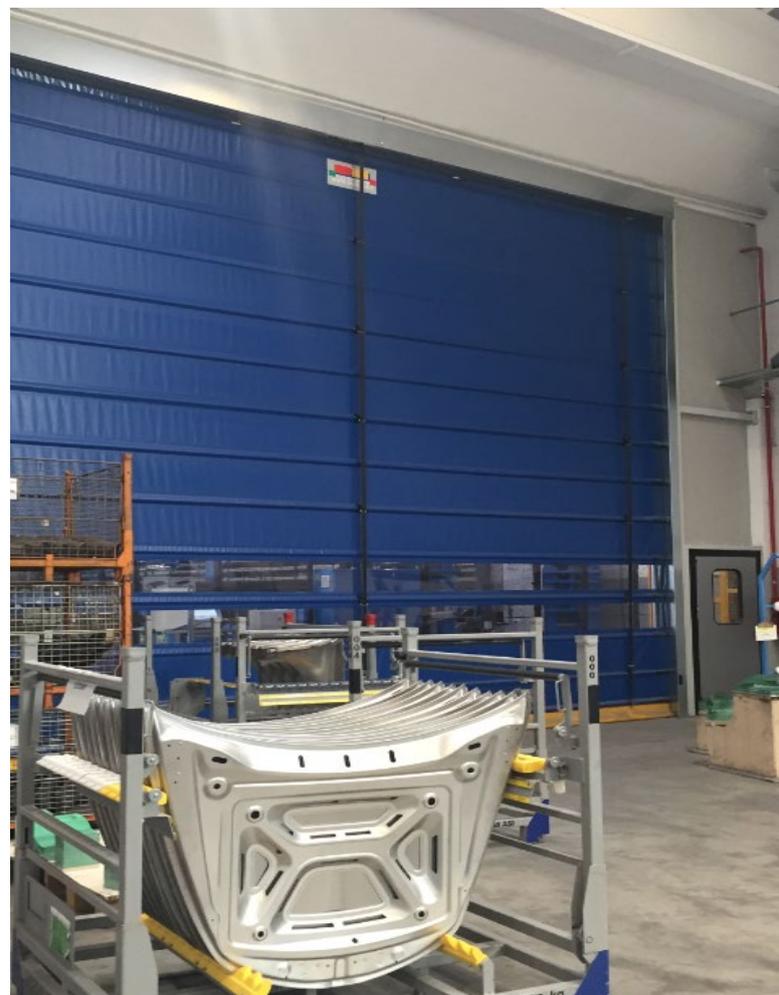
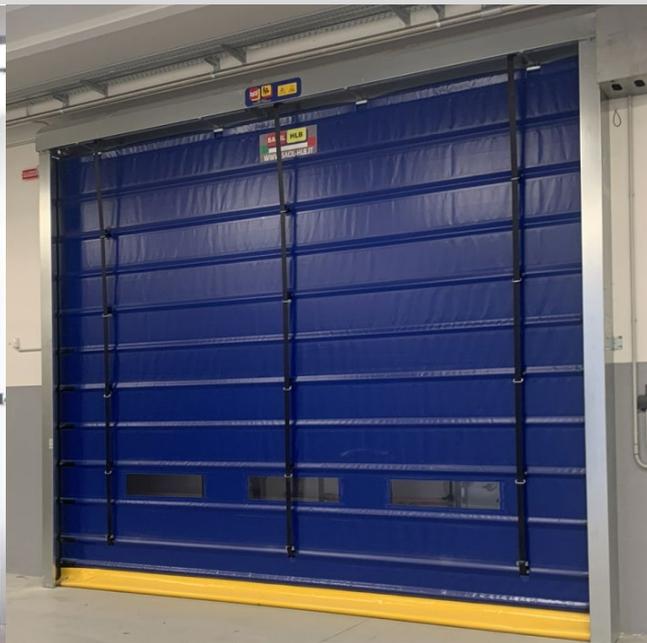
Ambienti aggressivi  
Alta intensita' di utilizzo

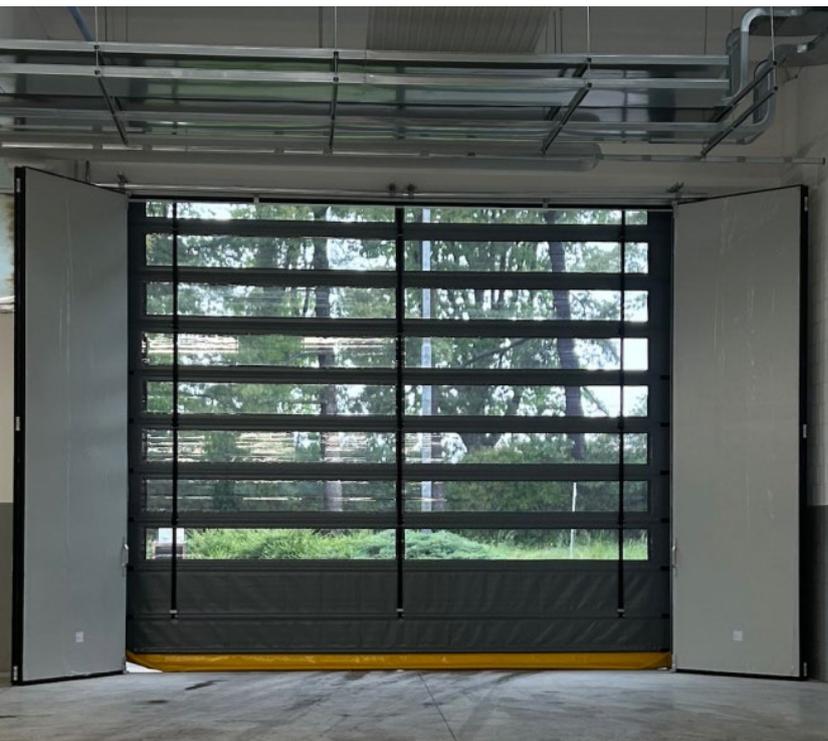


## Una porta polivalente adatta a differenti contesti

La robustezza costruttiva e il semplice sistema di sollevamento a cinghie, rendono questo modello di porta facilmente utilizzabile nei piu' differenti contesti. Affidabilita' e ridotti costi di esercizio sono la caratteristiche distintive del modello.

Robusta ed affidabile  
In tutti i contesti





## Particolari

Una porta dalla struttura perimetrale molto robusta e con componenti di qualità superiore. Spessore delle lamiere 15/10. **Barriere foto elettriche multi raggio protette non esposte a urti**, albero di avvolgimento in alluminio estruso, cinghie ad alta resistenza, manto con rinforzi nei punti di maggiore usura.

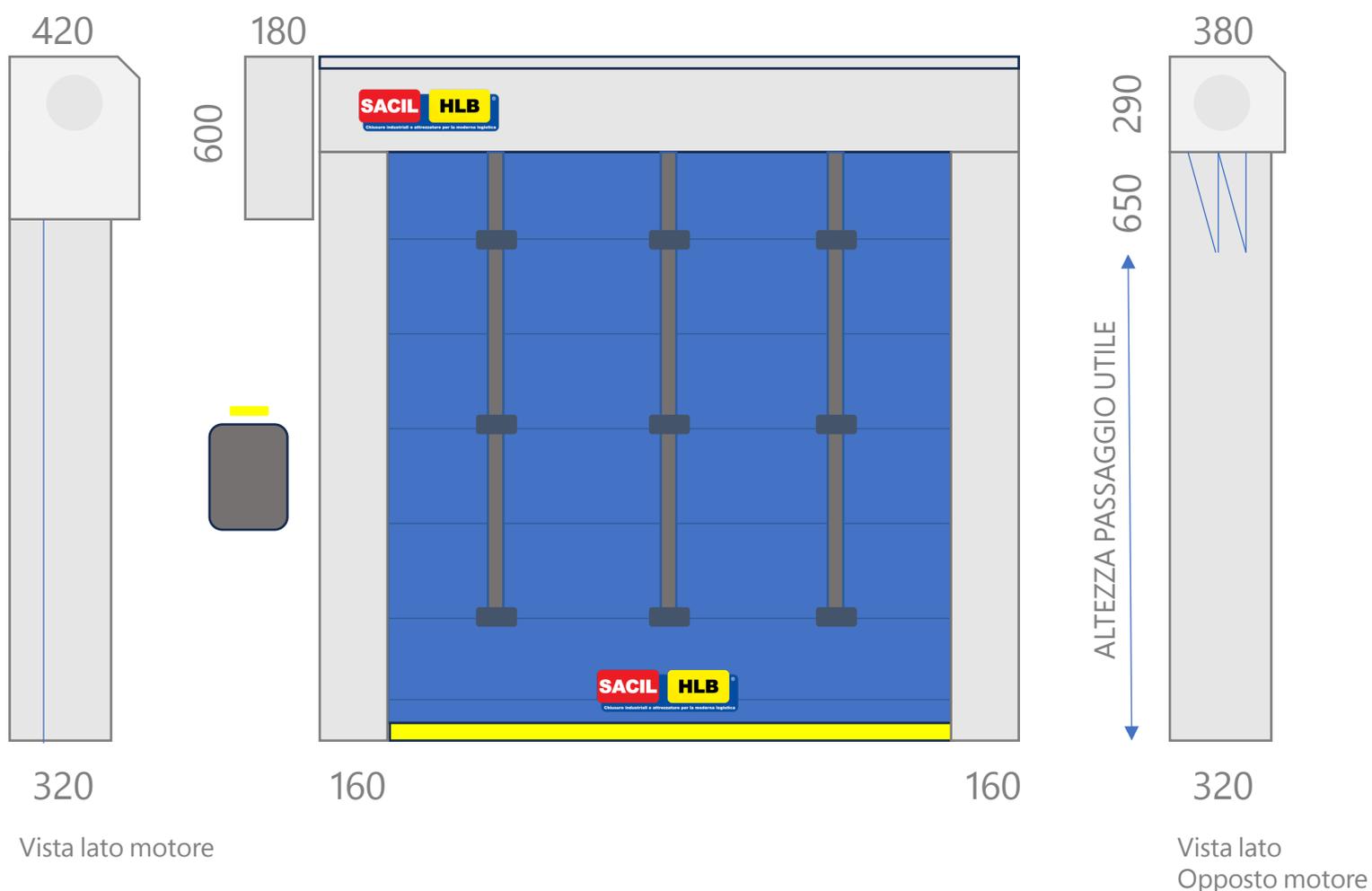
Particolari progettati per durare  
Barriere foto elettriche protette



## Una solida struttura autoportante

La robusta struttura perimetrale, consente l'applicazione della porta in differenti situazioni, anche dove l'architrave non e' in grado di mantenere «appesa» la porta. Disponibile con ingombro superiore ridotto da 950 mm a 750 mm per ottimizzare la luce utile di passaggio dove gli spazi disponibili sono ridotti.

# Dimensioni – installazione ingombri



Note :

Il motore puo' essere richiesto in posizione SX o posizione DX.

L'ingombro del pacco a porta aperta, puo' essere richiesto con riduzione da 650 a 450 mm (opzionale).

## Motoriduttore dedicato

Motore appositamente progettato per l'impiego a bordo di porte rapide, riesce ad offrire molte combinazioni di coppia e velocità. Per garantire la massima sicurezza ogni motore integra un freno elettromagnetico e un paracadute.

# Caratteristiche motori In relazione alle dimensioni della porta

Caratteristica	Dimensioni L X H passaggio utile			
	< 15 mq	> 15 mq < 30 mq	> 30 mq < 45 mq	> 45 mq < 64 mq
Coppia (Nm)	60	120	180	250
Velocità (Rpm)	130	140	90	60
Potenza meccanica (Kw)	1,0	2,0	2,2	3
Alimentazione (V)	3~400	3~400	3~400	3~400
Amperaggio (A)	2,29	3,77	4,5	5,5
Frequenza (Hz)	50	50	50	50
Max Cicli ora	45	45	45	45
Giri controllati	18	18	18	18
Temperatura di funzionamento	-20°/+60°	-20°/+60°	-20°/+60°	-20°/+60°
Protezione	IP54	IP54	IP54	IP54

### Fincorsa digitale Encoder assoluto.

La memoria non volatile mantiene i dati anche dopo un'interruzione di corrente (necessario in caso di utilizzo di centri

Motore Certificato TÜV SÜD: TorFV 24/197



## Il quadro elettrico standard

Gestisce l'azionamento della porta con le differenti configurazioni di motori (in relazione alla dimensione della porta). Apertura e chiusura ad una sola velocità'.

# Quadro elettrico standard Versione mono velocità'.

### Caratteristiche

Centrale digitale trifase per il controllo di motori con finecorsa digitale.

Pulsanti SALITA, STOP e DISCESA integrati nel coperchio anteriore. Display e tastiera per la programmazione dei finecorsa e gestione delle funzioni. Differenti modalità di funzionamento.

3 Ingressi per i dispositivi di sicurezza.

Predisposta per l'aggiunta del modulo di gestione semaforo / luci di cortesia .

Ingresso per pulsantiera esterna Ampio spazio per un cablaggio agevole.

Alimentazione 3~ 230/400 VAC - 50/60

Potenza motore

3~ 400 VAC: max 4 kW

3~ 230 VAC: max 2.3 kW 1

Alimentazione accessori esterni 24VDC / max 250 mA

Grado di protezione IP54

Temp. di funzionamento -10°C / +50°C

Dimensioni 305 x 210 x 120 mm



## Il quadro elettrico opzionale con INVERTER

Una versione opzionale per tutte le porte ad impacchettamento modello IPST SC. Permette di calibrare la velocità della porta in base alle specifiche esigenze. Le fasi terminali di apertura e chiusura vengono rallentate per un accosto dolce.

# Quadro elettrico con Inverter Opzionale su richiesta

### Caratteristiche

Centrale digitale trifase per il controllo di motori con finecorsa digitale.

Pulsanti SALITA, STOP e DISCESA integrati nel coperchio anteriore. Display e tastiera per la programmazione dei finecorsa e gestione delle funzioni. Differenti modalità di funzionamento.

3 Ingressi per i dispositivi di sicurezza.

Predisposta per l'aggiunta del modulo di gestione semaforo / luci di cortesia .

Ingresso per pulsantiera esterna Ampio spazio per un cablaggio agevole.

Alimentazione 3~400 VAC - 50/60 Hz

Uscita 3~400 VAC +/- 15% 16° fuse

Potenza motore 3 kW

Frequenza di uscita 0-650 Hz

Carico massimo 200% (10 sec)

Temp. di funzionamento -10°C / +50°C

Grado di protezione IP 66/ NEMA4

Dimensioni 445 x 215 x 150 mm



## Configurazione di base, sempre implementabile

La configurazione di base, standard, viene completata e ottimizzata con una vasta gamma di accessori sia per quanto riguarda le finiture sia per quanto riguarda i sistemi di comando a distanza. La scelta deve essere valutata in base al tipo di veicoli che attraversano la porta e alla frequenza dei passaggi.

# Caratteristiche generali Accessori opzionali

## Caratteristiche / Opzioni

<b>Dimensioni standard massime</b>	L 6500 x H 7000 / Opzionali misure maggiori.
<b>Velocita' di apertura e chiusura</b>	Ca .0,8 mt-sec.
<b>Alimentazione</b>	400 V. trifase.
<b>Gruppo motoriduttore</b>	Direttamente calettato sull'albero. Sblocco in caso di black-out direttamente sul motore.
<b>Sistema programmazione posizione del manto</b>	Tramite Encoder assoluto integrato nel gruppo motore.
<b>Quadro elettrico</b>	Di tipo elettronico, multifunzione, predisposto per differenti logiche di comando. In scatola di pvc grigio IP54. Possibilita' di gestione di finecorsa meccanici o di encoder.
<b>Pulsanti fronte quadro</b>	Tastiera Apre-chiude e pulsante rosso di stop.
<b>Tenuta al vento</b>	Max classe 3.
<b>Normativa riferimento</b>	UNI EN-13241-1.
<b>Accessori elettrici di serie con comando automatico</b>	Barriere di sicurezza h 2500 mm inserite nelle guide laterali in posizione protetta. Lampeggiante ante LED a luce gialla.
<b>Impianto elettrico bordo porta</b>	Pre-cablato – Collegamento con morsetti ad innesto.
<b>Colore e finitura carpenteria</b>	Zincata sendzimir / Opzionale Inox 304 / Verniciata ral.
<b>Numero cinghie di sollevamento ad alta resistenza</b>	<b>3</b>
<b>Colori standard del manto ( peso gr 9007mq) (simile ral)</b>	bianco 9016 – beige 1013 – giallo 1021 – arancio 2004 – rosso 3002 – blu 5010 – verde 6026 – grigio 7035 – nero 9005.
<b>Garanzia standard mesi</b>	<b>12</b>

## Accessori opzionali da scegliere in base al tipo di installazione e di transito veicolare

Radar a microonde-rilevatore magnetico a pavimento-telecomandi-pulsanti ad uno o piu' tasti-tiranti a fune-pulsanti a sfioro senza contatto-radiocomandi da carrello elevatore-assi di fotocellule su colonnina-selettore a chiave-oblo' in pvc trasparente-visiva continua in pvc trasparente-settore in rete di nylon-finitura verniciata della struttura-finitura inox della struttura-collegamento in logica bussola-manto autoestinguento classe2-manto coibentato-batteria tampone.

# Rapidoor mod. IP STSC

## Descrizione di capitolato

Porta rapida ad impacchettamento verticale adatta alla chiusura di vani di medie e grandi dimensioni. Particolarmente adatta per l'installazione esposta al vento. Progettata per garantire consistenti e veloci cicli di apertura e chiusura. Riduce gli scambi termici tra ambiente esterno ed ambiente interno o tra due locali contigui. Ideale come «seconda» chiusura nei vani ad alto traffico veicolare.

**Struttura perimetrale** : di tipo auto-portante, realizzata in lamiera zincata sendzimir, presso-piegata e nervata per garantire la massima resistenza meccanica. Costituita dalle due guide laterali e dalla traversa superiore che accoglie l'albero di avvolgimento sul quale si avvolgono le cinghie di sollevamento del manto, il fissaggio superiore del manto stesso e il gruppo motoriduttore. Opzionale la finitura in acciaio inox aisi 304 oppure verniciata in tinta ral a richiesta. Il fissaggio della struttura perimetrale comprende tra mensole per la traversa superiore e una piastra di base per ciascuna guida.

**Gruppo motoriduttore** : posizionato lateralmente alla traversa superiore, calettato direttamente sull'albero di avvolgimento. Alimentazione standard a 400 V.

**Encoder** : per la registrazione e programmazione delle posizioni di apertura e chiusura (e di apertura parziale) viene impiegato un encoder applicato al gruppo motoriduttore la cui programmazione viene eseguita direttamente dal quadro elettrico.

**Albero di avvolgimento** : realizzato con profilo in alluminio estruso, sagomato per poter accogliere alle estremità i perni terminali di rotazione. L'albero di avvolgimento ruota su supporti dotati di cuscinetti a sfere. Applicati alle testate laterali

**Cinghie di sollevamento manto** : in nylon ad altissima resistenza, larghezza 50 mm. Numero minimo di 3.

Le cinghie scorrono in apposite fibie realizzate in acciaio e collegate ai tenditori orizzontali tramite cinghie di nylon ad alta resistenza. Le cinghie vengono fissate alla parte inferiore del manto con l'utilizzo di morsetti in acciaio da avvitare.

**Manto** : realizzato in tessuto di poliestere spalmato in pvc. Peso indicativo ca. 900 gr/mq. Disponibile in differenti colorazioni assimilabili alle tinte ral. Colori simil ral sempre disponibili: bianco 9016 – beige 1013 – giallo 1021 – arancio 2004 – rosso 3002 – blu 5010 – verde 6026 – grigio 7035 – nero 9005. Disponibile nelle versioni opzionali coibentate e con trama a rete per consentire il passaggio d'aria e stoppare il flusso degli insetti. Il manto viene irrigidito da tenditori orizzontali in acciaio o in pvc (dove non e' richiesta la resistenza al vento) disposti ad un passo costante di ca. 500 mm. Alle loro estremità i tenditori sono protetti e rinforzati da piastre termosaldade in nylon di colore nero che proteggono lo scorrimento del manto nelle guide laterali. La base del manto termina con una tasca di compensazione realizzata con il medesimo tessuto del manto (di colore giallo) che si adagia al pavimento compensando eventuali dislivelli dello stesso sino ad un massimo di 30 mm. Nella tasca viene inserita la predisposizione per il fissaggio della barra di sicurezza wireless.

**Quadro elettrico di comando** : di tipo elettronico, multifunzione, predisposto per differenti logiche di comando. Cassa in pvc grigio. Grado di protezione IP55. Sul quadro elettrico sono applicati due tipi di pulsanti. 1 Pulsantiera con funzione tasto apre e tasto chiude. Nr 1 pulsante rosso con funzione di stop di emergenza. A richiesta sul quadro elettrico puo' essere applicato un pulsante per l'apertura parziale pedonale. Il cliente deve predisporre a monte del quadro elettrico un interruttore generale magneto-termico. A protezione della linea che alimenta la porta.

**Barriere foto elettriche di sicurezza**: integrate nelle guide laterali, protette e non esposto agli urti diretti. Fissate con apposito supporto metallico che ne consente una semplice manutenzione e rimozione.

**Apertura manuale in assenza di energia elettrica** : effettuabile direttamente sul motore tramite una chiave a testa quadra. O con un avvitatore elettrico.

**Carter motore**: realizzato in lamiera zincata sendzimir presso-piegata.

**Normativa di riferimento** : UNI EN 13241-1 – Resistenza al vento : Sino a classe 3 in relazione alle dimensioni di progetto.

**Velocità di apertura e chiusura** : ca. 0,8/mt-sec

### Accessori opzionali da scegliere in base al tipo di installazione e di transito veicolare

Radar a microonde-rilevatore magnetico a pavimento-telecomandi-pulsanti ad uno o piu' tasti-tiranti a fune-pulsanti a sfioro senza contatto-radiocomandi da carrello elevatore-assi di fotocellule su colonnina-selettore a chiave-oblo' in pvc trasparente-visiva continua in pvc trasparente-settore in rete di nylon-finitura verniciata della struttura-finitura inox della struttura-collegamento in logica bussola-manto autoestinguento classe2-manto coibentato-batteria tampone.