

# Portone coibentato a libro con guida a pavimento PL 3000

ESCLUSIVE CERNIERE DI GRANDI DIMENSIONI CON PERNO Ø 25 MM



## Il portone a libro per grandi vani

Adatto alla chiusura di medie e grandi dimensioni. Semplice la sua movimentazione che può essere manuale – predisposta alla successiva motorizzazione o motorizzata. Per l'installazione occorre predisporre la guida a pavimento, necessario che l'architrave sia portante perché il portone viene appeso alla guida superiore.

## Da sempre il TOP per le sue caratteristiche esclusive

Tanti plus qualitativi presenti in questo modello, lo rendono da sempre il prodotto di riferimento nel settore dei portoni industriali. **Guida superiore finemente registrabile.** Cerniere in pressofusione di alluminio, di grandi dimensioni (perno di acciaio diam. 25 mm).

Guida finemente registrabile  
Cerniere con perno Ø 25 mm  
Guida inferiore auto zancante



### Grandissime dimensioni

Con il portone PL3000 si possono chiudere vani di grandissime con una comoda automazione opzionale, azionabile ad uomo presente o automatica.

Misura massima sino a L 23900 X H 6500 nella tipologia 8+8 ante standard.

Per le specifiche della guide superiori che contraddistinguono l'azionamento manuale predisposto o motorizzato consultare l'apposito spazio.

## Pannelli modulari ad alta resistenza meccanica

Il manto dei portoni e' suddiviso in ante modulari realizzate su misura. Ciascuna anta e' costituita da un sandwich assemblato tramite processo di incollaggio e pressatura a caldo. All'interno di ogni anta viene posizionato il telaio perimetrale in acciaio zincato, l'isolante in lastre di polistirene, entrambi vengono uniti alle lamiere esterne tramite incollatura.

Superfici planari  
Finitura goffrata delle lamiere  
Guarnizioni in gomma EPDM



### Da oltre 30 anni prodotti con la tecnologia dell'incollaggio

Realizzare il pannello dei portoni industriali con questa tecnologia, garantisce pannelli perfettamente planari, con resistenza alla flessione superiore al pannello schiumato. La colla unisce la lamiera, l'isolante e il telaio, realizzando un insieme coeso che collabora alle sollecitazioni della spinta del vento in modo ottimale.

## Un portone polivalente adatto a molteplici contesti

Le caratteristiche estetiche e funzionali permettono l'utilizzo del portone in contesti architettonici differenti. Adatto alla chiusura dei grandi vani di capannoni industriali ed hangar, ma anche bello per chiudere ingressi di spazi commerciali quali concessionarie auto ed esposizioni. Sono disponibili due versioni, il mod. **PL3000** ad azionamento manuale predisposto alla motorizzazione ed il mod. **PL 3000 MOT** motorizzato.

L'ideale per grandi vani  
Standard sino a L 23900 mm



## Un portone polivalente adatto a molteplici contesti

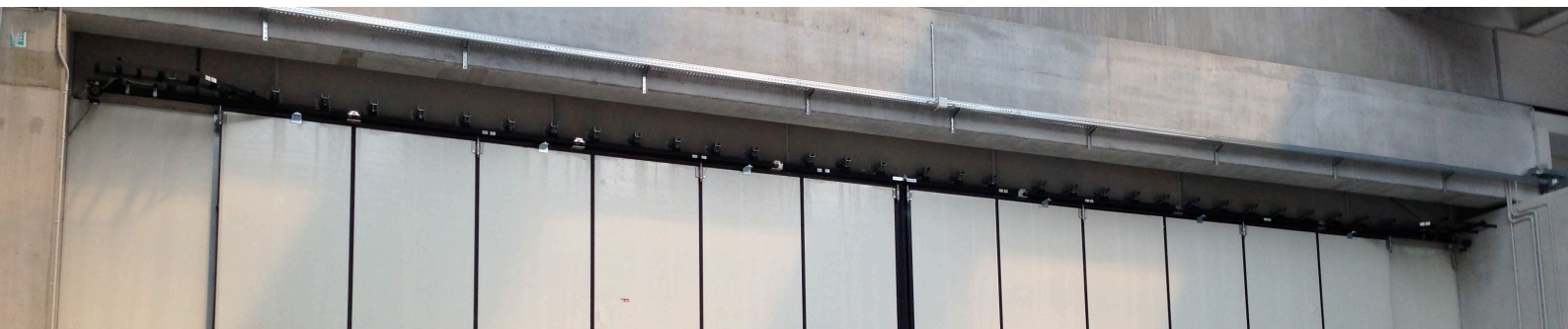
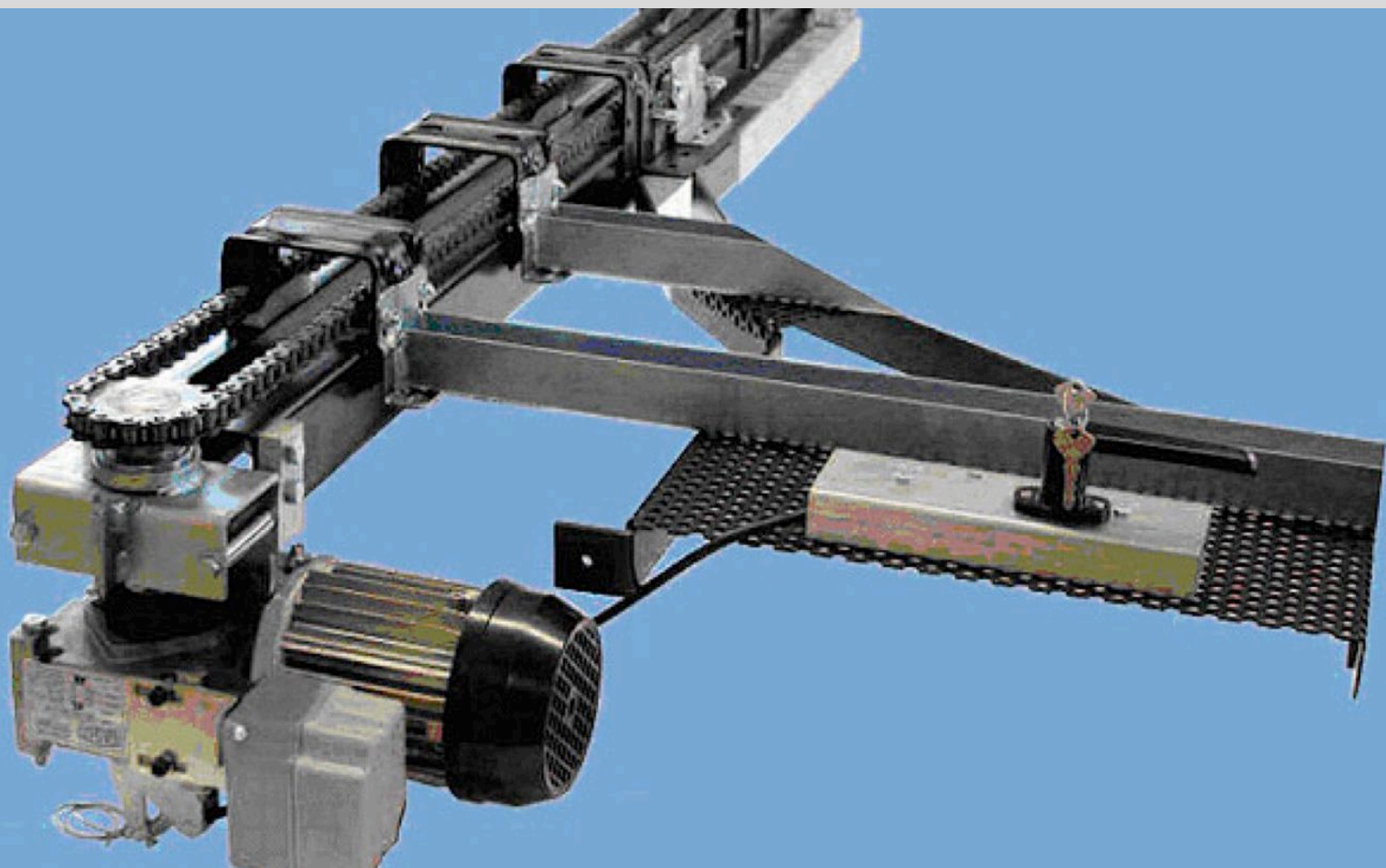
Le caratteristiche estetiche e funzionali permettono l'utilizzo del portone in contesti architettonici differenti. Adatto alla chiusura dei grandi vani di capannoni industriali ma anche bello per chiudere ingressi di spazi commerciali quali concessionarie auto ed esposizioni. Sono disponibili due versioni, il mod. **PL3000** ad azionamento manuale predisposto alla motorizzazione ed il mod. **PL 3000 MOT** motorizzato.



## Una guida motorizzata dedicata

La guida motorizzata viene prodotta su misura per ciascun portone, e' una guida appositamente progettata per la movimentazione di portoni a libro di grandi dimensioni e presenta caratteristiche esclusive. Trascinamento delle ante con catena orizzontale, gruppo motoriduttore laterale, tendi catena registrabile, sblocco manuale in assenza di energia elettrica, supporti asolati per una semplice installazione.

Robusta-affidabile  
Specifica per il portone a libro



## Due modalita' di funzionamento

La guida motorizzata puo' essere gestita con un comando ad uomo presente, oppure con comando automatico. L'allestimento con comando uomo presente prevede l'azionamento tramite pulsante sempre premuto e nessuna sicurezza supplementare, l'azionamento automatico prevede il comando a distanza o a singolo impulso con le sicurezze necessarie quali: asse do fotocellule, lampeggiante, barra antinfortunistica wireless.

## Versioni e modalita' di azionamento.

Il portone e' realizzato ad una partita sino ad un massimo di 8 ante, nella versione standard. Sono realizzabili soluzioni con un numero superiore di ante.

In presenza di versione motorizzata il motore e' posizionato standard sul lato raccolta ante RSX, opzionale il motore rimandato sul lato opposto della raccolta ante RDX.

# Dimensioni – Ingombri Tipologia ad 1 partita

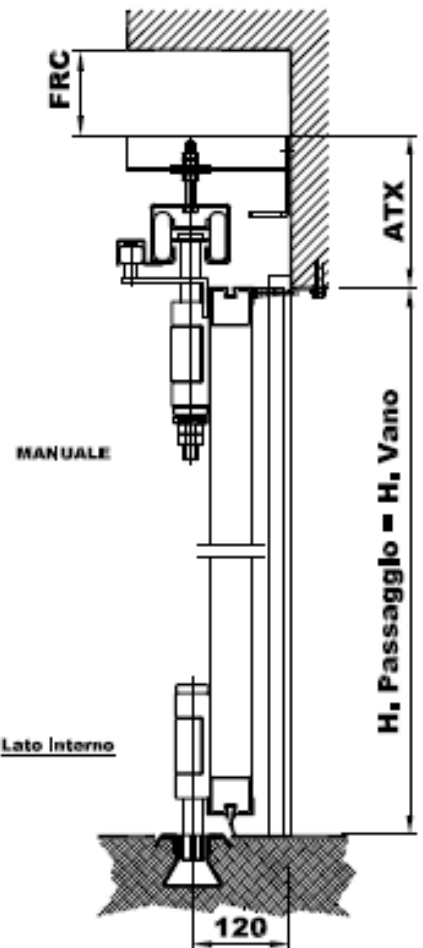
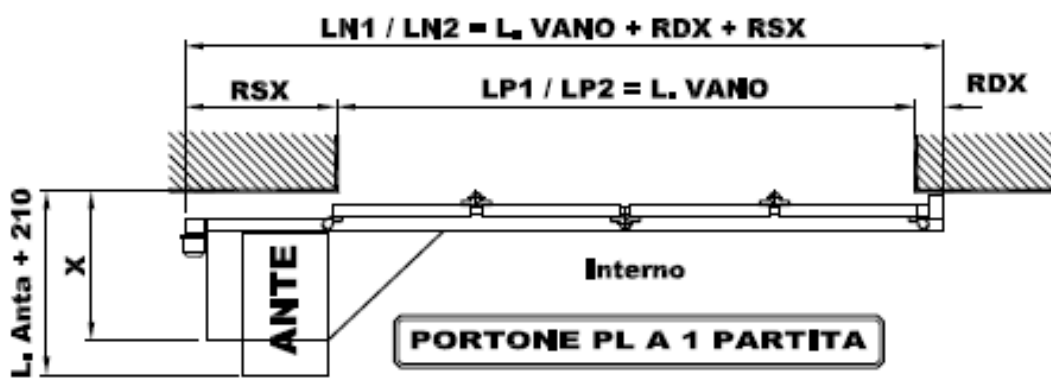


TABELLA INGOMBRI PORTONI A LIBRO MOTORIZZATI / PREDISPOSTI A 1 PARTITA OLTRE LUCE

TIPOLOGIA	LN1 m/n,	LN2 max,	LP1 m/n,	LP2 max,	* RSX	RDX	L. Vano m/n,	L. Vano max,
2+0	1970	3150	1200	2380	705	125 **	1200	2380
3+0	2620	4390	1850	3620	705	125 **	1850	3620
4+0	3270	5630	2500	4860	705	125 **	2500	4860
5+0	4105	7055	3150	6100	890	125 **	3150	6100
6+0	4755	8295	3800	7340	890	125 **	3800	7340
7+0	5590	9720	4450	8580	1075	125 **	4450	8580
8+0	6240	10960	5100	9820	1075	125 **	5100	9820

### Note su quote in tabella

Quota ATX = 350 mm

\* Quota comprensiva di ingombro laterale del moto riduttore

\*\* E' possibile posizionare il motore sul lato opposto raccolta, ingombro diventa 125+230 mm

Tipologia ad 1 partita laterale in versione predisposta alla motorizzazione e motorizzata. A richiesta sono realizzabili tipologie con un numero di ante maggiori.

## Versioni e modalita' di azionamento.

Il portone e' realizzato due partite sino ad un massimo di 16 ante, nella versione standard. Sono realizzabili soluzioni con un numero superiore di ante.

In presenza di versione motorizzata il motore e' posizionato standard sul lato raccolta ante RSX, opzionale il motore montato sul lato RDX.

# Dimensioni – Ingombri Tipologia a 2 partite

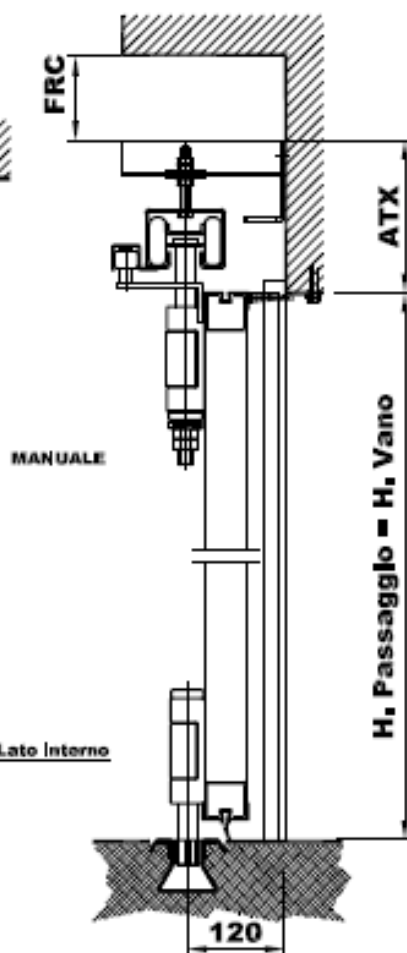
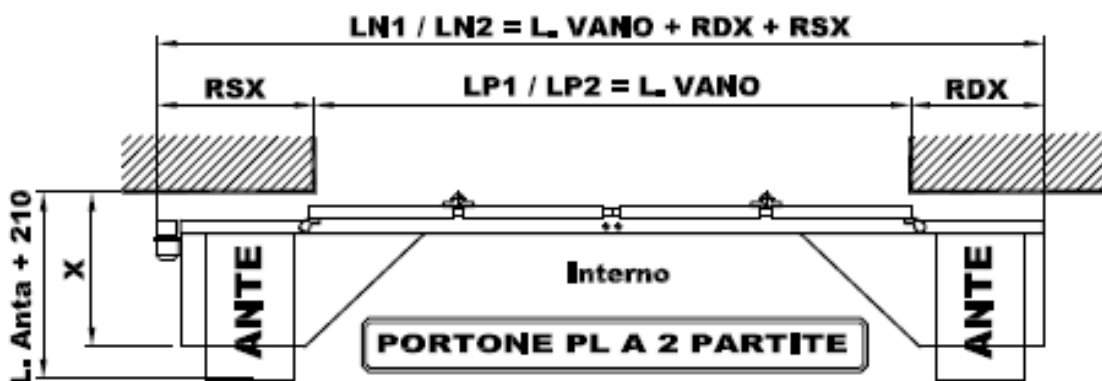


TABELLA INGOMBRI PORTONI A LIBRO MOTORIZZATI / PREDISPOSTI A 2 PARTITE OLTRE LUCE								
TIPOLOGIA	LN1 m/n.	LN2 max.	LP1 m/n.	LP2 max.	* RSX	RDX	L. Vano m/n.	L. Vano max.
2+2	3660	6020	2550	4910	705	525	2550	4910
3+3	4960	8500	3850	7390	705	525	3850	7390
4+4	6260	10980	5150	9870	705	525	5150	9870
5+5	7930	13830	6450	12350	890	710	6450	12350
6+6	9230	16310	7750	14830	890	710	7750	14830
7+7	10810	19070	9050	17310	1075	895	9050	17310
8+8	12200	21640	10350	19790	1075	895	10350	19790

### Note su quote in tabella

Quota ATX = 350 mm

- Quota comprensiva di ingombro laterale del moto riduttore

E' possibile posizionare il motore sul lato RDX , ingombro diventa simmetrico.

Tipologia ad 2 partite laterali in versione predisposta alla motorizzazione e motorizzata. A richiesta sono realizzabili tipologie con un numero di ante maggiori.



## Tantissimi accessori disponibili

La configurazione standard, puo' essere completata **e ottimizzata** con una **vasta gamma di accessori** sia per quanto riguarda le finiture sia per gli accessori. Finestrature, passi pedonali, griglie e molto altro. Valutate attentamente con il tecnico-commerciale quale possono essere gli accessori piu' indicati alle vostre esigenze.

# Caratteristiche generali Accessori opzionali



Caratteristica esclusiva

## Caratteristiche / Opzioni

<b>Dimensioni standard massime</b>	LP 239000 x HP 6500 / Opzionali misure maggiori.
<b>Movimentazione standard</b>	Manuale, predisposta alla motorizzazione. L'apertura manuale e' operazione da eseguirsi con piu persone.
<b>Motorizzazione con trascinamento a catena</b>	Opzionale per tutte le tipologie. Vedere apposita scheda.
<b>Predisposizione alla motorizzazione</b>	Di serie per tutte le tipologie.
<b>Guida superiore ⚡</b>	Registrabile tramite gli appositi supporti, verniciata di colore nero. Predisposta per il fissaggio del motore e l'inserimento della catena di trascinamento.
<b>Lamiera composizione pannelli ⚡</b>	Preverniciata con finitura standard gofrata. Colore superstandard ral 9002 bianco grigio. Opzionali altri colori a scelta tra : 5010 Blu – 1021 Giallo – 6005 verde - 9006 Bianco argento – 7016 Grigio – 8017 Testa di moro.
<b>Guida a pavimento</b>	Da premurare, fornita in moduli da tre metri. In acciaio zincato con sezione auto-zancante, sp. 20/10.
<b>Guarnizioni tra le ante e a strisciamento sul pavimento</b>	In gomma epdm di colore nero.
<b>Cariglioni di chiusura ad asta interni</b>	Tipo grande con asta da 30x10 mm – Finitura zincata. Non presenti nelle versioni motorizzate.
<b>Cerniere di unione ante ⚡</b>	In pressofusione di alluminio con perno diam. 25 mm.
<b>Carrelli di scorrimento ⚡</b>	A 4 ruote con cuscinetti rivestiti in acciaio.
<b>Pannello coibentato ⚡</b>	Ottenuto con precesso di incollaggio a caldo, isolamento in polistirene – telaio interno sui 4 lati in profilato di acciaio zincato completamente avvolto dalle lamiere.
<b>Tenuta al vento</b>	Max classe 3. In base alle dimensioni di progetto.
<b>Normativa di riferimento</b>	UNI EN 13241-1
<b>Garanzia standard mesi</b>	12

## Accessori vari opzionali

Finestrature di differenti misure e finiture – passi pedonali con e senza gradino inferiore – motorizzazioni – verniciature speciali – maniglioni antipánico – griglie di aerazione – pre-comandi per motorizzazioni.

# Portone coibentato PL3000

## Descrizione di capitolato

Portone industriale libro con guida a terra, costituito da ante disposte verticalmente collegate tra loro con cerniere e sigillate reciprocamente con guarnizioni antinfortunistiche di tenuta in gomma epdm. Particolarmente adatto alla chiusura di vani di medie e grandi e grandissime dimensioni. Appeso all'architrave superiore che deve essere strutturato per sostenere il peso di tutto il portone. Guida inferiore a pavimento da premurare. Disponibile in versione standard manuale predisposto alla successiva motorizzazione oppure subito motorizzato con guida superiore di trascinamento a catena.

**Guida superiore portante** : realizzata in profilati di acciaio verniciato nero. Sezione composta da due semi profili con sezione a C, sospesa tramite mensole dotate di cavallotti di registrazione che permettono una fine registrazione durante le operazioni di posa in opera. Nel lato di raccolta ante la guida termina con una curvatura denominata «padella» che orienta le ante a 90° in apertura rispetto alla struttura muraria. Adatta alla movimentazione manuale e' sempre predisposta alla futura motorizzazione, consentendo l'applicazione successiva alla posa in opera del motore e della catena di trascinamento. Consultare le apposite schede per la guida in versione motorizzata.

**Ante** : sono costituite da un telaio perimetrale profilato in acciaio zincato di spessore 2 mm, completamente avvolto dalle lamiere. All'interno vengono inserite lastre di polistirene espanso ad alta densita' unito al telaio perimetrale e alle lamiere tramite processo di incollaggio a caldo sotto pressa. Lo spessore complessivo delle ante e' di 52 mm.

**Guarnizioni tra le ante** : in gomma epdm antinvecchiamento le distanziano le ante di 50 mm come previsto dalle normative vigenti. Le guarnizioni sono infilate nelle ante durante le produzioni.

**Guarnizioni a pavimento** : per sigillare la distanza tra il bordo inferiore dell'anta e il pavimento vengono infilate sulla parte inferiore delle ante delle guarnizioni a baffo che strisciando sul pavimento oscurano l'aria tra l'anta ed il pavimento stesso. N.B. per garantire una tenuta uniforme, il pavimento deve essere perfettamente complanare e privo di fuori piano lungo la larghezza del portone. Deve inoltre essere prevista una pendenza verso l'esterno per evitare l'ingresso dell'acqua piovana.

**Bordatura superiore dell'anta** : sigillata con un profilo ad u presso-piegato del medesimo colore della lamiera dell'anta.

**Cerniere** : le ante vengono unite tra di loro per mezzo di robuste cerniere in pressofusione di alluminio. Sono di colore alluminio naturale e sono dotate di doppio cuscinetto reggispinta e di bronzine interne. Il perno che unisce le cerniere e' da 25 mm di diametro. Vengono fissate in produzione alle ante tramite imbullonatura anti svitamento dall'esterno, impiegando dadi autobloccanti non accessibili a portone chiuso.

**Serrature di chiusura** : costituite da cariglioni di tipo grande che azionano aste di acciaio della sezione di 30x10 mm. Aste e cariglioni sono in finitura zincata. Le aste chiudono a pavimento infilandosi in apposite bocchette posizionate a pavimento. Lo scorrimento delle aste e' guidato da appositi guida asta in acciaio zincato fissati con rivetti non in vista. In presenza di versioni motorizzate il cariglione e' un optional e deve essere installato unitamente al kiti elettrico di controllo della sua posizione.

**Lamiere delle ante** : di acciaio zincato preverniciato con finitura superficiale goffrata. Disponibile nei seguenti colori ral: 9002 bianco grigio - 9006 bianco argento - 6005 verde - 5010 blu - 7016 grigio - 3000 rosso - 1021 giallo - 8017 marrone.

**Guida inferiore a pavimento**: a terra le ante scorrono guidate da una guida da premurare a pavimento. La guida non sporge dal filo pavimento, e' realizzata in profilato di acciaio zincato di spessore 20/10 con sezione auto-zancante, e' fornita in moduli da tre metri da unire in opera.

**Chiusura superiore** : le ante superiormente vanno a contatto con uno spazzolino di nylon che deve essere applicato all'architrave del vano e svolge la funzione di chiudi aria tra architrave e ante del portone.

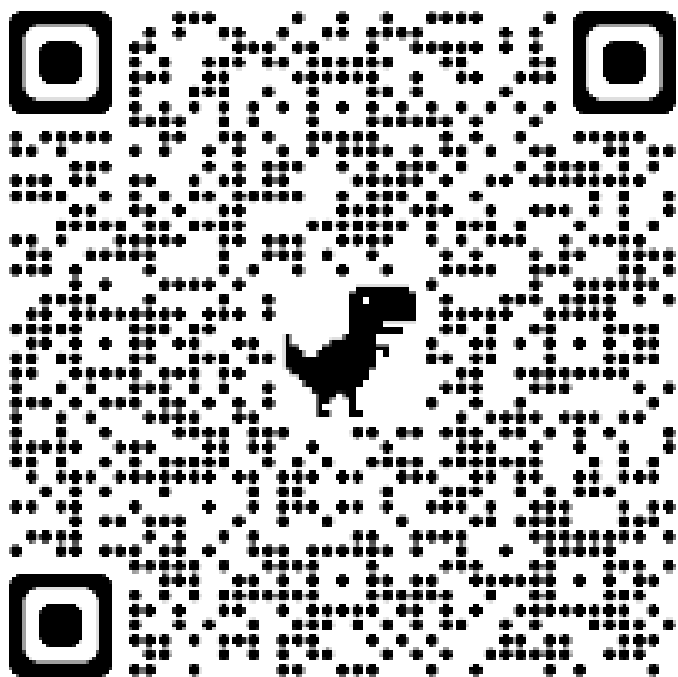
**Normativa di riferimento** : UNI EN 13241-1 - Resistenza al vento : Sino a classe 3 in relazione alle dimensioni di progetto.

**Accessori opzionali** : Finestrature di differenti misure e finiture - passi pedonali con e senza gradino inferiore - motorizzazioni - verniciature speciali - maniglioni antipánico - griglie di aerazione - pre-comandi per motorizzazioni.

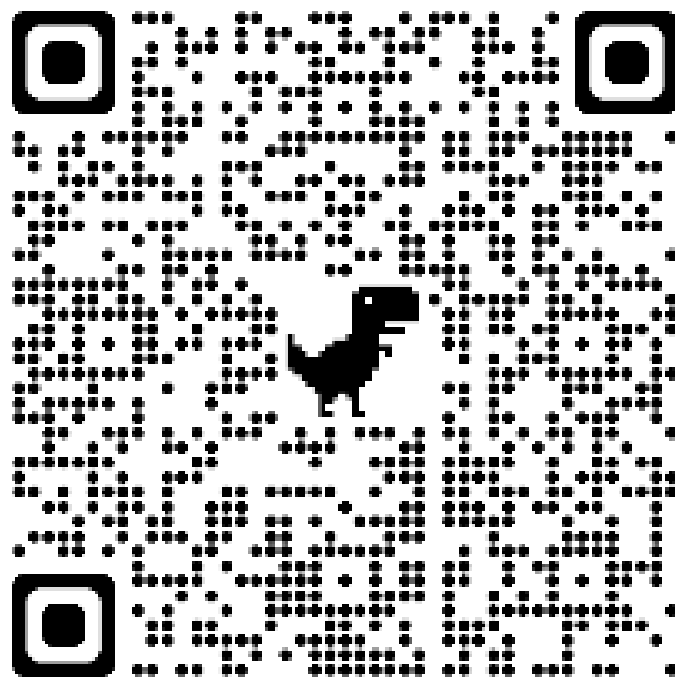
# Installazioni – realizzazioni particolari

## Inquadra il codice QR per info immediate

Portoni giganti a libro per magazzini destinati a logistica



Portoni a libro per l'industria della carta



Altri modelli di portoni coibentati alternativi al portone mod. PL 3000

Portoni coibentati  
Tutte le versioni



Porte rapide  
Tutte le versioni



Porte rapide giganti  
Hangar elicotteri

