

Portone coibentato PG10000

Descrizione di capitolato

Portone industriale libro senza guida a terra, costituito da ante disposte verticalmente collegate tra loro con cerniere e sigillate reciprocamente con guarnizioni antinfortunistiche di tenuta in gomma epdm. Particolarmente adatto alla chiusura di vani di medie e grandi dimensioni. Prodotto con l'esclusivo brevetto "sliding hinge" che permette le regolazioni delle cerniere e delle ante a portone installato. Una soluzione che riduce i tempi di manutenzione e consente installazioni sempre "mantenibili e registrabili" nel tempo.

- 1) Struttura perimetrale portante :** realizzata in profilati di alluminio naturale estruso. Composta da nr 2 montanti laterali (nr 1 per la partita di sx e nr 1 per la partita di dx) e da nr 1 traversa orizzontale realizzata sempre con il medesimo profilo. Sui montanti laterali vengono incernierate le ante del portone le squadrette di fissaggio alla muratura, il traverso orizzontale svolge funzione di dima e di supporto ai sistemi di bloccaggio delle aste dei cariglioni. Sul traverso orizzontale vengono fissate le mensole di supporto delle guide di scorrimento superiore. Tutti i componenti fissati alla struttura in alluminio possono essere finemente regolati grazie alla possibilità di traslazione dei fissaggi nelle apposite gole presenti nel profilo di alluminio estruso. La struttura viene fissata alla muratura tramite apposite squadrette in dotazione anch'essere registrabili in due sensi. Sui montanti laterali viene scaricato circa l'80% del peso del portone che quindi grava solo in parte sull'architrave superiore. La sezione del profilato in alluminio che compone la struttura misura L 50 X H 100 mm. Nel traverso orizzontale viene infilata la guarnizione continua che funge da battuta sigillante per le ante in chiusura. Il traverso orizzontale può essere fornito (in base alle dimensioni) in due meta' con giunto di accoppiamento in opera.
 - 2) Ante :** sono costituite da un telaio perimetrale profilato in acciaio zincato di spessore 2 mm, completamente avvolto dalle lamiere. All'interno vengono inserite lastre di polistirene espanso ad alta densità unito al telaio perimetrale e alle lamiere tramite processo di incollaggio a caldo sotto pressa. Lo spessore complessivo delle ante è di 82 mm. La lamiera viene «infilata» e non semplicemente appoggiata al telaio e grazie a questo procedimento viene aumentata la rigidità dell'anta e la resistenza a flessione.
 - 3) Guida superiore :** realizzata in profilato di acciaio con sezione ad u rovesciata, H 85 mm. spessore 4 mm, finitura zincata. Adatta a contenere lo scorrimento di carrelli a 4 ruote. Fornita in due meta'.
 - 4) Cavallotto di supporto e regolazione guida :** realizzato in acciaio zincato sp. 3 mm. Sostiene la guida di scorrimento superiore e consente la registrazione della stessa sino a 20 mm. Il cavallotto è fissato alla mensola di supporto con apposita vite per la registrazione.
 - 5) Mensola di supporto :** sostiene la guida superiore. Realizzata in acciaio zincato, viene fissata alla muratura e al traverso di alluminio. Mensole centrali L 200 mm. , mensole laterali L 400 mm. con asola per consentire l'angolazione della guida per il ribaltamento a 180° delle ante.
 - 6) Carrello di scorrimento :** a 4 ruote, cuscinetti rivestiti in nylon bianco antirumore. Diametro esterno delle ruote 50 mm.
 - 7) Guarnizioni tra le ante :** in gomma epdm antinvecchiamento le distanziano le ante di 50 mm come previsto dalle normative vigenti. Le guarnizioni sono infilate nelle ante durante la produzione.
 - 8) Guarnizioni a pavimento :** per sigillare la distanza tra il bordo inferiore dell'anta e il pavimento vengono infilate sulla parte inferiore delle ante delle guarnizioni a baffo che strisciando sul pavimento oscurano l'aria tra l'anta ed il pavimento stesso.
N.B. per garantire una tenuta uniforme, il pavimento deve essere perfettamente complanare e privo di fuori piano lungo la larghezza del portone. Deve inoltre essere prevista una pendenza verso l'esterno per evitare l'ingresso dell'acqua piovana.
 - 9) Bordatura superiore dell'anta :** sigillata con un profilo ad u presso-piegato del medesimo colore della lamiera dell'anta.
 - 10) Cerniere :** le ante vengono unite tra di loro per mezzo di robuste cerniere in pressofusione di alluminio. Sono di colore alluminio naturale e sono dotate di doppio cuscinetto reggispinta e di bronzine interne. Il perno che unisce le cerniere è da **25 mm** di diametro. Vengono fissate in produzione alle ante tramite imbullonatura anti svitamento dall'esterno, impiegando dadi autobloccanti non accessibili a portone chiuso. Sino a 4200 di altezza anta sono previste due cerniere per anta, oltre i 4200 di altezza vengono previste nr.3 cerniere.
 - 11) Serrature di chiusura :** costituite da cariglioni di tipo grande che azionano aste di acciaio della sezione di 30x10 mm. Aste e cariglioni sono in finitura zincata. Le aste chiudono a terra infilandosi in apposite bocchette posizionate a pavimento e sui riscontri superiori fissati alla traversa in alluminio. Lo scorrimento delle aste è guidato da appositi guida asta in acciaio zincato fissati con rivetti non in vista.
 - 12) Lamiere delle ante :** di acciaio zincato preverniciato con finitura superficiale gofrata. Disponibile nei seguenti colori ral: 9002 bianco grigio – 9006 bianco argento – 6005 verde – 5010 blu – 7016 grigio – 3000 rosso – 1021 giallo – 8017 marrone.
 - 13) Guida superiore :** predisposta per l'apertura delle ante a 90° oppure per la rotazione sino a 180° in posizione parallela alla muratura. Realizzata in profilato di acciaio zincato con sezione ad U, spessore 3 mm. , è sostenuta da mensole registrabili che consentono la micro regolazione della posizione delle stesse. Il ribaltamento di serie delle ante è disponibile per le tipologie con nr 1-2 ante per cad. partita.
 - 14) Riscontro a terra ante :** alcune tipologie hanno il riscontro a terra delle ante che accompagnano le stesse durante la fase di chiusura facilitandone l'allineamento, realizzato in presso-fusione di alluminio, smussato per evitare l'inciampo. A richiesta può essere sostituito con un cariglione con asta inferiore.
 - 15) Predisposizione alla motorizzazione e azionamento :** movimentazione standard manuale, le tipologie con nr 1-2- ante per partita sono motorizzabili anche successivamente alla posa in opera, utilizzando gli appositi motori presenti nel catalogo accessori.
 - 16) Normativa di riferimento :** UNI EN 13241-1 – Resistenza al vento : Sino a classe 3 in relazione alle dimensioni di progetto.
- Accessori opzionali :** Finestrature di differenti misure e finiture – passi pedonali con e senza gradino inferiore – motorizzazioni – verniciature speciali – maniglioni antipánico – griglie di aerazione – pre-comandi per motorizzazioni.