

Porta sezionale coibentata Scorrimento verso l'alto **OVERDOOR**



La porta sezionale per l'industria e la logistica

Ideale per la chiusura di vani di piccole, medie e grandi dimensioni. Movimentazione standard manuale, opzionale motorizzata. Di serie sono presenti i sistemi di sicurezza che bloccano la porta in caso di anomalie al sistema di sollevamento funi e al gruppo molle di bilanciamento. Manto realizzato con pannelli coibentati riempiti con poliuretano ad alta densità'.

Un robusto pianale per garantire la portata di 6000 kg

Il componente che contraddistingue il modello PA2P-AP, e' il robusto pianale realizzato in lamiera antiscivolo, bugnata da 6+2 mm di spessore, rinforzato nel suo intradosso con tubolari a sezione rettangolare. Il modello PA2P-AP e' completo di telaio autoportante. La portata viene calcolata sull'asse del carrello elevatore nel rispetto della norma UNI EN 1398.

Labbro a rotazione

Pianale bugnato 6+2 mm

Portata 6000 kg standard

Cerniere a pettine auto drenanti



Impianto elettroidraulico

Il funzionamento della pedana e' gestito da un impianto elettro idraulico costituito da una centralina idraulica, da un singolo cilindro di sollevamento pianale, da un cilindro per la movimentazione del labbro e da un quadro elettrico di comando. Movimentazione con un solo tasto di controllo presente sul quadro elettrico. Tutto l'impianto elettro-idraulico e' a bordo pedana e viene fornito gia' collaudato pronto per l'uso e l'installazione.

Dimensioni standard ottimizzate

Per garantire l'ottimizzazione della scelta, vengono proposte dimensioni standard che consentono di avere una ampia gamma di soluzioni da valutare in base alla altezza della banchina di carico e alla dimensione dei mezzi.

Il tutto considerando che e' bene che l'inclinazione della pedana durante il suo utilizzo non superi le pendenze massime percorribili dai mezzi che variano tra il 4 e 10%!

Dimensioni standard Installazione



Modalita' di installazione

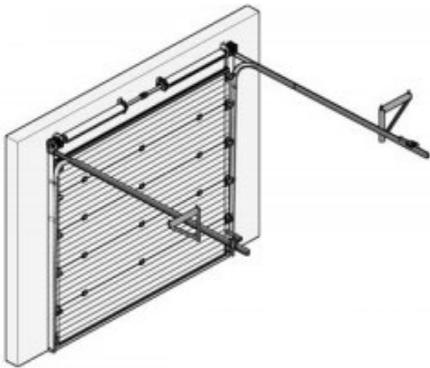
Il modello PA2P-AP si installa in modo semplice e veloce dentro la fossa in cemento armato gia' realizzata dal cliente. E' necessario che la fossa sia rifinita con telaio angolare da 80x80. Il telaio puo' essere realizzato dal cliente oppure puo' essere richiesto come accessorio a completamento della fornitura della pedana.

Scorrimento verticale e inclinazione guide

La porta sezionale e' caratterizzata dallo scorrimento del manto verso l'alto, dal ridotto ingombro laterale e dalla possibilita' di personalizzare l'inclinazione e la geometria delle guide di scorrimento in base agli spazi disponibili e alla conformazione del vano. Sono sempre disponibili tre tipi di scorrimenti standard sotto raffigurati.

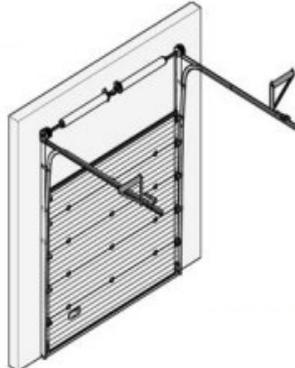
Scorrimenti standard disponibili

STN



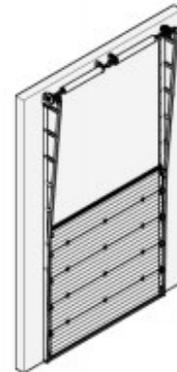
Scorrimento standard STN. La porta gira subito a soffitto. Per la rotazione necessario uno spazio sull'architrave non inferiore a 450 mm.

PVE

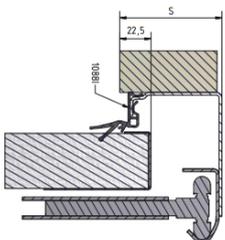


Scorrimento parzialmente verticale PVE. La porta gira a soffitto dopo aver percorso un tratto in verticale. Architrave non inferiore a 1000 mm

VER



Scorrimento totalmente verticale VER. La porta scorre aderente al muro in modo completamente verticale. Architrave necessario : H vano +700 mm.



Posizionamento guide laterali e spazi.

Quota S: Sia sul lato DX che SX Sono necessari 120 mm per lato per poter appoggiare le guide laterali di scorrimento. In presenza di motorizzazione o di verricello a catena, lo spazio necessario S sul lato di applicazione del motore o del verricello e' di 120+300 mm.

S porta manuale = 120 mm.

S porta motorizzata o con verricello = 420 mm.

Scorrimento verticale per porte da baia di carico

Le porte sezionali sono utilizzate per la chiusura dei vani delle baie di carico dei magazzini logistici. Quando lo scorrimento è totalmente verticale è disponibile uno scorrimento speciale denominato VER RIB che prevede il posizionamento dell'albero molle ribassato rispetto alla sua normale posizione. Manutenzione facilitata e riduzione dei costi di intervento sono la motivazione di questa soluzione.

Scorrimenti standard disponibili

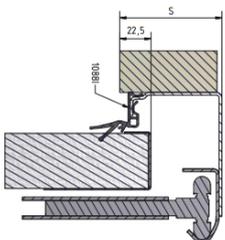
VER-RIB



Scorrimento totalmente verticale VER-RIB. La porta scorre aderente al muro in modo completamente verticale. Architrave necessario : H vano +700 mm.

L'albero viene fissato a due mensole laterali tramite un'apposita trave tubolare zincata.

L'albero molle viene posizionato a circa 4 metri dal pavimento rispetto ai normali 7 metri.



Posizionamento guide laterali e spazi.

Quota S: Sia sul lato DX che SX Sono necessari 120 mm per lato per poter appoggiare le guide laterali di scorrimento. In presenza di motorizzazione o di verricello a catena, lo spazio necessario S sul lato di applicazione del motore o del verricello è di 120+300 mm.

S porta manuale = 120 mm.

S porta motorizzata o con verricello = 420 mm.

Pannelli coibentati altamente isolanti

Il manto della porta e' realizzato accoppiando un numero variabile di pannelli modulari da h 600 mm. Sono disponibili differenti tonalita'. Il lato interno e' sempre ral 9002 mentre per il lato esterno sono disponibili 6 tinte ral. Per dimensionare correttamente il manto, viene sempre rifilato a misura il pannello alto. Sia il pannello alto che il basso terminano con profili in alluminio e guarnizione nera in gomma epdm.

Colorazioni Ral standard



Oblo' e griglie

All'interno del manto possono essere inseriti oblo' rettangolari con cornice in pvc nero e griglie di aerazione in pvc nero.

Inoltre e' possibile realizzare all'interno del manto un passo pedonale in due versioni, con gradino inferiore e con soglia ribassata (max 30 mm dal pavimento).

Tanta luce in piu' con la sezione finestrata

In sostituzione di uno o piu pannelli coibentati del manto si puo realizzare il pannello in alluminio estruso tamponato con policarbonato semplice oppure camera.

Puo' essere realizzato anche l'intero manto della porta realizzando cosi una porta-vetrina di particolare effetto. In base alla larghezza del vano si determinano il numero di spazi in cui suddividere la sezione.

Sezione finestrata in alluminio LUX



Sino a LV = 2200



Da LV = 2201 a LV 3000



Da LV = 3001 a LV 4000



Da LV = 4001 a LV 5000



Colori finiture della sezione finestrata LUX

In allestimento standard la sezione viene fornita colore alluminio naturale. A richiesta puo' essere verniciata in tinta Ral, la verniciatura prevede la colorazione sia del lato interno che del lato esterno con il medesimo colore.

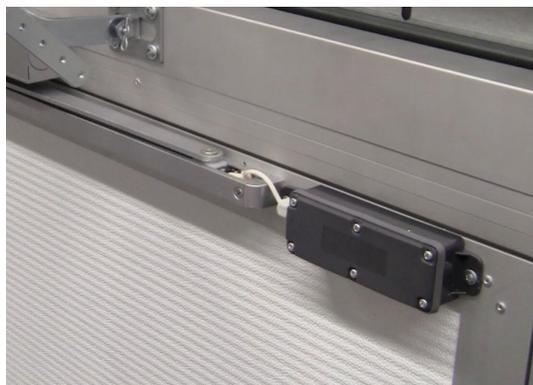
E' possibile sostituire il policarbonato con una rete metallica zincata a disegno romboidale. Ideale in quelle situazione dove e' necessario chiudere e separare ma e' altrettanto importante garantire la massima aerazione (per esempio nei corselli box).

Passo pedonale

In sostituzione di uno o più pannelli coibentati del manto si può realizzare il pannello in alluminio estruso tamponato con policarbonato semplice oppure camera.

Può essere realizzato anche l'intero manto della porta realizzando così una porta-vetrina di particolare effetto. In base alla larghezza del vano si determinano il numero di spazi in cui suddividere la sezione.

Sezione finestrata in alluminio LUX



Colori finiture della sezione finestrata LUX

In allestimento standard la sezione viene fornita colore alluminio naturale. A richiesta può essere verniciata in tinta Ral, la verniciatura prevede la colorazione sia del lato interno che del lato esterno con il medesimo colore.

È possibile sostituire il policarbonato con una rete metallica zincata a disegno romboidale. Ideale in quelle situazioni dove è necessario chiudere e separare ma è altrettanto importante garantire la massima aerazione (per esempio nei corselli box).

Le caratteristiche standard

La configurazione di base, standard, può essere ottimizzata con una vasta gamma di accessori sia per quanto riguarda la sicurezza di utilizzo, sia per quanto riguarda le finiture e per la semplificazione delle operazioni di manutenzione ordinaria e straordinaria.

Caratteristiche generali Accessori opzionali

Caratteristiche / Opzioni

Dimensioni standard	L 2000 – 2200 / P 2000-2500-3000-3500 / H 600 mm.
Portata standard sull'asse del carrello (UNI EN 1938)	6000 kg – Opzionale 9000 Kg.
Alimentazione	400 V. trifase.
Centralina idraulica	Posizionata in versione standard nella fossa sotto il pianale. A richiesta disponibile installazione a pavimento in apposita cassaforma con coperchio.
Lamiera pianale	In acciaio bugnato Ral 7016 grigio. Spessore 6+2 mm.
Lamiera labbro a rotazione	In acciaio bugnato Ral 7016 grigio. Spessore 12+2 mm.
Cerniera labbro anteriore	Autopulente, con perno zincato continuo d.25 mm. Evita il ristagno di sporizia nelle zone di rotazione.
Paratie laterali	Telescopiche, incernierate, in lamiera di acciaio zincato.
Quadro elettrico	In scatola di pvc grigio, IP 55. Comando ad uomo presente.
Tamponi respingenti	Standard in gomma piena, dimensioni L 80 X H 300 X P 104 mm. Disponibili versioni opzionali.
Pistone sollevamento pianale	Singolo a semplice effetto. Ø esterno 70 mm.
Pistone sollevamento labbro	Singolo, a doppio effetto, Ø esterno 50 mm.
Sicurezze	Valvola a bloccaggio elettrico. Valvola di massima – tarata a 95 bar. Valvola paracadute sul cilindro di sollevamento, rallenta la discesa del pianale in caso di allontanamento accidentale dell'automezzo. Puntello mobile per manutenzione. Spia elettrovalvole. Adesivi laterali indicanti max pendenza transitabile e pianale sollevato dal filo pavimento.
Garanzia standard mesi	12

Accessori opzionali

Flaps laterali per riduzione larghezza labbro – Tamponi di misure e tipologie differenti – Portate maggiorate – Verniciature personalizzate – Finitura zincata a caldo – Semafori e logiche di controllo – Cunei manuali ed elettrici – Centralina idraulica a pavimento.

Pedana di carico mod. PA2P-AP

Descrizione di capitolato

Pedana di carico elettroidraulica da banchina di carico di tipo autoportante, adatta al carico e scarico delle merci dal posteriore del mezzo. La pedana una volta appoggiata al mezzo in accosto alla banchina, svolge funzione di collegamento tra il piano del magazzino e il piano del mezzo accostato. Sulla pedana possono transitare carrelli elevatori e transpallet la cui portata a carico pieno non supera i 6000 kg. La movimentazione avviene con un solo pulsante posizionato sul quadro elettrico nella modalità ad uomo presente. La pedana viene fornita in monoblocco con impianto elettroidraulico pre-cablato,, pronta per essere installata in opera con semplice operazione di saldatura e tassellatura.

Pianale mobile : realizzato in base alle dimensioni in un unico foglio o in più elementi accoppiati di lamiera d'acciaio bugnata di sp. 6+2 mm , il disegno a bugna svolge funzione antiscivolo e al contempo facilita l'evacuazione dell'acqua che accidentalmente cade sul pianale. L' intradosso e' irrigidito con rinforzi tubolari da 120x60 mm disposti longitudinalmente. Lateralmente il pianale termina con delle fiancate di lamiera di grosso spessore. Frontalmente e' presente un elemento realizzato in piatto di acciaio da 180x10 mm sul quale sono saldate le cerniere di attacco dell' unghia rotante. Posteriormente viene rifinito con un angolare a L sul quale vengono le posizionate le cerniere. Il fissaggio al telaio o alla cassaforma avviene tramite avvitatura senza necessita' di saldatura in opera, due coperchi rimovibili consentono l'accesso alle cerniere e ai relativi perni. Il pianale viene costruito con una elasticita' trasversale che consente il brandeggio laterale e quindi l'adeguamento al movimento laterale del camion durante le fasi di carico e scarico.

Labbro frontale a rotazione : realizzato in un unico elemento di lamiera bugnata da 12+2 mm X h 400 mm. L'intradosso e' irrigidito dagli elementi cerniera in acciaio saldati ad un passo regolare e realizzati in piatto di acciaio laserato. Per la rotazione viene impiegato un perno continuo in acciaio zincato di diametro 25 mm. Il perno e' costituito da due elementi facilmente sostituibili. A richiesta il labbro frontale puo' essere ridotto tramite l'utilizzo di 2 flaps laterali da 200 mm cad.

Paratie laterali di sicurezza : Per eliminare lo spazio laterale tra il pavimento e la pedana sollevata, sono posizionate su ciascun lato, le paratie di sicurezza, sono incernierate sul lato posteriore e hanno una oscillazione telescopica. Sono in lamiera di acciaio zincato con applicata la riga di segnalazione adesiva rossa che indica la pendenza di lavoro massima della pedana.

Impianto idraulico costituito da : Nr 1 centralina idraulica posta sotto il pianale, all'interno della fossa, con pompa Tipo 13 ad ingranaggi - 2,1 cm³ - 5,8 dm³/min motore 2 poli - kW 0,75 - elettrovalvola NC con solenoide 24V/50Hz. A richiesta la centralina idraulica puo' essere posizionata fuori dalla fossa, in una apposita cassaforma zincata da posizionare nel pavimento prima del getto.

Nr 1 cilindro per il sollevamento pianale: a semplice effetto, in posizione centrale, diametro esterno 70 mm. Nr 1 cilindro di sollevamento unghia a doppio effetto, gestisce l'uscita dell'unghia e anche il rientro. Diametro esterno 50 mm.

Quadro elettrico : Normalmente applicato a muro sul lato sx della pedana, funzionamento a uomo presente, in scatola di pvc grigio ip55, con installati fronte quadro il selettore per il comando di salita, spia di presenza tensione, interruttore di blocco.

Con un unico comando premuto la pedana di carico compie tutto il suo ciclo di lavoro sino ad appoggiarsi al pianale del mezzo.

Respingenti in gomma : Da scegliersi tra i modelli presenti nel catalogo Sacil Hlb, la versione base prevede la coppia di tamponi da tassellare a muro (dimensioni standard L 82 x H 300 X P 104 mm). A richiesta sono disponibili tamponi speciali per dimensioni e funzionalita'.

Sicurezze standard : Valvola elettrica di bloccaggio, arresta la discesa del cilindro di sollevamento, in caso di azionamento dello stop d'emergenza. Valvola di massima - tarata a 95 bar limita la pressione massima di funzionamento. Valvola paracadute sul cilindro di sollevamento, rallenta la discesa del pianale in caso di allontanamento accidentale dell'automezzo. Puntello mobile per la manutenzione, incernierato al traverso inferiore di appoggio pianale. Spia di controllo alimentazione delle elettro valvole.

Colori standard : gruppo pianale grigio ral 7016. Eventuale telaio a murare grigio ral 7016. Cassaforma zincata sendzimir. A richiesta sono realizzabili colorazioni differenti o finitura zincata a caldo.

Segnalazioni : a bordo pedana sono presenti adesivi segnalatori, a strisce giallo nere sul bordo del pianale, evidenziano il pianale sollevato rispetto al filo pavimento, una riga rossa su ciascuna protezione laterale che segnala il superamento della pendenza massima di utilizzo.

Nr 1 etichetta con dati e matricola della pedana.

Normativa di prodotto : UNI EN 1398.

Portata nominale : il carico massimo che la pedana è in grado di sopportare, senza subire deformazioni permanenti è di 6000 kg (peso del mezzo di trasporto + peso del carico). Il 90% del carico complessivo (5400 kg) può essere ripartito su di un solo asse del mezzo.

Accessori opzionali e varianti : Flaps laterali per riduzione larghezza labbro - Tamponi di misure e tipologie differenti - Portate maggiorate - Verniciature personalizzate - Finitura zincata a caldo - Semafori e logiche di controllo - Cunei manuali ed elettrici - Centralina idraulica a pavimento.