

Porta sezionale coibentata Scorrimento verso l'alto **OVERDOOR**



La porta sezionale per l'industria e la logistica

Ideale per la chiusura di vani di piccole, medie e grandi dimensioni. Movimentazione standard manuale, opzionale motorizzata. Di serie sono presenti i sistemi di sicurezza che bloccano la porta in caso di anomalie al sistema di sollevamento funi e al gruppo molle di bilanciamento. Manto realizzato con pannelli coibentati riempiti con poliuretano ad alta densità'.

Componenti di qualità garantiti

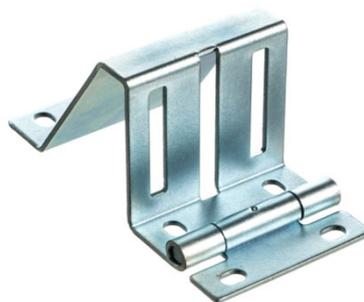
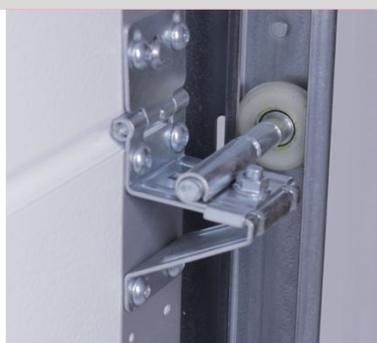
Tutte le versioni di porte Overdoor sono accessoriate ed assemblate con componenti di altissima qualità, progettati e costruiti appositamente per accessorizzare porte sezionali di ogni dimensione e scorrimento. Gruppo molle con relativo paracadute di sicurezza e gruppo guide con cavo di sollevamento in acciaio e relativo paracadute sono i componenti principali della porta standard.

Massima sicurezza

Paracadute molle

Paracadute cavi

Guide zincate



Azionamento manuale predisposto alla automazione

Tutti i modelli vengono approntati in versione standard con azionamento manuale. Spazi laterali permettendo, le porte sono sempre automatizzabili con specifici motori o facilitate all'uso manuale con l'adozione di verricelli demoltiplicati. Per facilitare la movimentazione della porta sia in fase di apertura che di chiusura si consiglia almeno l'impiego del verricello demoltiplicato.

Realizzazione esclusivamente su misura

Ogni singola porta viene progettata e prodotta su misura sia per quanto riguarda le dimensioni sia per quanto riguarda il sistema di scorrimento.

Sono disponibili 5 tipi di scorrimento e 6 colorazioni standard del manto. Decine di combinazioni per poter accontentare ogni tipo di esigenza estetica e strutturale.

Dimensioni personalizzate
Applicazioni su misura

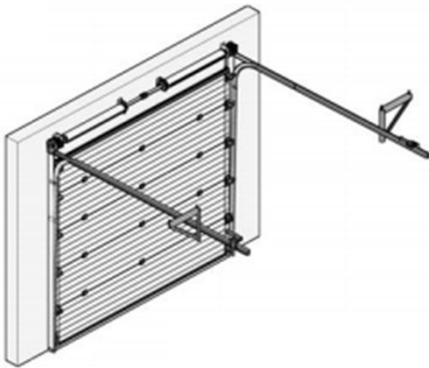


Scorrimento verticale e inclinazione guide

La porta sezionale e' caratterizzata dallo scorrimento del manto verso l'alto, dal ridotto ingombro laterale e dalla possibilita' di personalizzare l'inclinazione e la geometria delle guide di scorrimento in base agli spazi disponibili e alla conformazione del vano. Sono sempre disponibili i tre tipi di scorrimenti standard sotto raffigurati.

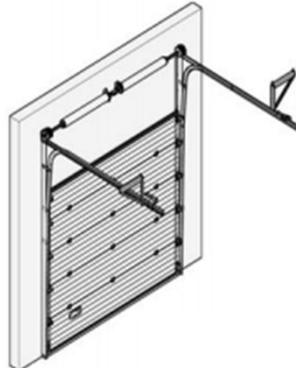
Scorrimenti standard disponibili

STN



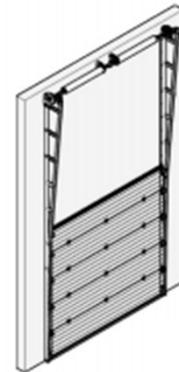
Scorrimento standard STN. La porta gira subito a soffitto. Per la rotazione necessario uno spazio sull'architrave non inferiore a **450 mm**.

PVE

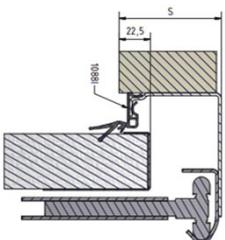


Scorrimento parzialmente verticale PVE. La porta gira a soffitto dopo aver percorso un tratto in verticale. Architrave non < a **1000 mm**.

VER



Scorrimento totalmente verticale VER. La porta scorre aderente al muro in modo completamente verticale. Architrave necessario : **H vano + 700 mm**.



Posizionamento guide laterali e spazi.

Quota S: Sia sul lato DX che SX Sono necessari 120 mm per lato per poter appoggiare le guide laterali di scorrimento. In presenza di motorizzazione o di verricello a catena, lo spazio necessario S sul lato di applicazione del motore o del verricello e' di 120+300 mm.

S porta manuale = 120 mm.

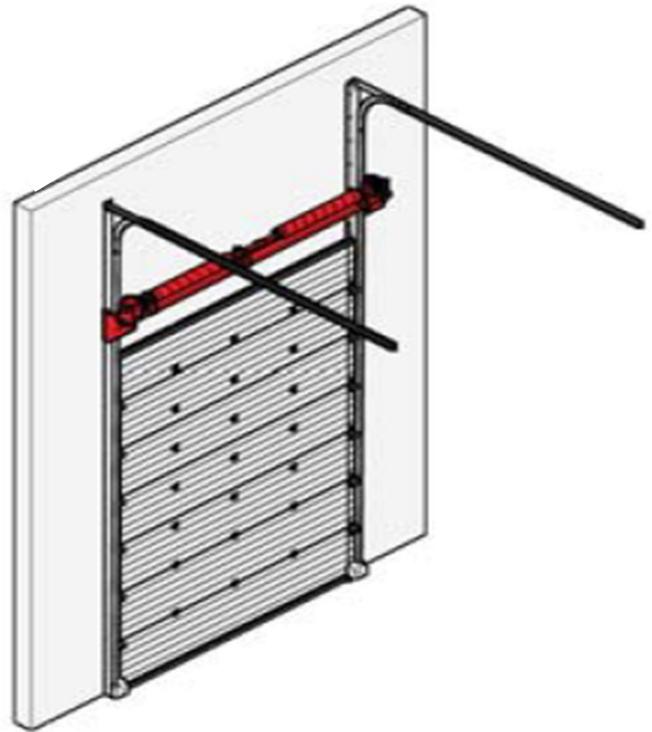
S porta motorizzata o con verricello = 420 mm.

Scorrimento verticale per porte da baia di carico

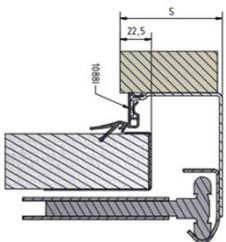
Le porte sezionali sono utilizzate per la chiusura dei vani delle baie di carico dei magazzini logistici. Quando lo scorrimento è totalmente o parzialmente verticale è disponibile uno scorrimento speciale denominato VER RIB che prevede il posizionamento delle molle ribassate. Manutenzione facilitata e riduzione dei costi di intervento sono la motivazione di questa soluzione.

Accesso più semplice al gruppo molle

VER-RIB



Scorrimento totalmente verticale VER-RIB. La porta scorre aderente al muro in modo completamente verticale. Architrave necessario : H vano + 700 mm.
L'albero viene fissato a due mensole laterali tramite un apposita trave tubolare zincata.
L'albero molle viene posizionato a circa 700 mm sopra il vano.



Posizionamento guide laterali e spazi.

Quota S: Sia sul lato DX che SX Sono necessari 120 mm per lato per poter appoggiare le guide laterali di scorrimento. In presenza di motorizzazione o di verricello a catena, lo spazio necessario S sul lato di applicazione del motore o del verricello è di 120+300 mm.

S porta manuale = 120 mm.

S porta motorizzata o con verricello = 420 mm.

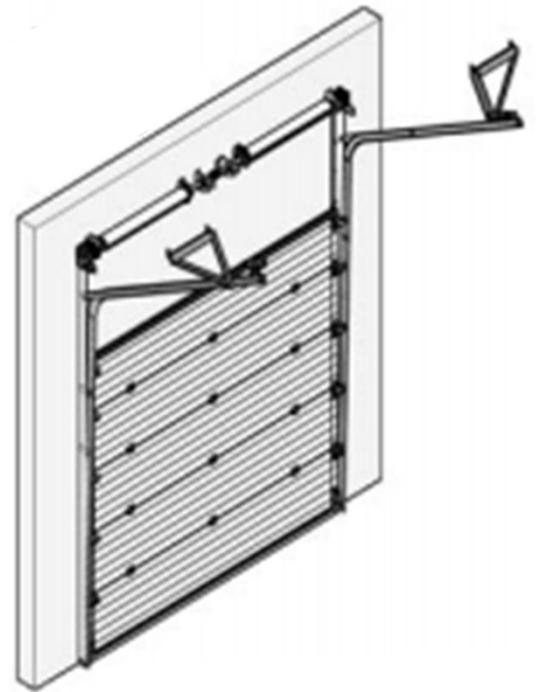
Scorrimento speciale inclinato

Quando spazi disponibili, ingombri ed esigenze architettoniche lo richiedono, può essere realizzato lo scorrimento speciale inclinato.

La geometria delle guide consente di copiare (o avvicinare) il grado di inclinazione del soffitto oppure schivare ostacoli sull'architrave.

Guide inclinate in gradazione

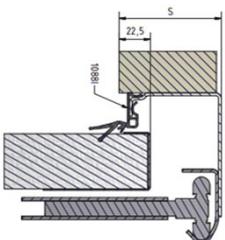
STN-INC



Scorrimento orizzontale inclinato STN-INC.

La porta scorre aderente al muro per poi girare sulla guida inclinata in gradazione speciale.

Ogni progetto deve essere verificato dall'ufficio tecnico.



Posizionamento guide laterali e spazi.

Quota S: Sia sul lato DX che SX Sono necessari 120 mm per lato per poter appoggiare le guide laterali di scorrimento. In presenza di motorizzazione o di verricello a catena, lo spazio necessario S sul lato di applicazione del motore o del verricello e' di 120+300 mm.

S porta manuale = 120 mm.

S porta motorizzata o con verricello = 420 mm.

Pannelli coibentati altamente isolanti

Il manto della porta e' realizzato accoppiando un numero variabile di pannelli modulari da h 600 mm. Sono disponibili differenti tonalita'. Il lato interno e' sempre ral 9002 mentre per il lato esterno sono disponibili 6 tinte ral. Per dimensionare correttamente il manto, viene sempre rifilato a misura il pannello alto. Sia il pannello alto che il basso terminano con profili in alluminio e guarnizione nera in gomma epdm.

Colorazioni Ral standard



9002

9006

7016

5010

3000

6005



Oblo' e griglie

All'interno del manto possono essere inseriti oblo' rettangolari con cornice in pvc nero e griglie di aerazione in pvc nero.

Inoltre e' possibile realizzare all'interno del manto un passo pedonale in due versioni, con gradino inferiore e con soglia ribassata (max 27 mm dal pavimento).

Tanta luce in piu' con la sezione finestrata

In sostituzione di uno o piu pannelli coibentati puo' essere introdotta la sezione in alluminio estruso tamponato con policarbonato semplice oppure camera. Puo' essere realizzato anche l'intero manto della porta realizzando cosi una porta-vetrina di particolare effetto. In base alla larghezza del vano si determinano il numero di spazi in cui e' possibile e consigliato suddividere la sezione.

Sezione finestrata in alluminio LUX



Rinforzi omega zincati

Per garantire la corretta resistenza alla spinta del vento e la rigidità del manto in presenza di passi pedonali, vengono posizionati sul lato interno del manto dei profili ad omega zincati ad un passo di ca. 600 mm. L'applicazione è di serie per porte maggiori di L 5000, in presenza di passo pedonale e dove le condizioni del vento lo richiedono.

Il rinforzo interno del pannello



Passo pedonale

All'interno del manto coibentato puo' essere inserito un passo pedonale con funzione di cortesia. Il passo pedonale viene realizzato in due versioni, con gradino inferiore da 150 mm oppure con soglia ribassata in alluminio estruso alta solo 27 mm.

Entrambe le soluzioni sono equipaggiate di serie con chiudiporta a slitta maniglia e serratura. Applicabile come optional il maniglione antipanico.

Particolari e dettagli



Profilo per gradino 30 mm



Chiudi porta



Gradino 30 mm



Gradino 120 mm

Sicurezza del passo pedonale

Quando la porta e' allestita con motorizzazione automatica, il passo pedonale viene accessorizzato con chiudiporta a slitta e sensore wireless per controllare la posizione del passo pedonale. Se non e' chiuso, il motore non puo' ricevere comandi.

Porta sezionale mod. OVERDOOR

Descrizione di capitolato

Porta sezionale industriale coibentata. Adatta alla chiusura di vani di piccole, medie e grandi dimensioni. Indicata per l'installazione in vani dove lo spazio laterale ridotto non consente l'impiego di altre tipologie di chiusure. Manto coibentato realizzato con pannelli modulari di spessore 40 mm. Scorrimento verso l'alto con differenti possibilità di configurazione delle guide. Azionamento standard manuale sempre predisposto (spazi permettendo) per l'applicazione del gruppo motoriduttore e/o del verricello demoltiplicato per l'azionamento manuale facilitato. All'interno del manto possono essere inserite finestrate, griglie, oblo', passi pedonali. In caso di apertura motorizzata sono disponibili differenti tipologie di pre comandi. Per l'installazione occorre un'architrave portante al quale sospendere tramite fissaggio a tassellare il gruppo molle e le relative mensole di sostegno. Il peso della porta grava interamente sull'architrave che quindi deve essere opportunamente progettato.

Manto: realizzato tramite l'assemblaggio di pannelli modulari coibentati h 610 mm incernierati tra loro. Spessore del pannello 40 mm. Isolamento interno in poliuretano schiumato ad alta densità. Ogni singolo pannello termina con delle testate in lamiera di acciaio zincato che diviene zona robusta per il fissaggio delle cerniere e delle ruote di scorrimento. Il primo pannello basso (base) e il primo pannello alto terminano con un profilo di alluminio estruso di colore naturale entro il quale viene inserita la guarnizione in gomma epdm di battuta sul pavimento. Per il pannello base e di battuta sul muro per il pannello alto.

Albero molle: il manto viene sospeso, sollevato e bilanciato nel peso attraverso molle a torsione inserite in apposito albero. Il posizionamento dell'albero molle è sull'architrave (salvo differenti configurazioni). Le molle sono in acciaio nero (opzionale verniciato) e sono calibrate per garantire minimo 15,000 cicli di apertura. (opzionali numero di cicli maggiore). Sull'albero molle sono applicate le pulegge avvolgicavo che consentono l'avvolgimento progressivo dei cavi di sollevamento. Sempre sull'albero molle è applicato il paracadute di sicurezza che blocca la discesa della porta in caso di default della molla di sollevamento. L'albero è costituito da profilo in tondo di acciaio (oppure tubolare) di sezione 25 mm. L'albero viene fissato alla muratura tramite apposite mensole in acciaio zincato presso piegato.

Guide di scorrimento: Realizzate in profilati di acciaio zincato. Sono costituite dall'accoppiamento tramite puntatura o avvitatura di due elementi, un profilo angolare e un profilo a c entro il quale scorre la ruota di nylon. Le guide vengono conformate e disegnate in base alla modalità di scorrimento prescelta. Le medesime guide verticali vengono impiegate anche per realizzare le guide orizzontali a soffitto. Le guide a soffitto vengono sospese al soffitto con apposite pendinature in profili di acciaio zincato profilato.

Cerniere: i pannelli del manto vengono uniti reciprocamente tramite cerniere di acciaio zincato da avvitare in opera. Le cerniere laterali sono applicate tramite appositi supporti registrabili che contengono anche le ruote di scorrimento ed i relativi perni.

Tampone di fermo ammortizzato: Nella parte terminale delle guide vengono applicati due temponi respingenti ammortizzati che ammortizzano la corsa del manto e una volta compressi agevolano la spinta in chiusura.

Maniglia di sollevamento: Sul lato del pannello base viene applicata la maniglia in pvc nero utile per il sollevamento e abbassamento manuale della porta.

Rinforzi omega: Sul lato interno del manto in presenza di passo pedonale oppure con larghezze di vano maggiori a mm 5000 e' prevista l'applicazione di profilati di acciaio zincato con sezione ad omega. Il rinforzo viene normalmente applicato a ciascun pannello.

Chiavistello di chiusura: Sul secondo pannello dal basso, viene applicato il chiavistello a molla per la chiusura laterale della porta. Il chiavistello si inserisce nella guida laterale e blocca la porta. In presenza della motorizzazione il chiavistello non viene applicato., se viene richiesto occorre prevedere anche il micro di controllo della posizione.

Colori standard del manto: lato interno sempre ral 9002, lato esterno a scelta tra i Ral : 9002-6005-3000-9006-7016-5010. Finitura della lamiera goffrata, finitura del pannello con mini dog a passo di 100 mm.

Normativa di prodotto: UNI EN 13241-1

Sezione finestrata in alluminio: Uno o piu' pannelli coibentati possono essere sostituiti (optional) dalla sezione finestrata in alluminio. La sezione finestrata standard presenta sempre la finitura in alluminio naturale e puo' essere tamponata con policarbonato trasparente mono lastra, a camera oppure con rete metallica romboidale.

A richiesta le sezioni di alluminio possono essere verniciate in tinta ral.

Passo pedonale: All'interno del manto puo' essere inserito un passo pedonale, sono disponibili due versioni, con gradino da 150 mm oppure con soglia ribassata d a27 mm. Le finiture e bordature dei profili sono sempre in alluminio naturale.

Accessori opzionali e varianti: Oblo', finestrate, griglie, passi pedonali, motorizzazioni, verricelli demoltiplicati, colorazioni speciali, finiture speciali, pre comandi a distanza, scorrimenti speciali.